



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Strasbourg den 14.12.2021
COM(2021) 813 final

ANNEXES 1 to 4

BILAGOR

till

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv

om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

BILAGA I
PRIORITERADE OMRÅDEN
(i enlighet med vad som anges i artikel 2)

1. Prioriterat område I: ITS-tjänster för information och mobilitet

Specifikationerna och standarderna för ITS-tjänster för information och mobilitet för passagerare ska omfatta följande:

1.1. Specifikationer för EU-omfattande multimodala digitala mobilitetstjänster (inklusive EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster)

Fastställande av nödvändiga krav för att göra EU-omfattande multimodala digitala mobilitetstjänster och liknande tjänster som tillhandahåller informations-, boknings- eller inköpsfunktioner för fler än en transportoperatör inom samma transportslag tillförlitliga och tillgängliga för ITS-användare över gränserna, på grundval av följande:

1.1.1. Tillgången och åtkomsten till befintliga och tillförlitliga multimodala trafik- och resedata, som används för multimodala digitala mobilitetstjänster för leverantörer av ITS-tjänster, utan att det påverkar begränsningar som berör trafiksäkerhet och trafikledning.

1.1.2. Underlättande av elektroniskt datautbyte över gränser mellan relevanta offentliga myndigheter och berörda aktörer och berörda leverantörer av ITS-tjänster, i synnerhet via standardiserade gränssnitt.

1.1.3. Uppdatering i rätt tid, utförd av relevanta offentliga myndigheter och aktörer, av tillgängliga multimodala trafik- och resedata som används för multimodala digitala mobilitetstjänster.

1.1.4. Uppdatering i rätt tid, utförd av leverantörerna av ITS-tjänster, av information om multimodalt resande, inbegripet information som rör bokning och inköp av transporttjänster.

1.2. Specifikationer för EU-omfattande vägtrafikinformations- och navigeringstjänster (inklusive EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster)

Fastställande av nödvändiga krav för att göra EU-omfattande vägtrafikinformations- och navigeringstjänster tillförlitliga och tillgängliga över gränserna för ITS-användare, på grundval av följande:

1.2.1. Tillgången och åtkomsten till befintliga och tillförlitliga väg- och trafikdata, inbegripet realtidsdata, som används för trafikinformation i realtid till leverantörer av ITS-tjänster och andra berörda aktörer, och för användning i digitala kartor, utan att det påverkar begränsningar som berör trafiksäkerhet och trafikledning.

1.2.2. Underlättande av elektroniskt datautbyte över gränser mellan relevanta offentliga myndigheter, berörda aktörer och berörda leverantörer av ITS-tjänster, inbegripet återkoppling om datakvalitet.

1.2.3. Uppdatering i rätt tid, utförd av relevanta offentliga myndigheter och aktörer, av tillgängliga väg- och trafikdata som används för trafikinformation i realtid.

1.2.4. Uppdatering i rätt tid, utförd av leverantörerna av ITS-tjänster, av trafikinformation i realtid till trafikanter och andra berörda aktörer.

- 1.3. Specifikationer för EU-omfattande multimodala digitala mobilitetstjänster och vägtrafikinformations- och navigeringstjänster
 - 1.3.1. Fastställande av nödvändiga krav för relevanta offentliga myndigheters och/eller, i tillämpliga fall, den privata sektorns insamling av väg- och trafikdata (t.ex. trafikplaner, trafikbestämmelser och rekommenderade färdrutter, särskilt för tunga godstransporter) och för tillhandahållandet av dessa data till leverantörer av ITS-tjänster, på grundval av följande:
 - 1.3.1.1. Tillgången för leverantörer av ITS-tjänster till befintliga väg- och trafikdata (t.ex. trafikplaner, trafikbestämmelser och rekommenderade färdrutter, särskilt för tunga godstransporter) som samlats in av de relevanta offentliga myndigheterna och/eller den privata sektorn.
 - 1.3.1.2. Underlättande av elektroniskt datautbyte mellan relevanta offentliga myndigheter och leverantörer av ITS-tjänster och andra berörda aktörer.
 - 1.3.1.3. Uppdatering i rätt tid, utförd av relevanta offentliga myndigheter och/eller, i tillämpliga fall, den privata sektorn, av väg- och trafikdata (t.ex. trafikplaner, trafikbestämmelser och rekommenderade färdrutter).
 - 1.3.1.4. Uppdatering i rätt tid, utförd av leverantörer av ITS-tjänster, av de ITS-tjänster och ITS-tillämpningar som använder dessa väg- och trafikdata.
 - 1.3.2. Fastställande av nödvändiga krav för att om möjligt göra de väg- och trafikdata samt de relevanta resedata och data om multimodal infrastruktur som används för digitala kartor tillförlitliga och tillgängliga för producenter av digitala kartor och leverantörer av sådana digitala karttjänster, på grundval av följande:
 - 1.3.2.1. Tillgången till befintliga väg- och trafikdata samt de relevanta resedata och data om multimodal infrastruktur, inbegripet identifierade åtkomstnoder, som används för digitala kartor för producenter av digitala kartor och leverantörer av sådana digitala karttjänster.
 - 1.3.2.2. Underlättande av elektroniskt datautbyte mellan relevanta offentliga myndigheter och aktörer och privata producenter av digitala kartor och leverantörer av sådana digitala karttjänster.
 - 1.3.2.3. Uppdatering i rätt tid, utförd av relevanta offentliga myndigheter och aktörer, av väg- och trafikdata för digitala kartor.
 - 1.3.2.4. Uppdatering i rätt tid av digitala kartor, utförd av producenter av digitala kartor och leverantörer av sådana digitala karttjänster.

