

Asia: VN/17166/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

VN/17166/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Opetushallitus on esittänyt eduskunnan käsiteltävänä olevan ajokorttilain muuttamista koskevan hallituksen esityksen osalta, että ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevia koskeva nykyinen erityissäännös säilytettäisiin sisällöllisesti ennallaan eikä ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskeleviin henkilöihin sovellettaisi esitettyjä yleisiä alaikäisen kuljettajan ajo-oikeuden rajoituksia (kellonaika, matkustajamäärä) tai ajoneuvon merkitsemisvelvollisuutta.

Opetushallitus esittää, että myös ajokorttiasetuksen 32 §:n 1 momentin 4 kohta säilytetään ennallaan ja vain kohdan numero ja mahdollisesti muuttuva ajokorttilain säännösviittaus muutetaan:

”3) ammatillisen oppilaitoksen antama todistus ajokorttilain xx §:ssä tarkoitetusta opiskelusta, jos tutkinto suoritetaan mainitussa lainkohdassa säädetyn ajokortin saamiseksi. ”

Perustelut ammatillisen koulutuksen osalta:

Ammatillisen koulutuksen lainsäädännön mukaan tutkinnon edellyttämä osaaminen tulee osoittaa aitoja työtehtäviä tehden, aidoissa työympäristöissä. Tämän ammatillisen osaamisen hankkimiseen tarvitaan useita harjoituksia.

Aiemmin ensimmäisen ajo-oikeuden sai aikaisintaan 18-vuotiaana. Seitsemäntoistavuotiaana saatava ajo-oikeus mahdollistaa aidoissa työympäristöissä tapahtuvan opiskelun toteuttamisen laveammalla osalla opiskelua. Tämä antaa oppimiselle ja osaamisen hankkimiselle enemmän aikaa.

Kuljettajakoulutuksessa olevat ovat saaneet ajamisen, ajoneuvon käsittelyn, liikennesääntöjen ja liikennekäyttäytymisen opetusta ja harjoitusta huomattavasti enemmän 17 vuoden ikään mennessä kuin mitä B-luokan ajokorttiopetus edellyttää muilta. Heidän vastuullisuutensa, ajo-osaamisensa ja liikennekäyttäytymisensä ovat siten monin kerroin paremmalla tasolla kuin muiden 17-vuotiaiden.

Ammatillisen kuljettajakoulutuksen, eli ammatillisen perustutkinnon suorittamisen, yhteydessä opiskelija suorittaa useita ajo-oikeuksia. Vähintäänkin B ja C ajo-oikeudet, mutta usein myös yhdistelmäajoneuvon tai linja-auton ajokortin. Kuljettajan ammatin edellyttämät laajat taidot ja osaaminen hankitaan koulutuksen aikana, joka kestää noin kolme vuotta. Ajo-oikeuden suorittaminen ja ajaminen liikenteessä on vain osa tutkinnon suorittamisen vaatimuksia, tämän lisäksi tulee osoittaa muut tutkinnon perusteissa edellytetyt kuljettajan ammattiin sisältyvät ammattitaitovaatimukset.

Säädösmuutoksessa esitetään 17-vuotiaalle kuljettajalle rajoitteita, jotka sinänsä ovat perusteltuja yleiseen nuorten liikkumiseen liittyen. Sen sijaan ammattikuljettajan työtehtäviin yhdistettyinä ne eivät ole toimivia, eivätkä samat perustelut päteviä:

- Aikarajoitteet eivät ole toimivia, silloin kun on kyseessä liikkuminen aikaisin alkaviin työtehtäviin tavaraterminaaleihin, maarakennus- tai metsätyömaille. Nämä sijaitsevat pääsääntöisesti julkisten kulkuyhteyksien ulkopuolella.
- Henkilömäärärajoitus, yksi matkustaja, ei ole toimiva esimerkiksi työtehtävälanteissa, joissa tarvitaan vähintään kolme henkilöä lastaus- tai purkutehtävissä. Samoin rajoite ei ole toimiva tilanteissa, joissa siirrytään tutustumiskäynnille logistiikkakeskukseen oppilaitoksen 1+8 ajoneuvoilla.
- Uuden kuljettajan tunnuksen sijoittamiselle yrityksen ajoneuvoon työpaikalla tapahtuvan opiskelun yhteydessä voi tulla ylitsepääsemättömiä esteitä.

Opetushallitus esittää, ettei ammattiin opiskelevien nuorten osaamisen hankkimiseen asetettaisi esteitä, jotka hankaloittaisivat opiskelua ja siten voisivat vaarantaa liikenneturvallisuutta. Siksi Opetushallitus katsoo, että erillisen, ammattikuljettajien koulutukseen liittyvän pykälän säilyttäminen säädöksissä on tarpeellista.

Yli-insinööri

Arto Pekkala

Yli-insinööri

Timo Repo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Opetushallituksen asianhallintajärjestelmässä.

Repo Timo  
Opetushallitus