



Liikenne- ja viestintäministeriö / kirjaamo@lvm.fi
Eteläesplanadi 16
Helsinki

SUOMEN MELONTAKOULUTTAJAT RY:N LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSEEN VESILIKENNELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Suomen Melontakouluttajat ry (jäljempänä SMK) on melontakouluttajien, -oppaiden ja -ohjaajien yhdistys. Jäsenkunta kattaa lähes koko Suomen pohjoisesta etelään. Yhdistys on kouluttanut yli 3000 ohjaaja-, opas- taikka kouluttajatason melojaa meri-, järvi- ja koskiolosuhteisiin. Yhdistys toimii useassa vesillä liikkumisen neuvottelukunnassa ja yhteistyöelimessä. Olemme koollekutsujana Melontaturvallisuuden neuvottelukunnassa (valtakunnallinen yhteisöjen ja viranomaisten yhteistyöelin) sekä jäsenenä Ulkoilufoorumissa sekä Veneilyasioiden verkostossa.

Melonnassa on vuodesta 1997 noudatettu oheisen liitteen 1 ohjetta. Ohje on luotu yhdessä yrittäjien, melontaa harrastavien liittojen ja seurojen sekä aikanaan toimineen Melontaturvallisuusryhmän toimesta. Ohjetta päivitetään tarvittaessa vuosittain kokoontuvassa Melontaturvallisuuden neuvottelukunnassa, johon kuuluvat:

KOTA - Lasten ja nuorten hyvinvointi ry
Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi
NIL Finland
Nuori kirkko ry
Rajavartiolaitos
Suomen koskenlasku ja melonta ry
Suomen Latu ry
Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry
Suomen Melontakouluttajat ry
Suomen Partiolaiset - Finlands Scouter ry
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes
Ympäristöministeriö

SMK pitää hyvänä uudistuksen tavoitteita eli vesiliikenteen käyttäytymistä koskevan sääntelyn ajanmukaistaminen, viranomaisten roolien ja tehtävien selkeyttäminen sekä sääntelyn sujuvoittaminen. Kanootti ja kajakki rinnastettaneen edelleenkin soutuveneeseen ja suurin osa uudistuksesta ei siten suoranaisesti vaikuta melontaan.



Kommentoimme oheisia kohtia, jotka ovat mielestämme huomion arvoisia myös melonnassa miehistökanooteilla tai muutoin suuremmilla kanooteilla ja kajakeilla.

1 luku 6 § 2. momentti

Vesikulkuneuvon kuljettajaa, päällikköä ja luovuttajaa koskevat yleiset vaatimukset

”Jollei merilain 6 luvusta muuta johdu, vesikulkuneuvon kulusta ja turvallisuudesta vastaa sen päällikkö. Päällikkö on kuljettaja tai vesikulkuneuvon käyttäjä taikka muu henkilö, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa. Jos on epäselvää, kuka vastaa kyseisessä tilanteessa vesikulkuneuvon kulusta ja turvallisuudesta, on päällikön vastuu viime sijassa vesikulkuneuvon omistajalla tai liikenneasioiden rekisteriin merkityllä haltijalla.”

Tämä kohta on epämääräinen. Jos omistaja tai haltija ei ole vesikulkuneuvossa mukana, niin ei hän voi olla silloin päällikön vastuulla.

7 luku 110 § 1. momentti

Velvollisuus rekisteröidä vesikulkuneuvo

Moottorilla varustettu vesikulkuneuvo, jonka moottoriteho on moottorin valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 15 kilowattia, sekä moottorilla tai purjeella varustettu vesikulkuneuvo, jonka rungon pituus on valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 5,5 metriä, on rekisteröitävä.

Kanootti tai kajakki voi olla pituudeltaan yli 5,5 metriä ja siinä voidaan käyttää pientä purjetta. Lain henki on ilmeisesti kuitenkin se, ettei soutuveneitä ja niihin rinnastettavia kanootteja sekä kajakkeja tarvitse rekisteröidä. Momentti vaatii tarkennusta.

Allekirjoittajat:

Suomen Melontakouluttajat ry, hallituksen jäsenet

Puheenjohtaja Pertti Karttunen, Joensuu

Varapuheenjohtaja Oula-Matti Peltonen, Rovaniemi

Sihteeri Juhani Vainio, Lahti

Jäsen Veli-Matti Lehtonen, Kuopio

Jäsen Jonne Salonen, Hämeenkoski

Jäsen Pekka Tyllilä, Tampere

Jäsen Valtteri Welin, Hollola

LIITE

Melontaturvallisuusohje