2. Prioriterat område II: ITS-tjänster för resor, transport och trafikledning

Specifikationerna och standarderna för ITS-tjänster för resor, transport och trafikledning ska omfatta följande:

2.1. Specifikationer för förbättrade trafiklednings- och incidenthanteringstjänster

Fastställande av nödvändiga krav för att stödja och harmonisera förbättrade trafiklednings- och incidenthanteringstjänster, på grundval av

- 2.1.1. tillgången och åtkomsten till befintliga och tillförlitliga väg- och trafikdata och data om olyckor och incidenter som behövs för trafiklednings- och incidenthanteringstjänster,

- 2.1.2. underlättande av elektroniskt datautbyte, inbegripet godsdata, över gränser mellan trafikledningscentraler, trafikinformationscentraler, berörda aktörer och berörda leverantörer av ITS-tjänster, i synnerhet via standardiserade gränssnitt,
- 2.1.3. uppdatering i rätt tid, utförd av de berörda aktörerna, av tillgängliga väg- och trafikdata och data om olyckor och incidenter som behövs för förbättrade trafiklednings- och incidenthanteringstjänster,
- 2.1.4. tillgång till data och synergier med andra initiativ som syftar till att harmonisera och underlätta datadelning¹ samt stödja multimodalitet, integrering av transportslag och optimera den modala balansen i det europeiska transportnätet.

2.2. Specifikationer för mobilitetshanteringstjänster

Fastställande av nödvändiga krav för att stödja kollektivtrafikmyndigheters utveckling av tillförlitliga mobilitetshanteringstjänster på grundval av

- 2.2.1. de relevanta offentliga myndigheternas tillgång och åtkomst till befintliga och tillförlitliga vägdata och multimodala rese- och trafikdata som behövs för mobilitetshantering, utan att det påverkar dataskyddskraven,
- 2.2.2. underlättande av elektroniskt datautbyte över gränserna mellan relevanta offentliga myndigheter och berörda aktörer och berörda leverantörer av ITS-tjänster,
- 2.2.3. uppdatering i rätt tid, utförd av relevanta offentliga myndigheter och aktörer, av tillgängliga vägdata och multimodala rese- och trafikdata som behövs för mobilitetshantering.

2.3. EU:s ramarkitektur för ITS

Fastställande av nödvändiga åtgärder för att utveckla en ramarkitektur för ITS i EU, med särskilt beaktande av ITS-relaterad interoperabilitet, tjänstekontinuitet och multimodalitetsaspekter, inom vilken medlemsstaterna och deras behöriga myndigheter i samarbete med den privata sektorn kan utveckla sina egna ITS-arkitekturer för mobilitet på nationell, regional eller lokal nivå.

2.4. ITS-tillämpningar och godstransportlogistik

Fastställande av nödvändiga krav för att stödja införandet av ITS-tillämpningar för godstransportlogistik, särskilt spårning av fraktgods och andra synlighetstjänster under godstransporten och mellan transportslag på grundval av

- 2.4.1. tillgång till relevant ITS-teknik som kan användas av utvecklare av ITS-tillämpningar,
- 2.4.2. tillgång till lastrelaterade data, som är tillgängliga genom andra särskilda ramar för datadelning²,
- 2.4.3. integrering av positioneringsresultat i trafikledningsverktyg och trafikledningscentraler.

