

Asia: VN/17166/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

NOKIAN AJOHARJOITTELURATASÄÄTIÖ

3.8.2022

VN/17166/2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@gov.fi

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnon lopussa olevat ajoharjoitteluradat yhtyvät tähän lausuntoon

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiön omistavat Nokian, Tampereen, Ikaalisten, Sastamalan, Kangasalan ja Ylöjärven kaupungit, Pirkkalan, Lempäälän ja Hämeenkyrön kunnat, Suomen autokoululiitto ry,

Tampereen alueen autokoulut ry, Autoliitto ry, Nokian Urheiluautoilijat ry ja Nokian Renkaat Oyj

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö haluaa esittää lausuntonaan luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta seuraavaa:

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö viittaa aikaisemmin antamamme lausunnon (VN/8292/2021) 17.11.2021 kohtiin ja lausuu sen lisäksi seuraavaa:

Voimaantulon ajankohdasta 1 päivänä lokakuuta 2022 on syytä pitää kiinni, tämä mahdollistaa yhdelle ikäluokalle aidoissa olosuhteissa tapahtuvan harjoittelun. Mitä pidemmälle voimaantuloa siirretään, sitä enemmän menetetään uusille kuljettajille koituvia liikenneturvallisuuhyötyjä. Voimaantulon siirtymäsäännöstä pidämme myös liikenneturvallisuutta heikentävänä. Kohdat alla:

14 §. B-luokan riskientunnistamiskoulutus. Pykälään tehtäisiin riskientunnistamiskoulutuksen sisältöä täsmentävä lisäys ajokorttilain 35 §:n 2 momenttiin ehdotetun muutoksen johdosta. Pykälässä säädettäisiin liukkaalla ajamisen ajo-opetuksen kestoksi vähintään yksi tunti. Opetuksen kestoa koskeva vaatimus on yhtäläinen riippumatta siitä, käytetäänkö opetuksessa ajoharjoittelurataa vai simulaattoria. Hallituksen esityksessä laiksi ajokorttilain muuttamisesta (ks. HE 70/2022 vp) esitetään, että uusia koulutusvaatimuksia sovellettaisiin 1.4.2023 alkaen ja tätä aiemmin riskientunnistamiskoulutuksen aloittaneet voisivat suorittaa sen loppuun ennen lain voimaantulopäivää voimassa olleiden säännösten mukaisilla vaatimuksilla siihen saakka, kunnes uusien koulutusvaatimusten soveltaminen alkaa.

39 §.

B-luokan riskientunnistamiskoulutusta koskeva siirtymäsäännös. Asetukseen ehdotetaan lisättäväksi uusi 39 §. Pykälässä säädettäisiin, että tämän asetuksen 14 §:ää sovellettaisiin 1.4.2023 alkaen. Asetuksen 14 §:ään ehdotetaan lisättäväksi vaatimus liukkaalla ajon ajo-opetuksen kestosta. Ehdotettu vaatimuksen soveltamisen alkamisajankohta olisi yhdenmukainen hallituksen esityksessä laiksi ajokorttilain muuttamisesta (ks. HE 70/2022 vp) ehdotetun, uusia riskientunnistamiskoulutuksen koulutusvaatimuksia koskevan soveltamisen alkamisajankohdan kanssa.

8 VOIMAANTULO

Esitetään, että valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta tulisi voimaan 1 päivänä lokakuuta 2022.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta uudistukset ovat erittäin merkittäviä useasta syystä. Vakavissa liikenneonnettomuuksissa nuoret kuljettajat ovat selkeästi yliedustettuina. Nuorimpien 17–20-vuotiaiden onnettomuusriski on noin kolminkertainen verrattuna kokeneisiin kuljettajiin. Tätä kautta

voidaan arvioida, että ajo-opetuksella ja ajotaidolla on vaikutusta nuorten vakaviin liikenneonnettomuuksiin. Onkin varmistettava, että myös nuorten liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin liittyvät asiat huomioidaan jatkossa.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä ja korostaa sitä, että ajoharjoitteluradat ovat käytettävissä moneen muuhun harjoitteluun autolla ajamisen lisäksi. Isoissa kaupungeissa harjoittelupaikat vähenevät ja siinä nykyinen ajoharjoittelurataverkosto (36 ajoharjoittelurataa, toiminnassa tällä hetkellä 25) on erittäin käyttökelpoinen. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta mahdollistaa toimivan rataverkoston jatkamisen ja varmistamaan mahdollisuuden riskientunnistamiskoulutuksen parhaan mahdollisen liikenneturvallisuushyödyn. Suomessa on toimiva ja kattava rataverkosto.

Liikenne- ja viestintäviraston uusien kuljettajien seurantatutkimuksesta ilmenee, että uudet kuljettajat arvioivat juuri simulaattorilla annettavan liukkaan kelin opetuksen muita opetusmuotoja heikommaksi.

Usean kaupungin ja järjestön omistama Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö esittää vakavasti pohdittavaksi sitä, miksi Suomi ei kulje yhteisessä hyväksi havaitussa liikenneturvallisuusrintamassa muiden Pohjoismaiden kanssa. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa. Olosuhteet kaikissa Pohjoismaissa ovat lähes yhdenvertaiset.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö

Jokilampi

Henry Moisio

hallituksen puheenjohtaja

asiamies

Seuraavat ajoharjoitteluradat yhtyvät tähän lausuntoon:

- UAR Finland Oy / Uudenmaan ajoharjoitteluradat
- Riihimäen ajoharjoittelurata
- Joensuun ajoharjoittelurata
- Pielisen-Karjalan ajoharjoittelurata

- Jyvässeudun liikenneturvallisuuskeskus
- Kuopion/Savon ajoharjoittelurata
- Liikenneturvallisuuskeskus Paimio/V-S ajoharjoittelurata
- Porin-Rauman seudun ajoharjoittelurata
- Huittisten ajoharjoittelurata
- Kymenlaakson ajoharjoittelurata
- Päijät-Hämeen ajoharjoittelurata Lahti
- PRT Testirata Oy
- Juvan Ajoharjoittelurata
- Itä- Uudenmaan Ajoharjoittelurata Porvoo
- Etelä-Pohjanmaan ajoharjoittelurata
- Kajaanin Ajoharjoitteluratakeskus
- Joutsan ajoharjoittelurata
- Uudenkaupungin ajoharjoittelurata
- Vaasan seudun ajoharjoitteluratasäätiö

Liikenneturvallisuuskeskukset tarjoavat täydelliset puitteet liukkaan kelin näyttöihin ja ajoharjoitteluun sekä riskientunnistamiskoulutukseen. Ympäristöarvot ovat keskuksissa aina mukana.

Jokilampi Jarmo
Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö