

Suomen Autovuokraamojen Liitto RY

Lausunto koskien luonnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle autoverolain muuttamiseksi

Suomen Autovuokraamojen Liitto RY, (SAL), on Suomessa toimivien autovuokraamojen etujärjestö.

Liittoon kuuluvat kaikki suurimmat Suomessa toimivat autovuokraamot sekä edustettuina ovat merkittävimmät autovuokraamo ketjut. Yhteensä liitossa on yli 20 jäsenyritystä.

Autovuokraamo käyttöön rekisteröityjä ajoneuvoja on Suomessa yhteensä n 13 000 ja ajoneuvojen keski-ikä on alle kaksi vuotta. Valtaosa vuokra-autoista on henkilöautoja, hyötyajoneuvojen osuuden ollessa n 10% :a.

Koskien Valtiovarainministeriössä valmisteltua luonnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle autoverolain muuttamiseksi, Suomen Autovuokraamojen Liitto RY haluaa lausua seuraavaa ;

1. Luonnoksen yleinen arviointi

SAL pitää luonnoksen yleistä suuntaa oikeana, mutta riittämättömänä.

Yleinen autojen verotus ja sitä kautta alaan kohdistuva kustannusrasitus säilyy edelleen Suomessa tuntuvasti yleiseurooppalaista tasoa korkeampana. Tämä hidastaa autonvuokrauspalveluiden kasvua ja sitä kautta vaikeuttaa alan menestymismahdollisuuksia Suomessa.

Esimerkiksi keveämmän autoverotuksen maassa Ruotsissa, on vuokra-autojen lukumäärä nelinkertainen verrattuna Suomeen. Autovuokraamopalveluihin kuuluvien yhteiskäyttöautojen määrä puolestaan on Ruotsissa yli kymmenkertainen verrattuna Suomeen.

Tulevaisuuden liikennetarkoituksissa autovuokraamopalveluiden, ml yhteiskäyttöautoilu, odotetaan olevan keskeisessä roolissa. Kilpailukykyiset autovuokraamopalvelut tarjoavat ekologisen ratkaisun osana julkista liikennettä sekä mahdollistavat tasavertaisen palvelutarjonnan myös harva-asutusalueille.

Esitetyillä muutoksilla tulee olemaan vähäiset vaikutukset vuokra-auto palveluiden lisääntymiseen ja sitä kautta palveluiden saatavuuden paranemiseen sekä alan kannattavaan kasvuun.

2. Arvonlisäverotus

SAL pitää luonnoksen arvonlisäveron käsittelyä osittain epäselvänä.

Luonnoksen vaikutusarvioissa on todettu että ”kuljetusvälineen yli 30 päivän vuokrauksessa kuluttajalle arvonlisävero suoritetaan Suomeen jos palvelun ostajan kotipaikka tai vakituinen asuinpaikka on täällä.”

SAL:n mielestä olisi hyvä tarkentaa tarkoitetaanko tällä yksittäisen vuokrasopimuksen pituutta vai auton maassa olo aikaa?

Poiketen luonnoksen arviosta, SAL pitää mahdollisena että matalamman arvonlisäverokannan omaavien ulkomaisten toimijoiden osuus saattaa tulla kasvamaan ja rajat ylittävän vuokraustoiminnan määrä lisääntymään. Erityisesti tämä voi olla mahdollista Suomeen määräaikaikaiselle komennukselle saapuvien henkilöiden autonvuokrauspalveluiden osalta.

SAL esittää luonnoksessa otettavaksi huomioon 1.4.2009 voimaantulleen arvonlisäverolain vaikutuksen vuokra-autojen arvonlisäverokäytäntöön

Tällöin vuokra-autojen hankintaan liittyvä arvonlisäverotus muuttui siten että auton hankintahinnassa olevasta autoveron osuudesta ei saanut tehdä arvonlisäverovähennystä. Kun vuokratähtäyksessä ollut ajoneuvo myydään on sen koko myyntihinnasta kuitenkin maksettava arvonlisäveron palautus jossa on mukana sillä hetkellä oleva laskennallinen autoveron osuus.

Tämä käytäntö on SAL:n mielestä erittäin epäoikeudenmukainen ja ei täytä arvonlisäverotukselle asetettuja veroneutraaliuden periaatteita.

Luonnoksessa esitetty uudistus johtaa tilanteeseen jossa Suomesta pois vietävien vuokra-ajoneuvojen omistajat saavat merkittävää kilpailuetua arvonlisäveron osalta. Näin Suomessa autokalustoaan ostavat ja myyvät kotimaiset autonvuokraus yritykset joutuvat epätasa-arvoiseen kilpailu asetelmaan.

SAL esittääkin että luonnoksen yhteydessä muutetaan nykyinen menettely arvonlisäveron osalta koskien vuokra-autoja siten että se olisi sama sekä Suomesta pois myytävien ajoneuvojen että Suomeen myytävien ajoneuvojen osalta.

3. Vientipalautuksen alaraja

SAL pitää hyvänä vientipalautuksen alarajan laskemista, mutta esittää sitä poistettavaksi kokonaan.

Luonnoksen esittämä vientipalautuksen alarajan alentaminen on hyvä ja oikeansuuntainen toimenpide , mutta sen rajoittaminen 500 euroon ei SAL:n mukaan ole perusteltua. Luonnoksen perusteluissa tätä alarajan ylläpitoa on perusteltu viranomaisille koituvilla käsittelykuluilla ja lisääntyvillä tehtävillä. Verovelvolliselle kuuluvia palautuksia ei voida rajoittaa käyttäen perusteena viranomaiselle koituvia kustannuksia jotka johtuvat yleiseurooppalaisesta lainsäädännöstä ja sen soveltamisesta .

Alarajan perustelu on näiltä osin kestävä ja se tulisi sellaisenaan kokonaan poistaa.

4. Yhteenveto

Luonnoksessa esitetyillä toimilla ei ole vaikutusta autonvuokrauspalveluiden lisääntymiseen Suomessa. Esitetyt muutokset mahdollistavat rajojen ulkopuolisen kilpailun ja saattavat vain Suomessa autokalustoaan ostavat sekä myyvät yritykset arvonlisäverotuksen osalta epätasa-arvoiseen kilpailu asetelmaan.

Suomen Autovuokraamojen Liitto RY esittää että Valtiovarainministeriö huomio sekä tekee tarvittavat muutokset , yllä esitetyn mukaisesti , luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle autoverolain muuttamiseksi . Lisäksi esitetään että arvonlisäverotuksen osalta Valtiovarainministeriö ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin esitettyjen kilpailua vääristävien tekijöiden muuttamiseksi.

Suomen Autovuokraamojen Liitto RY

Hannu Mikkonen
Puheenjohtaja