3. Prioriterat område III: ITS-tjänster till stöd för trafiksäkerhet och transportskydd

Följande ska ingå i specifikationerna och standarderna för ITS-tjänster till stöd för trafiksäkerhet och transportskydd:

¹ Exempelvis Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 av den 15 juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249, 31.7.2020, s. 33) och det arbete som utförs av forumet för digitala transporter och digital logistik (DTLF).

² Exempelvis förordning (EU) 2020/1056.

3.1. Specifikationer för interoperabelt EU-omfattande eCall.

Fastställande av nödvändiga åtgärder för ett harmoniserat tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall, särskilt följande:

- 3.1.1. Tillgång till de fordonsintegrerade ITS-data som ska utbytas.
 - 3.1.2. Tillgång till nödvändig utrustning i de larmcentraler som mottar de data som sänds från fordonen.
 - 3.1.3. Underlättande av elektroniskt datautbyte mellan fordonen och larmcentralerna.
- 3.2. Specifikationer för informations- och reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon

Fastställande av nödvändiga åtgärder för att tillhandahålla ITS-baserade informations- och reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon, särskilt inom serviceområden och på rastplatser längs vägar, på grundval av

- 3.2.1. tillgång till vägparkeringsinformation för användare,
 - 3.2.2. underlättande av elektroniskt datautbyte mellan vägparkeringsplatser, centraler och fordon,
 - 3.2.3. integrering av relevant ITS-teknik i både fordon och vägparkeringsanläggningar för uppdatering av information om lediga parkeringsplatser för reservationsändamål.
- 3.3. Specifikationer för ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation

Fastställande av minimikrav för vägsäkerhetsrelaterad ”universell trafikinformation” som tillhandahålls alla användare kostnadsfritt, där så är möjligt, samt av minimikrav för innehållet, på grundval av

- 3.3.1. tillgång och åtkomst till tillförlitliga data om säkerhetsrelaterade händelser som behövs för säkerhetsrelaterad trafikinformation och incidenthanteringstjänster,
- 3.3.2. införande eller användning av medel för att upptäcka eller identifiera säkerhetsrelaterade förhållanden,
- 3.3.3. fastställande och användning av en standardiserad förteckning över säkerhetsrelaterade trafikhändelser (”universella trafikmeddelanden”) som ska meddelas kostnadsfritt till ITS-användare,
- 3.3.4. kompatibilitet för och integrering av ”universella trafikmeddelanden” i ITS-tjänster för multimodal trafik- och reseinformation i realtid.

3.4. Specifikationer för övriga åtgärder

- 3.4.1. Fastställande av de åtgärder som är nödvändiga för att stödja trafikanternas säkerhet med avseende på deras fordonsbaserade gränssnitt mellan människa och maskin och användningen av mobil utrustning för att stödja körningen och/eller transporten, samt säkerheten för kommunikation i fordon, och som inte omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³,

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013⁴ och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013⁵.

- 3.4.2. Fastställande av de åtgärder som är nödvändiga för att förbättra säkerheten och komforten för oskyddade trafikanter för alla relevanta ITS-tillämpningar och som inte omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013.
 - 3.4.3. Fastställande av de åtgärder som är nödvändiga för att integrera avancerade informationssystem till stöd för förare i fordon och väginfrastruktur och som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013.
 - 3.4.4. Fastställande av de åtgärder som är nödvändiga för att underlätta informationsutbyte mellan leverantörer av säkerhetsrelaterade ITS-tillämpningar, såsom stöd för att få tillbaka stulna fordon eller varor, och relevanta offentliga myndigheter, med vederbörligt beaktande av andra existerande och framväxande ramar som syftar till att underlätta datadelning i mobilitet och transporter, och som inte omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013.
4. Prioriterat område IV: Samverkande, uppkopplade och automatiserade mobilitetstjänster

Specifikationerna och standarderna för att koppla samman fordon med transportinfrastrukturen, öka medvetenheten och möjliggöra högautomatiserade mobilitetstjänster ska omfatta följande, utan att det påverkar tillämpningen av specifikationer och standarder i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013:

- 4.1. Fastställande av nödvändiga åtgärder för ytterligare framsteg i utvecklingen och genomförandet av samverkande intelligenta transportsystem (fordon till fordon, fordon till infrastruktur och infrastruktur till infrastruktur), på grundval av
 - 4.1.1. underlättande av utbyte av data eller information mellan fordon, mellan infrastrukturer och mellan fordon och infrastrukturer,
 - 4.1.2. tillgång till de relevanta data eller den relevanta information som ska utbytas för respektive fordons- eller väginfrastruktursparter,
 - 4.1.3. användning av ett standardiserat meddelandeformat för data- eller informationsutbytet mellan fordon och infrastruktur,
 - 4.1.4. fastställande av en kommunikationsinfrastruktur för data- eller informationsutbyte mellan fordon, mellan infrastrukturer och mellan fordon och infrastrukturer,
 - 4.1.5. användning av en standardiseringsprocess för att godkänna respektive arkitekturer.
- 4.2. Specifikationer för tjänster

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

- 4.2.1. Informations- och varningstjänster för C-ITS baserade på statusdata som ökar transportanvändarnas medvetenhet om kommande trafiksituationer.
- 4.2.2. Informations- och varningstjänster för C-ITS baserade på observationer som ytterligare ökar transportanvändarnas medvetenhet om kommande trafiksituationer, inbegripet icke uppkopplade transportanvändare.
- 4.2.3. C-ITS-tjänster baserade på avsikter som gör det möjligt för fordon att hantera komplexa trafikscenarier och som möjliggör högautomatiserad körning.
- 4.2.4. C-ITS-infrastruktur tjänster för att stödja automatiserad körning.
- 4.3. Specifikationer för EU:s förvaltningssystem för säkerhetsbehörighetsuppgifter för C-ITS
 - 4.3.1. Certifikatpolicy för hantering av certifikat för öppna nycklar för C-ITS-tjänster.
 - 4.3.2. Fastställa rollen som C-ITS-instans med ansvar för certifieringspolicyn, förvaltare av förteckningen över betrodda certifieringsinstanser för C-ITS och kontaktpunkt för C-ITS.
 - 4.3.3. Säkerhetspolicy för hantering av informationssäkerhet i C-ITS.”.

BILAGA II
PRINCIPER FÖR SPECIFIKATIONER OCH INFÖRANDE AV ITS
(i enlighet med vad som anges i artiklarna 5, 6, 7 och 8)

Antagandet av specifikationer, utfärdandet av uppdrag för standarder och urval och införande av ITS-tillämpningar och ITS-tjänster ska bygga på en behovsutvärdering där alla berörda aktörer deltar. Följande principer ska tillämpas: Åtgärderna ska

a)	vara effektiva	–	på ett påtagligt sätt bidra till att möta de centrala utmaningar som EU:s vägtransport står inför (t.ex. minska trafikstockningar och utsläpp, förbättra energieffektiviteten och skapa en hög säkerhets- och skyddsnivå även för oskyddade trafikanter),
b)	vara kostnadseffektiva	–	optimera förhållandet mellan kostnader och resultat när det gäller att nå målen,
c)	vara proportionerliga	–	i förekommande fall ange olika nivåer av uppnåelig kvalitet och införande av tjänster, med beaktande av lokala, regionala, nationella och europeiska förhållanden,
d)	stödja tjänsternas kontinuitet	–	garantera sammanhängande tjänster i hela unionen, särskilt inom det transeuropeiska vägnätet och, om möjligt, vid dess yttre gränser, när ITS-tjänster införs; tjänsternas kontinuitet bör säkerställas på en nivå som är anpassad till särdragen hos de transportnät som kopplar ihop länder samt, i förekommande fall, regioner med varandra och städer med landsbygdsområden,
e)	skapa interoperabilitet	–	garantera att systemen och de underliggande affärsprocesserna har kapacitet att utbyta data och dela information och kunskap som möjliggör ett effektivt tillhandahållande av ITS-tjänster,
f)	stödja bakåtkompatibilitet	–	garantera, i tillämpliga fall, att ITS-systemen har kapacitet att fungera tillsammans med befintliga system som har ett gemensamt syfte, utan att detta står i vägen för utveckling av ny teknik och samtidigt, när så är lämpligt, stödja komplementariteten med eller övergången till ny teknik,
g)	respektera den nationella infrastrukturens och de nationella nätens särdrag	–	ta hänsyn till de inneboende särdragen hos transportnäten, särskilt vad beträffar storleken på trafikvolymerna och väderleksförhållandena,
h)	främja lika tillgång	–	inte hindra eller diskriminera oskyddade trafikanter vad gäller tillträde till ITS-tillämpningar och ITS-tjänster; i tillämpliga fall vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning i linje med tillgänglighetskraven i

