

Asia: VN/17166/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyyntö: VN/17166/2022

Autokatsastajat AK ry, katsastus-, tarkastus- ja kuljettajantutkintoalan suurimpana henkilöstöjärjestönä kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikossa olevaan asiaan.

Autokatsastajat AK ry:n lausunto perustuu lähinnä kuljettajantutkintoja vastaanottavan Ajovarma Oy:n tutkinnonvastaanottajien näkemyksiin. Näkemyksiään antaneilla tutkinnonvastaanottajilla on pitkä kokemus myös opetuksesta liikenneopettajina.

Autokatsastajat AK ry on aiemmin antanut lausunnon tähän asiakokonaisuuteen liittyen, diaarinumero: VN/8292/2021. Marraskuussa 2021 antamamme lausunnon jälkeen tilanne ei ole muuttunut parempaan suuntaan, joten toistamme osan jo aiemmin esille tuomastamme hieman lyhennettynä:

1. Simulaattorit eivät vastaa todellista ajamista. Simulaattoriopetus on hyvä lisä opetukseen, mutta sillä ei voi korvata pakollista minimiopetusta, pimeään opetusta lukuun ottamatta. Liukasta keliä demonstroivat olosuhteet on mahdollista saavuttaa vain liukkaankelin ajoharjoitteluradoilla ympäri vuoden. Ammattilaisen antama teoriaopetus on tärkeä osa liikennekäyttäytymisen kokonaisuutta. Pakollisen teoria- ja ajo-opetuksen määrää on perusteltua lisätä.

2. Uuden kuljettajan riskikäyttäytymisen ehkäisemiseen tähtäävällä lisäkoulutuksella ovat samat perusteet ajokorttiluokissa AM/120, AM/121 ja T kuin B-luokassa.

3. B-luokan ajokortin suorittamisen alaikäraja on syytä pitää 18 vuodessa. B-luokan ajo-oikeus mahdollistaa mm. alempia ajokorttiluokkia suuremmat ajonopeudet. Täten B-luokan ajo-oikeuden haltijalta edellytetään myös laajempaa ymmärrystä, vastuullisuutta ja kypsyyttä liikennejärjestelmästä, jota ei pääsääntöisesti alle 18-vuotiailla vielä ole. Mahdollisuus ikäpoikkeuslupa on hyvä olla olemassa, mutta sen myöntämisen perusteet on syytä saattaa aiemmalle tasolle, jolloin kyseessä oli todellinen poikkeus pääsääntöön.

4. Kuljettajantutkinnoissa suoritettava vilppi on hyvin yleistä, koska sitä ei ole sanktioitu. Merkittävän pitkä kielto osallistua uuteen kokeeseen on aiheellinen pelote vilpillisen toiminnan vähentämiseksi. Teoriakokeen lisäksi tämä on syytä ottaa käyttöön myös ajokokeissa tapahtuviin vilpillisyyksiin. Vilpillisen tulkin sanktio tulkata kuljettajantutkinnoissa on syytä olla selvästi pidempi kuin koetta suorittavalla henkilöllä.

5. Opetuslupaopettajan teoriakoevaatimus on palautettava takaisin. Oppilaiden teoriakoemenestys on tämän vaatimuksen poistumisen myötä huonontunut huomattavasti ja tämä heijastuu myös ajokokeisiin. Teoriakoeeksymyksiä opitaan ulkoa, kun kokeissa käydään useasti. Opettajat itse eivät usein osaa perusasioita.

Autokatsastajat AK ry

Heikki Kansanaho

puheenjohtaja

Kansanaho Heikki  
Autokatsastajat AK ry