

Osasto / yksikkö
Valvontaosasto
ED

15.08.2018

Valitse SALASSAPITO
Suojautaso Valitse taso
Julk (621/1999) 24.1§:n k

Liikenne - ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Irja Vesanen-Nikintin
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö
20.6.2018 /
LVM/1832/03/2016

Tullin lausunto luonnokseen koskien hallituksen esitystä vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Pyydettyyn lausuntopyyntöön Tulli toteaa, että Tullilla on ollut mahdollisuus olla kiinteästi mukana tämän lain valmistelutyössä alusta alkaen ja näin ollen Tullilla ei ole suuria tarkennus- tai korjaustarpeita k.o. lakiesitykseen. Haluamme kuitenkin tuoda esille näkemyksemme kahdessa asiassa, joita voisi mahdollisuuksien rajoissa huomioida jatkotyössä:

Ensimmäinen huomio koskee pykälää 110, 4 momentti, toiseksi viimeinen kohta. ” Ulkomainen vene, jos sitä käytetään Suomessa yli vuosi, tulee rekisteröidä vesikulkuneuvorekisteriin, jos omistajalla on esim. mökki Suomessa.” Kun kysymyksessä on kolmansista maista Suomeen omalla kölillä tuotu vene, niin miten varmistetaan verotus? Ensirekisteröinninkään yhteydessä ei selvitetä, eikä asiakkaan tarvitse näyttää toteen, että mahdolliset maahantuonnin verot on maksettu. Rekisteröinnin jälkeen valvonnassa on melkein mahdotonta havaita tällaista venettä, koska esimerkiksi pienemmissä aluksissa ei käytetä edes perälippua.

Toinen huomio koskee lakiluonnoksen pykälää 20, aluksen siirtäminen. Tulisiko siirtäminen ymmärtää myös vesiliikennettä valvovan viranomaisen suorittamana toimenpiteenä? Valvonnassa joudutaan toisinaan tilanteisiin, joissa tarkastusta varten pysäytetyssä veneessä ei ruorijuopumuksen tai muun syyn johdosta ole ketään sellaista henkilöä, joka voisi jatkaa aluksen operointia.

Näissä tilanteissa käytännössä - jos hinaaminen ei tule ajankäytöllisesti tai muusta syystä huomioon - joutuu valvontaviranomainen ajamaan asiakasveneeseen, yleensä lähimpään ”turvasatamaan”. Tämä

Osasto / yksikkö

Valvontaosasto

ED

15.08.2018

Valitse SALASSAPITO
Suojaustaso Valitse taso
Julk (621/1999) 24.1§:n k

toimivaltuus (asiakasveneeseen siirtäminen ajamalla) tulisi olla kirjattuna lakiin - kuten tieliikennepuolellakin on.



Erik Dannbäck
Tulliylitarkastaja

Liitteet

Jakelu

Tiedoksi