

**Valtiovarainministeriö**Jarmo Huotari
valtiovarainministerio@vm.fi
jarmo.huotari@vm.fi

Päiväys/Datum 14.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/698612/03.03.00/2018

Viite/Referens VM108:00/2018,
VM/599/03.01.00/2018**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi Valtion vahingonkorvaustoiminnasta annetun lain 1 ja 3 §:n muuttamisesta**

Valtiovarainministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (Trafi) lausuntoa otsikossa mainitusta luonnoksesta hallituksen esitykseksi. Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiassa.

Luonnoksessa on ehdotettu, että valtion vahingonkorvaustoiminnasta annetun lain (978/2014) soveltamisalaa rajataan siten, että Valtiokonttori ei käsitelisi vahingonkorvausasioita, jotka kohdistuvat Trafin tai Ahvenanmaan valtionviraston kantamien verojen ja veronluonteisten maksujen määräämiseen. Lisäksi lakiin on ehdotettu lisättäväksi Valtiokonttorin tiedonsaantioikeutta koskeva säännös.

Trafi näkee ehdotuksen parantavan asiakaspalvelua ja kannattaa esityksen sisältöä, mutta esittää muutamia täsmennyksiä lain muotoiluun ja perusteluihin.

Lain muotoilusta

Esityksessä on viitattu useissa kohdin Trafin kantamiin veroihin ja veronluonteisiin maksuihin. Viittaus veronluonteiseen maksuun on kuitenkin turha, sillä Trafi kantaa esityksessä mainittujen substanssilakien mukaisesti vain veroja. Myös polttoainemaksu on nimestään huolimatta vero, ei maksu. Erottelua veroihin ja polttoainemaksuihin ei ole tarpeen tehdä ehdotetun 1 §:n 2 momentin 5 kohdassakaan.

Jotta lain sanamuoto ei myöskään rajoittuisi vain veron määräämiseen, Trafi ehdottaa, että lakiehdotuksen 1 §:n 2 momentin 5 kohtaa muutettaisiin siten, että siinä viitattaisiin kokonaisuutena Liikenne- ja viestintäviraston toimittamaan verotukseen. Verotuksella tarkoitettaisiin tässä yhteydessä Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lakiehdotuksen (HE 61/2018 vp) 2 §:n 11 kohdan mukaisten Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluvien liikenteen verotustehtävien hoitamista.

Laajempi muotoilu takaisi sen, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi käsitellä myös vahingonkorvaushakemuksia, jotka koskevat esimerkiksi verotusasiassa annettua neuvontaa.

Hallituksen esityksen perusteluista

Esityksen soveltamisalaa koskevan 1 §:n perustelun mukaan ”Valtion vahingonkorvaustoiminnasta annettua lakia ei siten sovellettaisi ajoneuvoverolain (1281/2003) mukaisen ajoneuvoveron maksuunpanoon ja perimiseen, ajoneuvon osien vaihtamisen tai rakennemuutoksen perusteella tapahtuvaan uudelleen verottamiseen eikä polttoaineesta annetun lain (1280/2003) mukaisen polttoainemaksun maksuunpanoon perustuvaan vahinkoon.”

Esityksessä on viitattu ”osien vaihtamisen tai rakennemuutoksen perusteella tapahtuvaan uudelleen

verottamiseen”. Perusteluun tulisi lisätä viittaus autoverolakiin (1482/1994) ja perustelua tulisi täydentää huomioiden Trafin toimittama autoverotus kokonaisuutena. Trafin toimittamaan ensirekisteröinnin jälkeiseen autoverotukseen kuuluvat edellä mainittujen lisäksi verotus omistajuuden tai käyttötarkoituksen muutosten johdosta. Trafi käsittelee myös autoverotusta koskevia muutoksenhakuasioita, huojennushakemuksia sekä ennakkoratkaisuja. Perusteluissa käytetty termi ”uudelleen verottaminen” voi myös olla harhaanjohtava, sillä Trafin toimittamassa verotuksessa kyse on usein esimerkiksi veroetuuden takaisinkannosta tilanteessa, jossa verovapaudelle asetetut edellytykset eivät enää täyty. Trafi ehdottaa, että esityksen perusteluissa viitattaisiin näiltä osin kokonaisuutena autoverolain (1482/1994) nojalla Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluviin verotustehtäviin.

Vastaavasti, kuten autoverotuksen osalta, Trafi ehdottaa, että esityksen perusteluissa viitattaisiin myös ajoneuvoveron ja polttoainemaksun maksuunpanemisen sijasta kokonaisuutena ajoneuvoverolain (1281/2003) ja polttoainemaksusta annetun lain (1280/2003) nojalla Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluviin verotustehtäviin.

Polttoainemaksun osalta esityksessä viitataan usein virheellisesti polttoaineesta annettuun lakiin. Polttoainemaksusta säädetään polttoainemaksusta annetussa laissa (1280/2003). Lain nimi tulisi korjata esitykseen asianomaisiin kohtiin.

Esityksen kohdassa 2, Esityksen vaikutukset, kappaleessa 4 on käsitelty Ahvenanmaan käsittelemiä veroasioita sekä niiden vaikutuksia. Trafi toteaa, että se käsittelee tiettyjä Ahvenanmaalle rekisteröityihin ajoneuvoihin liittyviä veroasioita. Näitä ovat Ahvenanmaan valtionviraston kantamien ajoneuvoverojen tai polttoainemaksujen lykkäys- ja huojennusasiat sekä polttoainemaksulain 30 §:n mukaiset polttoainemaksusta vapauttamista koskevat hakemukset ja 19 §:n mukaiset ennakkoratkaisuhakemukset. Trafille autoverolaissa (1482/1994) säädetty toimivalta koskee myös Ahvenanmaalle rekisteröityjä ajoneuvoja. Trafin käsityksen mukaan tulevan Liikenne- ja viestintäviraston tulisi käsitellä sellaiset vahingonkorvaushakemukset, jotka koskevat sen toimivaltaan kuuluvassa verotuksessa ja siihen liittyvässä neuvonnassa tapahtunutta vahinkoa.

Trafi on kiinnittänyt huomiota myös siihen, että esityksessä ei ole kuvattu ollenkaan kansalaisiin kohdistuvia vaikutuksia. Trafin käsityksen mukaan ehdotus voi nopeuttaa kansalaisen vahingonkorvausasian käsittelyä, sillä asia käsiteltäisiin suoraan Liikenne- ja viestintävirastossa sen sijaan että päätös annettaisiin Valtiokonttorista erillisen lausuntoprosessin jälkeen.

Muilta osin Trafilla ei ole huomautettavaa esityksen sisällöstä.

Susanna Metsälampi
Osastopäällikkö

Anna Salomaa
Lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 15.11.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Trafin kirjaamosta.