

Asia: VN/17166/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Perussuomalainen Nuoriso ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto uudistusta koskien.

Numeroiduissa kohdissa sana järjestö viittaa Perussuomalainen Nuoriso ry:n näkemyksiin.

1. Järjestömme ei katso nykyisenlaisen "poikkeusluvan" olevan hyväksi, sillä nuorten liikennekuolemat ja loukkaantumiset ovat liian kova hinta nykyisestä mahdollisuudesta saada kortti vuosi ennen täysi-ikäisyyttä.
2. Katsomme, että simulaatio-opetus ei voi missään olosuhteissa korvata todellista ajoharjoittelua oikealla autolla. Simulaatio-opetus voi olla täydentävänä, mutta ei korvaavana opetusmuotona ajokortin hankkimisessa. Liukkaankelin harjoittelu tulisi aina suorittaa pakollisena ajoharjoitteluradalla, ei simulaattorilla.
3. Poikkeuslupa myönnettävä vain erityisistä ja painavista perusteluista, ts. edellinen malli.
4. Alaikäisten kuskien osalta kannatamme rajoitusta yöaikaan tapahtuvalle ajamiselle, eli yöaikaan ei olisi sallittua kuljettaa ajoneuvoa. Poikkeusluvalla mahdollisuus ajaa yöaikaan vain ennalta määrättyjä ajoja, joista erikseen sovittu poikkeusluvan myöntämisen perusteissa. Poikkeusluvan haltijan tulee suorittaa merkittävästi enemmän ajotunteja ja teoriaopetusta autokoulussa suhteessa täysi-ikäiseen kuskiin.

5. Poikkeusluvalla ajaville alaikäisille kuskeille tulisi lisätä autoon pakollisena lätkä, joka kertoo kuskin alaikäisyydestä sekä rajoittaisi alaikäisen kuljettaman ajoneuvon maksiminopeuden 80 km/h.

6. Järjestö katsoo, että ajotuntien lisäämistä on syytä lisätä merkittävästi kaikkien ajo-oppilaiden osalta. Puuttelliset taidot liikenteessä ovat vaaraksi sekä kuskeille että muulle liikenteelle.

Sivuhuomiona järjestömme katsoo, että liikennekuolemien vähentämiseksi tarvitsemme nopeampaa autokannan uudistusta, joka toteutuisi osaltaan laskemalla autoveroa ja näin ollen kiihdyttäen autokannan uusiutumista. Toisaalta katsomme tieverkon kunnossapidon olevan riittämätöntä suhteessa kerättyihin veroihin. Hyvässä kunnossa oleva tieverkko voi osaltaan ehkäistä onnettomuuksia ja turhia liikennekuolemia Suomessa.

Jokela Laura
Perussuomalainen Nuoriso ry