

Asia: VN/11908/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain muuttamisesta (jakeluvelvoite)

Lausunnonantajan lausunto

1. Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Suomen Lantakaasu on energiayhtiö St1:n ja elintarvike-yhtiö Valion yhteisyritys. Yhtiön tavoitteena on tuottaa 1 TWh nesteytettyä biokaasua vuoteen 2030 mennessä, mikä vastaa noin 5-7:ää teollista keskitettyä nesteytyslaitosta. SLK:n ensimmäiset biokaasulaitoshankkeet Etelä-Pohjanmaalla ja Ylä-Savossa lähestyvät investointipäätösvaihetta. Laitosten on tarkoitus olla toiminnassa vuoden 2026 aikana.

Suomen Lantakaasu on tyytyväinen siihen, että hallitusohjelmassa on tunnistettu kotimaisen biokaasun mahdollisuudet alueellisen työllisyyden kehittämisessä, energiaomavaraisuuden parantamisessa ja liikenteen päästöjen vähentämisessä. Kehittyneiden biopolttoaineiden lisävelvoitteen leikkaaminen kuitenkin heikentää erityisesti biokaasun käytön edellytyksiä, mikä on ristiriidassa hallitusohjelman tavoitteiden kanssa.

Nyt lausunnolla olevassa ehdotuksessa jakeluvelvoitelain uudistamiseksi lisävelvoitetta leikataan vielä enemmän kuin hallitusohjelmassa linjattiin. Koska RFNBO-velvoite ja kehittyneiden biopolttoaineiden lisävelvoite jakavat yhteisen velvoite-osuuden, kunnianhimoinen RFNBO-velvoite käytännössä syö kehittyneiden polttoaineiden mandaattia.

Suomen Lantakaasu kannattaa vahvasti kehittyneiden biopolttoaineiden lisävelvoitteen ja RFNBO-velvoitteen erottamista toisistaan. Myös Euroopan komissio suosittelee tätä toimeenpanotapaa uusiutuvan energian direktiivissä. RFNBO-polttoaineiden ja kehittyneiden biopolttoaineiden ei tulisi kilpailla toisiaan vastaan, vaan kaikkia kestäviä ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja tarvitaan siirtymässä pois fossiilisten polttoaineiden liikennekäytöstä.

Velvoitteiden erottaminen toisistaan on erityisen tärkeää siksi, että biokaasun tuotannon ja jakelun edellytyksiä heikennetään tällä hetkellä useassa suunnassa. Jakelovelvoitetasojen laskemisen lisäksi energiatukia on leikattu merkittävästi, ja biokaasun tankkausinfrastruktuurituki on ehdotettu poistettavaksi. Lainsäädännön muutokset vaarantavat pitkälle valmistellut investoinnit, joita tarvittaisiin viipymättä sekä talouden että ilmaston näkökulmasta.

2. Mitä mieltä olette ehdotetusta joustomekanismimallista?

Mitä mieltä olette erityisesti ehdotetuista hyväksymiskriteereistä, niiden toimivuudesta, todentamisesta, valvonnasta ja hyväksymismenettelystä?

-

3. Mitä mieltä olette ehdotetusta RFNBO-polttoaineita koskevasta vähimmäisosuusveloitteesta (ml. välituotevety) ja sille asetettavasta seuraamusmaksutasosta?

Suomen Lantakaasu kannattaa vahvasti kehittyneiden biopolttoaineiden lisäveloitteen ja RFNBO-veloitteen erottamista toisistaan. Myös Euroopan komissio suosittelee tätä toimeenpanotapaa uusiutuvan energian direktiivissä. RFNBO-polttoaineiden ja kehittyneiden biopolttoaineiden ei tulisi kilpailla toisiaan vastaan, vaan kaikkia kestäviä ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja tarvitaan siirtymässä pois fossiilisten polttoaineiden liikennekäytöstä.

4. Mitä mieltä olette ehdotetusta mallista lisätä uusiutuva liikennesähkö osaksi jakeluelvoitetta?

-

Jokila Sanna
Suomen Lantakaasu Oy