

05.06.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Viite Lausuntopyyntö 8.5.2017, LVM/1832/03/2016

## SOSIAALI- JA TERVEYSMINISTERIÖN LAUSUNTO VESILIIKENNELAIN KOKONAISUUDISTUSTA KOSKEVASTA HANKKEESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sosiaali- ja terveysministeriöltä lausuntoa vesiliikennelain kokonaisuudistusta koskevasta arviomuistiosta.

Muistioon on koottu kysymyksiä lainmuutos - ja norminpurkutarpeista. Sosiaali- ja terveysministeriö kiinnittää huomiota kysymykseen 11. Mitä mieltä olette vesiliikennejuopumuksen promillerajan merkityksestä veneilyn turvallisuuden kannalta?

Alkoholi lisää tapaturmariskiä lamaamalla hermoston toimintaa ja heikentämällä lihasten supistumiskykyä. Esimerkiksi tieliikenteessä jo 0,2 promillen alkoholipitoisuus veressä heikentää visuaalisen informaation hallintaa ja ajaminen 0,5 promillen humalassa myös motoriikka ja reaktioaikaa merkittävästi. 0,5 promillen humala vastaa riskitasoltaan ajonopeuden kasvattamista 50 prosentilla. Liikenneonnettomuuden vaara on kolminkertainen, jos promillet ovat välillä 0,5–1,0. Jos veressä on yli yksi promille, vaara on yhdeksänkertainen. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelman mukaan ”Oikeusministeriö valmistelee rattijuopumuksen alentamista koskevan lainsäädäntöesityksen, mukaan lukien promilleväliä 0,20–0,49 koskevan seuraamusmenettelyn yksinkertaistamisen.” Jos maantieliikenteessä puututaan tulevaisuudessa jo 0,2 promillen alkoholipitoisuuteen, olisi samalla syytä tarkastella vesiliikenteen promillerajaa tässä valossa. Nykyinen sääntely, joka laillistaa jopa suurten ja nopeiden veneiden ja esimerkiksi vesiskoottereiden kuljettamisen tuntuvassa humalatilassa, ei vaikuta olevan oikeassa suhteessa tieliikenteen sääntelyn eikä myöskään kansainvälisen kehityksen kanssa.

Esimerkiksi Ruotsissa vähintään 15 solmun nopeuteen kykenevän tai vähintään 10 metriä pituisen aluksen kuljettajalle vesiliikenteen promilleraja on 0,2. Tanskassa promilleraja on 0,5, kun kyse on vähintään 15 metriä pitkästä aluksesta tai pienemmästä aluksesta, jonka teho on vähintään 15 kW eli noin 25 hevosvoimaa. Norjassa 0,2 promillen raja koskee vähintään 15 metrin pituisten alusten kuljettajia.



Sosiaali- ja terveysministeriö katsoo, että vesiliikennejuopumuksen promillera-  
jaa tulisi tarkastella tulevassa vesiliikennelain uudistustyössä.

Muilta osin sosiaali- ja terveysministeriöllä ei ole huomauttamista uudistuksen  
arviomuistioon.

Osastopäällikkö

*Veli-Mikko Niemi*  
Veli-Mikko Niemi

Ylitarkastaja

*Jyrki Huikari*  
Jyrki Huikari

