



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 20.6.2018 LVM/1832/03/2016

Pelastuslaitosten kumppanuusverkoston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen pelastuslaitoksia edustava Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto pitää tarkoituksenmukaisena jatkaa kaikkien niiden toimenpiteiden tarkastelua, jolla voidaan olettaa olevan myönteinen vaikutus suomalaisten veneilykulttuurin. Onnettomuustietojen valossa on selvää, että veneilykulttuurin (ml. pienveneet) kehittämisen painopisteenä edelleenkin tulee olla alkoholiehtoisten onnettomuuksien määrän vähentäminen sekä niiden vakavuuden rajoittaminen. Viestinnällisestä näkökulmasta arvioiden on vaikeata löytää perusteita sille, että veneilyn liikennejuopumuksen raja on edelleen niinkin korkea kuin 1,0 promillea. Tämä seikka ruokkii käsitystä siitä, että liikenneympäristö vesillä ei sisältäisi vastaavan tasoisia riskejä kuin tieliikenne. On kuitenkin niin, että vesillä liikkuu entistä tehokkaampia ja nopeampia veneitä ja vesiskoottereita ilman, että kuljettajilla olisi riittävää koulutusta esimerkiksi poikkeuksellisten olosuhteiden tai tilanteiden huomioimiseen. Alkoholin vaikutuksen alaisena riskitasot kasvavat merkittäväksi uhaten myös muita vesillä liikkuvia. Alkoholiehtoista hukkumisista merkittävin osa toki tapahtuu soutuvenettä käyttäessä. Kuitenkin lainsäädännön viesti siitä, että vesillä voidaan liikkua eri ehdoin kuin tieliikenteessä on osa sellaista turvallisuuskulttuuria, joka on omiaan synnyttämään malleja, jossa veneissä – veneiden koosta riippumatta – voidaan toimia vailla täyttä harkintaa.

Alkoholiehtoisten onnettomuuksien vähentämisen lisäksi olisi huomiota syytä kiinnittää veneilyn turvallisuusvarusteiden käyttöön. Kelluntapukimen tulisi olla käytössä tai välittömästi puettavissa ainakin nopeavauhtisessa siirtymäajossa, sillä kelluntapukimen hakeminen ja pukeminen on onnettomuustilanteissa usein käytännössä mahdotonta.

Lopuksi Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto haluaa kiinnittää lainvalmistelun huomiota siihen, että *laissa liikenteen palveluista*, jonka säännöksiä sovelletaan suomalaisella aluksella työskentelevään laivaväkeen ei ole tehty pelastuslaitoksia koskien vastaavaa lievennystä soveltamisessa kuin puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen aluksille. Siitä näkökulmasta, että rajavartiolaitoksella ja pelastuslaitoksilla on jaettu tehtäväkenttä esimerkiksi öljyntorjunnassa, ei pelastuslaitosten merellisen toiminnan erilainen kohtelu lainsäädännössä ole perusteltua. Epäkohdan korjaamisella olisi suuri merkitys pelastuslaitosten pätevyksien hallinnan ja valmiuden ylläpidon kannalta arvioituna.

PELASTUSLAITOSTEN KUMPPANUUSVERKOSTO

Jaakko Pukkinen
Pelastusjohtajien puheenjohtaja
pelastusjohtaja

Vesa-Pekka Tervo
Pelastustoimen kehittämisspäällikkö