

7. On arveltu, että nykyinen vuokravenesääntely on omiaan vaikeuttamaan muun muassa uusien vuokravenepalvelujen syntyä ja digitaalista veneenvuokrausta. Miten pitkälle vuokravenesääntelyä (miehitettyjä vuokraveneitä koskevat katsastusta ja ammattitaitoa yms. koskevat vaatimukset ja miehittämättömiä vuokraveneitä koskevat vaatimukset) voidaan mielestänne purkaa? Mitä perusteita voidaan mielestänne esittää nykyisen vuokravenesääntelyn puolesta ja vastaan?

Toivomme siirtymistä Ruotsin mallin suuntaan, erityisesti siten, että erillisestä vuokravenekatsastuksesta luovuttaisiin, eikä vanhemmilta vuokraveneiltä vaadittaisi CE-merkintää.

Suomalaiset veneilivät vuonna 2016 keskimäärin 17 päivänä (Trafi 2017: Veneilyn määrä sekä sen taloudelliset ja ympäristö- vaikutukset Suomessa). Se on reilut kaksi viikkoa potentiaalisesta 22 veneilyviikosta (touko-lokakuu). Valtaosan kesästä veneet siis kelluvat laitureissa. Veneiden ylläpito on kuitenkin kallista ja aikaavievää ja olisi järkevää, että veneen voisi joustavasta laittaa vuokralle silloin kuin itse ei ole vesillä.

80% suomalaisista on kiinnostunut veneilystä (visio 2025 tulevaisuuden venepalvelut). Kuitenkin yhä useammin venettä ei haluta omistaa vaan erityisesti nuoremmat sukupolvet arvostavat käyttöoikeutta enemmän kuin omistamista.

Nykyinen lainsäädäntö on eriarvoistava ja suosii uudempien veneiden omistajia. Veneily on nuorten keskuudessa vähenemään päin ja näemme erityisesti vanhempien veneiden vuokraamisen helppona askeleena veneilyn pariin. Veneen joustava vuokraus tukisi myös vähävaraisempien ihmisten veneilyharrastusta ja veneen hyvää ylläpitoa. Vanhojen veneiden kunnostus, ylläpito ja vuokraus olisi myös ympäristöystävällistä ja kestävä kehityksen mukaista. Veneiden jakamistalouden edistäminen toisi siis veneilyn yhä useamman ulottuville ja tekisi siitä myös edullisempää.

Skipperi-palvelun avaamisen jälkeen olemme saaneet paljon yhteydenottoja harmistuneilta vanhempien veneiden omistajilta kun heidän veneensä eivät kelpaa vuokrakäyttöön. Paine lainsäädännön uudistamiseen on siis kova ja toivomme siis ripeitä toimia vuokraustoiminnan helpottamiseksi.

Anna-Leena Raij  
Skipperi / [www.skipperi.fi](http://www.skipperi.fi)  
+358503505182  
[anna-leena@skipperi.fi](mailto:anna-leena@skipperi.fi)