			bilaga I till direktiv 2019/882 när ITS-tillämpningar och ITS-tjänster är avsedda att fungera som gränssnitt mot eller tillhandahålla information till ITS-användare med funktionsnedsättning,
i)	stödja mognad	–	efter en lämplig riskbedömning visa att innovativa ITS-system är robusta tack vare en tillräcklig nivå av teknisk utveckling och operativt utnyttjande,
j)	leverera kvalitet för tidsangivelser och positionering	–	säkerställa kompatibiliteten för ITS-tillämpningar och ITS-tjänster, som är beroende av tidsangivelser eller positionering, med åtminstone de navigeringstjänster som tillhandahålls av Galileo, inbegripet autentiseringsmekanismen OSNMA (Open Service Navigation Message Authentication), när en sådan tjänst blir tillgänglig, och Egnos (European Geostationary Navigation Overlay Service). Vid behov säkerställa att ITS-tillämpningar och ITS-tjänster som är beroende av jordobservationsdata använder data, information eller tjänster från Copernicus. Andra data och tjänster får också användas utöver Copernicusdata.
k)	underlätta intermodalitet	–	beakta samordning av olika transportslag, i förekommande fall, i samband med införandet av ITS,
l)	respektera samstämmighet	–	ta hänsyn till de av unionens befintliga bestämmelser, strategier och verksamheter som är relevanta på ITS-området, särskilt på standardiseringsområdet,
m)	skapa öppenhet och förtroende	–	säkerställa insyn i rangordningen när man föreslår mobilitetsalternativ för kunderna.

”.

BILAGA III

Förteckning över datatyper

Datatyp	Geografisk täckning	Datum
Typer av data avseende förordningar och begränsningar (som avses i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962⁶):		
Statiska och dynamiska trafikregler, i tillämpliga fall, inklusive <ul style="list-style-type: none"> - tillträdesvillkor för tunnlar - tillträdesvillkor för broar - hastighetsbegränsningar - bestämmelser för godsleveranser - omkörningsförbud för tung godstrafik - färdriktning för reversibla körfält 	Det transeuropeiska vägnätet, andra motorvägar som inte ingår i det nätet och huvudvägar	31 december 2025
	Hela EU:s vägnät som är allmänt tillgängligt för motoriserad trafik, med undantag för privata vägar	31 december 2028
<ul style="list-style-type: none"> - trafikplaner 	Hela vägnätet som är allmänt tillgängligt för motoriserad trafik	31 december 2025
<ul style="list-style-type: none"> - permanenta tillträdesbegränsningar 	Hela vägnätet som är allmänt tillgängligt för motoriserad trafik	31 december 2025
Typer av data avseende nätets skick (som avses i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962):		
<ul style="list-style-type: none"> - avspärningar av vägar - avspärningar av körfält - vägarbeten - tillfälliga trafikstyrningsåtgärder 	Det transeuropeiska vägnätet, andra motorvägar som inte ingår i det nätet och huvudvägar	31 december 2025
	Hela EU:s vägnät som är allmänt tillgängligt för motoriserad trafik, med undantag för privata	31 december 2028

⁶ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962 av den 18 december 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformatjonstjänster (EUT L 157, 23.6.2015, s. 21).

	vägar	
Typer av data avseende säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon (som avses i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013⁷):		
<ul style="list-style-type: none"> - statistiska data avseende parkeringsområdena - information om säkerhet och utrustning på parkeringsområdet - dynamiska data avseende tillgång till parkeringsplatser, inbegripet huruvida en parkering är full, stängd eller uppgift om antal lediga platser 	Det transeuropeiska vägnätet och andra motorvägar som inte ingår i det nätet	31 december 2025
Data avseende upptäckta vägsäkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden (som avses i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013⁸):		
<ul style="list-style-type: none"> - tillfälligt hal vägbana - djur, människor, hinder, bråte på vägen - oskyddad olycksplats - tillfälligt vägarbete - nedsatt sikt - spökförare - icke-skyltad blockering av en väg - exceptionella väderförhållanden 	Det transeuropeiska vägnätet och andra motorvägar som inte ingår i det nätet	31 december 2026
Typer av multimodala statistiska resedata (som avses i		

⁷ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon (EUT L 247, 18.9.2013, s. 1).

⁸ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare (EUT L 247, 18.9.2013, s. 6).

kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926⁹):		
Lokalisering av identifierade trafiknoder för alla tidtabellsbaserade transportslag, inklusive information om tillgänglighet för trafiknoder och förflyttningvägar inom ett omstigningsställe (t.ex. hissar, rulltrappor).	EU:s transportnät i dess helhet	31 december 2026

”.

⁹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster (EUT L 272, 21.10.2017, s. 1).

BILAGA IV

Förteckning över ITS-tjänster

Tjänst	Geografisk täckning	Datum
Ett minimum av vägsäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster (SRTI) (som avses i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013)	Det transeuropeiska vägnätet och andra motorvägar som inte ingår i det nätet	31 december 2026

”