

Asia: VN/17166/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LIKENNETURVALLISUUDEN

ERITYISASiantuntijat ry

3.8.2022

VN/17166/2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@gov.fi

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Luonnoksessa valtioneuvoston asetusta ajokorteista ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakiin ehdotettujen (HE 70/2022 vp) muutosten johdosta. Ehdotetuilla muutoksilla päivitetäisiin asetuksen säännökset lakiehdotuksen mukaisiksi.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO on 11/2021 antanut lausunnon tähän asiakokonaisuuteen liittyen (VN/8292/2021). Aikaisemmin antamamme lausunnon (17.11.2021 VN/8292/2021) perustelut tukevat tätä lausuntopyyntöä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Aikaisemmin antamamme lausunnon (VN/8292/2021) lisäksi nostamme esiin seuraavia kohtia.

Liikenneturvallisuuden nollavisiota ei pystytä saavuttamaan millään yksittäisellä toimenpiteellä, vaan tarvitaan laajasti erilaisia toimia kaikissa liikennemuodoissa ja rohkeita malleja. On tarpeetonta tehdä tavoitteita ilman niihin liittyviä liikennekuolemia ehkäiseviä toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa kuljettajaopetuksen ja kuljettajantutkinnon kehittämistä. Suomessa on tehty vuosia laadukasta tutkimus- ja kehitystyötä liikenneopetuksen kehittämisessä, jota esimerkiksi Norjassa käytetään kuljettajaopetuksessa.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa kuljettajaopetuksen kehittämistä riskien tunnistamiseksi erityisesti ensimmäisen ajokortin suorittajan koulutuksen yhteydessä.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä ja korostaa sitä, että ajoharjoitteluradat ovat käytettävissä moneen muuhun harjoitteluun autolla ajamisen lisäksi. Isoissa kaupungeissa harjoittelupaikat vähenevät ja myös siinä nykyinen ajoharjoittelurataverkosto (noin 30 ajoharjoittelurataa) on erittäin käyttökelpoinen. Kansallisen mopo- ja moottoripyörästrategian mukaan nuorten ajoharjoittelulla on tärkeä rooli kaksipyöräisten liikenneturvallisuuden luomisessa. Strategia linjaa, että ajoharjoittelualueita tulisi olla nuorten käytössä ja niille olisi varattava suorituspaikkoja.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry esittää vakavasti pohdittavaksi sitä, että vaikeissa olosuhteissa ajamisen riskikoulutus mahdollistetaan kaikille ajokorttiasuorittaville aidoissa olosuhteissa ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla suljetulla alueella. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa. Olosuhteet kaikissa pohjoismaissa ovat lähes yhdenvertaiset.

Suomen väestörakenteesta johtuen ikääntyneiden osuus tieliikenteessä on kasvamassa samoin kuin ikääntyneiden ajokortinhaltijoiden määrä. Ikääntyneet ovat yliedustettuina vakavissa tieliikenneonnettomuuksissa. Ajoharjoitteluradat ovat erinomainen paikka edistää ikäkuljettajien liikkumista omatoimisesti. Ikääntyneet kuljettajat on huomioitu liikenneturvallisten maiden liikenneturvallisuusstrategiassa esimerkiksi Ruotsissa, Norjassa ja Saksassa erittäin hyvin tuloksin.

LIIKENNETURVALLISUUDEN ERITYISASiantuntijat RY

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

LIIKO ry:n tarkoituksena on edistää ja parantaa liikenneturvallisuutta Suomessa sekä tuottaa tutkimusta ja asiantuntijalausuntoja yhteiskunnan liikennepoliittisiin asioihin liittyen

Jokilampi Jarmo  
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry