

Asia: VN/9218/2024

Lausuntopyyntö; Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi pelastuslain, ajoneuvolain 30 §:n ja autoverolain 14 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väestönsuojien käyttöönottoa ja ylläpitoa koskevaa sääntelyä tulee selkeyttää ja sopimuspalokuntien pelastusajoneuvohankintaa helpottaa

Pelastuslaki

Esityksessä ehdotetaan pelastuslakia muutettavaksi siten, että väestönsuojan käyttöönottoa, ylläpitoa sekä materiaalista varautumista koskevaa sääntelyä selkeytetään ja tarkennetaan. Väestönsuojia koskeva sääntely kootaan pelastuslain 11 lukuun, nostamalla myös asetustasolta velvoittavia säännöksiä lain tasolle.

Lain tasolla säädettäisiin muun muassa siitä, että rakennuksen haltijan on laadittava väestönsuojan käyttöönotto- ja käyttösuunnitelma ja tarkistettava väestönsuojan toimintakunto kymmenen vuoden määrävälein.

Näillä muutoksilla pyritään varmistamaan, että väestönsuojat ovat käyttöönotettavissa 72 tunnissa.

Tässä yhteydessä pelastustoimen eri viranomaisten tehtäviä ja keskinäistä työnjakoa väestönsuojeluun varautumisessa ja väestön varoittamisessa myös selkeytetään.

FA pitää esitettyjä muutoksia turvallisuuden kannalta tarpeellisina.

Ajoneuvolaki

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia siten, pelastusauto on myös sopimuspalokunnan käytössä oleva M- tai N-luokan nelivetoinen ajoneuvo, jossa on avoin tai katettu lava ja joka on kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia.

Edellytyksenä on, että ajoneuvoa käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin.

Sopimuspalokunnat ovat merkittäviä pelastustoimen palvelujen tuottajia koko maassa ja erityisesti suurten kaupunkien ulkopuolella. Käytännön pelastustoiminnassa on havaittu tarve nykyistä ketterämmille, vaativaan maastoon soveltuville, pelastusajoneuvoille.

Palosuojelurahasto on merkittävä sopimuspalokuntien toiminnan avustaja. Nykyisellään palosuojelurahasto voi kuitenkin avustaa vain sellaisia sopimuspalokuntien pelastusajoneuvohankintoja, jotka voidaan ajoneuvolain mukaisesti rekisteröidä pelastusautoksi.

Nykyisin sopimuspalokunnille voidaan myöntää avustusta ajoneuvolain perusteella kokonaismassaltaan vain yli 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan ajoneuvoihin tai miehistöautoon, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle.

Muunlaiset paketti- tai henkilöautot, kuten avolavalla varustetut henkilö- ja pakettiautot, eivät siten ole pelastusautoja. Tämä tarkoittaa, ettei Palosuojelurahaston avustusta voida myöntää esimerkiksi nelivetoiselle pick-upille.

FA puoltaa esitettyä ajoneuvolain muutosta, joka mahdollistaa esimerkiksi avolava-autojen kustannustehokkaan hankkimisen sopimuspalokunnille.

