

Pirjo Karttunen
Konsernirohjausosasto / Talous- ja hallintoyksikkö

Lausuntoyhteenvedo
6.3.2023

VN/31628/2022
LVM040:00/2022

LAUSUNTOYHTEENVETO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON LIKENNETTÄ KOSKEVISTA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA ANNETUN LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA 1.4.2023

Saapuneet lausunnot ja tiivistetyt kommentit:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Kuluttajaliitto | Ei lausuttavaa |
| 2. Työ- ja elinkeinoministeriö | Ei lausuttavaa |
| 3. Poliisihallitus | Ei lausuttavaa |
| 4. Ilmatieteen laitos | Ei lausuttavaa |
| 5. Sisäministeriö | Ei lausuttavaa |
| 6. Väylävirasto | Ei lausuttavaa |
| 7. Kilpailu- ja kuluttajavirasto | Ei lausuttavaa |
| 8. Oikeusministeriö | Ei lausu asiasta |
| 9. Maa- ja metsätalousministeriö | Ei lausuttavaa |
| 10. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom | Kannattaa muutosesitystä |
| - Lisäksi esittää asetuksen liitteeseen kolmen suoritenimen korjaamista. | |
| 11. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry | Kannattaa muutosesitystä. |
| - Lausunnossaan SKAL nostaa esille kuitenkin 1.11.2022 voimaan tulleen liikennelupamaksujen muutoksen, jossa henkilö- tai tavaraliikenneluvan hintaa korotettiin yli kolminkertaiseksi. Näiden muutosten perusteluna oli uuden tietojärjestelmän ja prosessien käyttöönotto. Voimaantulo-ajankohta olisi SKALin mukaan voinut olla myöhemmin, koska muutoksen perusteena ollut tietojärjestelmämuutos ei ole vielä toteutunut. | |
| - Muutosten perusteluna oli myös sujuvat sähköisen asiainnin prosessit. SKALin tietojen mukaan uusi järjestelmä ei mahdollista tai ainakin tekee monimutkaisemmaksi toiminnan eli luvanhaltijan näkökulmasta toiminta monimutkaistui, oma työmäärä lisääntyi ja hinta nousi. | |
| - SKALin näkemyksen mukaan määräysperusteiden muutos nostaa selvästi alalietulon kynnyistä, jota esimerkiksi liikennepalvelulain yhteydessä pyrittiin alentamaan. | |
| - Tällainen liiketoiminnan suunnittelun vaikeuttaminen uudella määräysperusteella tuottaa lisää ongelmia muutenkin vaikeuksissa olevalle kuljetusalalle. SKAL edellyttää, että liikennelupien jäljennösten hakemisen hinta jäljennöstä kohti on palautettava samaksi riippumatta siitä, kuinka monta jäljennöstä haetaan kerralla. | |
| 12. Valtiovarainministeriö | Puoltaa esityksen mukaisesti |