

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Irja Vesanen-Nikitin

Marjaana Risku toiminnanjohtaja  
Kai Lindqvist harrastekoordinaattori  
Suomen Melonta- ja Soutuliitto SMSL  
Radiokatu 20  
00240 Helsinki

Kannanotto vesiliikennelain uudistamisesta

5.6.2017

Vesiliikennelakia ollaan uudistamassa. Valmistelusta vastaa Liikenne ja viestintäministeriön peruspalveluyksikön **Irja Vesanen-Nikitin**. Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin veneilyverkoston kautta on veneilyalan asiantuntijoilla mahdollisuus antaa kantansa lain valmistelijoille.

Suomen Melonta- ja Soutuliitto on aiemmassa lausunnossa 21.12.2016 ottanut kantaa vesiliikennelakiin kaavailtuun kilpailu- ja harjoitusmaksuihin, sekä vesiliikenteen turvallisuuteen.

Melonta- ja Soutuliiton näkemyksen mukaan yksilönvapautta rajoittavia, velvoittavia kirjauksia lakiin tulisi harkita erityisen huolellisesti ja perustua vahvaan tutkimusnäyttöön.

#### Kilpailu- ja harjoitusmaksut

Suomen Melonta- ja Soutuliiton näkemyksen mukaan lain valmisteluun kirjattu muutos, jonka mukaan kunnat voisivat periä maksuja 21§:n nojalla myönnettävistä kilpailu- ja harjoittelua koskevista luvista pitäisi poistaa esityksestä. Vesiliikennelaki ei SMSL:n näkemyksen mukaan ole oikea paikka ottaa kantaa kuntien harrastus ja kilpailutoiminnalle, siis urheilulle ja urheilun harrastamiselle määrättävistä maksuista.

#### Turvallisuus

Yleiselle tasolla emme näe että lainsäädännön muuttamisella voitaisiin vaikuttaa melonnan ja soudun harrastus- ja kilpailutoiminnan turvallisuuden parantamiseen. Nykyinen lainsäädäntö antaa hyvät puitteet lajijemme harrastamiseen kohtuullisin kustannuksin ja turvallisesti.

Lajitoiminta on organisoitunutta ja turvallisuusnäkökulmat on huomioitu sisäisissä ohjeistuksissa, koulutustoiminnassa, seuratoiminnassa sekä kilpailutoiminnassa. Melonnan turvallisuutta valvoo ja kehittää Melontaturvallisuuden neuvottelukunta, jossa on myös viranomaisedustus.

Sattuneet onnettomuudet ovat olleet harvinaisia yksittäistapauksia, joille ei ole löytynyt sellaisia yhdistäviä tekijöitä joihin voitaisiin lainsäädännön kautta vaikuttaa.

Pelastusliivi- / kelluntapukinepakko

Veneilyverkoston tapaamisissa on keskusteltu toistuvasti pelastusliivien / kelluntapukineiden käyttämiseen liittyvästä lainsäädännöstä. Keskusteluissa on toistuvasti noussut esille kaikkien vesillä liikkumiseen liittyvä pelastusliivi- / kelluntapukinepakko.

Jos yleinen pelastusliivi- / kelluntapukinepakko halutaan lakiin kirjata, on kilpailullinen toiminta ja siihen liittyvä harjoittelu rajattava lain ulkopuolelle.

Sekä soudun, että melonnan kilpailutoiminta ja siihen liittyvä harjoittelu tulisi mahdollisen liivipakon myötä Suomessa erittäin hankalaksi. Kansainvälisessä kilpailutoiminnassa kelluntapukineita käytetään vai koskilajeissa sekä kanoottipoolossa, joissa niiden käyttäminen on kirjattu kansainvälisiin kilpailusääntöihin.

Kuolemaan johtaneita tai vakavia onnettomuuksia ei soudun harraste- ja kilpailutoiminnassa, melonnan kilpailullisessa toiminnassa tai siihen liittyvässä harjoittelussa ole Suomessa sattunut.

Kirkkovenesoudussa ulkopuolisille (ei seuran jäsenille) järjestetään jonkin verran tyhy- ym. elämyspainotteista toimintaa. Tämänkaltaisessa toiminnassa voisi olla tarpeen määritellä aluksen päällikkö vastaamaan mahdollisesta liivein käyttämisestä. Elämyspalvelutoiminta on tosin jo kuluttajaturvallisuuslain piirissä, joka velvoittaa palvelun tuottajan vastaamaan toiminnan turvallisuudesta.