

29.07.2022

POL-2022-72099

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 8.6.2022

## **Poliisihallituksen lausunto luonnoksesta ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi**

### 1 Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Poliisihallituksen lausuntoa luonnoksesta ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi.

Osaltaan luonnoksessa esitettyjen muutosten tavoitteena on päivittää asetuksen sisältö vastaamaan eduskunnan käsittelyssä olevaa lakiesitystä (HE 70/2022) ajokorttilain muuttamiseksi. Samalla asetukseen esitetään tehtäväksi joitakin täsmennyksiä ja teknisluonteisia korjauksia.

### 2 Poliisihallituksen lausunto

Poliisihallitus katsoo, että esitetyt asetuksen muutokset ovat sopuolosuhteissa eduskunnan käsittelyssä olevan lakimuutosesityksen kanssa, josta Poliisihallitus on jo aiemmin lausunut eikä Poliisihallitus koe tässä yhteydessä tarkoituksenmukaiseksi palata lakiesityksen sisällön arviointiin.

Asetusluonnoksen sisällön osalta Poliisihallitus esittää seuraavat huomiot:

2 §:n 1 momenttiin B-luokan ajo-oikeuden omaavalle katsastajalle ehdotettu mahdollisuus koeajaa BE-luokan ajoneuvoyhdistelmää on perusteltu lisäys. Saman pykälän toisen momentin muutos päivittää liikenteen valvoja-termin vastaamaan nykyisen tieliikennelain muotoilua.

8 §:ään esitetään muutosta, jossa postitse toimitettavan ajokortin saajan ei enää tarvitsisi palauttaa hänellä ennestään olevaa ajokorttia, vaan hänen olisi tuhattava se. Poliisihallitus katsoo, että kortin palauttamisvelvollisuudesta luopuminen lisää riskiä siihen, että ajo-oikeudeton henkilö esittää toisen henkilön ajokortin omanaan tai ajokieltoon määrätty henkilö esittää valvontatilanteessa vanhan ajokortin. Vaikka ajo-oikeus tarkistetaan usein tietojärjestelmästä, ei siihen ole kaikissa valvontatilanteissa mahdollisuutta. Ajokorttia käytetään tyypillisesti myös osoittamaan henkilöllisyyttä esimerkiksi erilaisten ostotapahtumien yhteydessä ja Poliisihallitus on huolissaan siitä, että palauttamatta jääneitä ajokortteja päätyy yhä useammin erehdyttäjän käyttöön.

12 §:n 4 momentin esitetty muutos, jonka seurauksena harjoitusluvan perusteella tapahtuvassa ajoharjoittelussa voisi käyttää mitä tahansa kuljettajantutkinnon luokkaa vastaavaa moottoripyörää, on toisaalta selkeyttävä, mutta toisaalta se lisää riskiä sille, että tottumaton moottoripyöräilijä joutuu äkkitilanteisiin itselleen vieraalla ajoneuvolla tai että harjoittelussa käytävässä ajoneuvossa ei käytetä ajokorttilain 51 §:n 1 momentin mukaista opetusajoneuvon tunnusta.

14 §:ssä esitetään B-luokan ajokoulutuksen riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetukseen sisältyvän liukkaalla ajamisen ajo-opetuksen vähimmäiskestoksi yhtä tuntia samalla, kun lakimuutoksella esitetään koko riskientunnistamiskoulutuksen keston pidentymistä kahdeksasta kymmeneen tuntiin, jolloin ajo-opetuksen osuus nousisi siis viiteen tuntiin. Poliisihallituksen mielestä liukkaalla ajamisen ajo-opetuksen osuus on edelleen minimissään tunnin mittaisena toteutettuna kovin vähäinen, vaikka kokonaistilanne joka tapauksessa paranee, varsinkin, kun lakiesityksen mukaan liukkaalla ajamisen ajo-koulutus on pyrittävä pääosin toteuttamaan ajoharjoitteluradalla.

26 a §:n mukaisesta alaikäisen kuljettajan tunnuksesta Poliisihallitus toteaa, että 12 cm:n minihalkaisijalla toteutettuna se on kovin pieni ja saattaa jäädä valvonnassa huomaamatta. Lisäksi esitetään pohdittavaksi nyt ehdotetun kuvion tilalle kuvaavampaa; esimerkiksi lukua 17.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole asetusluonnoksesta lausuttavaa.

Poliisijohtajan sijainen  
Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Poliisitarkastaja

Tuomo Katajisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 29.07.2022 klo 14:20. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi

Poliisiylitarkastaja Samppa Holopainen  
Poliisiylitarkastaja Karl Linderborg  
Poliisihallitus / Esikunta  
Poliisihallitus / Poliisitoimintayksikkö / Liikenneturvallisuuden vastuualue