

29.3.2022

<b>Perustiedot</b>	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Ajokorttilain (386/2011) ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) muuttaminen
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/8292/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM017:00/2021

<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi	22.3.2021–31.10.2022	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Maaliskuu 2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Maalis- toukokuu 2021
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	Touko- kesäkuu 2021
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	Toukokuu 2021
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	Touko- kesäkuu 2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	Touko- heinäkuu 2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	Kesä- syyskuu 2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	Kesä- syyskuu 2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Syyskuu 2021
<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	Loka- marraskuu 2021
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	Joulukuu 2021
	Laintarkastus	Maaliskuu 2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	Maaliskuu 2022
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	Maalis- huhtikuu 2022
	Osaston johtoryhmän puolto	Maaliskuu 2022
	Virkamiesjohtoryhmä	Maaliskuu 2022
	Ministerin hyväksyntä	Maaliskuu 2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	Huhtikuu 2022

<i>päättynyt</i>	Eduskuntakäsittely alkaa	Huhti- toukokuu 2022
	TP vahvistaa lain	Kesä-syksy 2022
	Lain/asetuksen voimaantulo	Lokakuu 2022

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	ajokortit, liikenneturvallisuus, kuljettajat, henkilöautot, autokoulut, ajo-opetus
Tavoitteet	Hankkeen tarkoituksena on päivittää ajokorttisääntelyä (ajokorttilakia (386/2011) ja ajokorteista annettua valtioneuvoston asetusta (423/2011)).
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	<p>Ajokorttilakia uudistettiin vuonna 2018. Lain hyväksymisen yhteydessä eduskunta edellytti, että valtioneuvosto teettää lakimuutoksen toteutumisesta ja vaikutuksista seurantatutkimuksen. Ajokorttilain seurantatutkimuksen valmistelu käynnistyi Liikenne- ja viestintävirastossa kesällä 2020 ministeriön toimeksiannosta. Ensimmäiset tutkimustulokset julkaistiin 10.3.2021.</p> <p>Tulosten pohjalta selvisi, että nuorten liikennekäyttäytymiseen liittyy tiettyjä huolenaiheita. Tulosten mukaan muun muassa 17-vuotiaiden loukkaantumiset henkilöauton kuljettajina lisääntyivät vuonna 2020 ja ensimmäisen ajovuoden aikana 17-vuotiaat syyllistyivät lähes kaksinkertaisesti enemmän ajokieltorikkomuksiin kuin 18-vuotiaat. Lisäksi kaikissa ikäryhmissä havaittiin myös miesten ajokäyttäytymisen riskihakuisuutta.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	Sääntelyä tarkastamalla ja muuttamalla pyrittäisiin vastaamaan ajokorttilain seurantatutkimuksen osana valmistellussa selvityksessä esiin nousseisiin huolenaiheisiin, erityisesti nuorten liikenneturvallisuuden parantamiseksi, sekä joustavoittamaan ajokortin hankintaa ja viranomaistoimintaa.
Tiivistelmä ( <i>enint. 350 merkkiä</i> )	<p>Ajokorteista säädetään ajokorttilaissa (386/2011) ja ajokorteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (423/2011).</p> <p>Hankkeessa ajokorttisääntelyä päivitetäisiin ajokorttilain seurantatutkimuksen osana toteutetun Liikenne- ja viestintäviraston selvityksen ja siitä saatujen tietojen pohjalta. Sääntelyn päivittämisellä pyrittäisiin vastaamaan esiin nousseisiin nuoria kuljettajia koskeviin huolenaiheisiin niin, että nuorten liikkuminen kuitenkin yhä mahdollistettaisiin, sekä joustavoittamaan ajokortin hankintaa ja viranomaistoimintaa. Hankkeessa on tarkoitus arvioida muun muassa vaadittuja opetusmääriä ja -järjestämistapoja, kokeiden tehokkuutta ja seuraamusten riittävyyttä ja tehokkuutta. Hankkeessa</p>

	arvioitaisiin myös muita mahdollisesti esiin nousevia muutostarpeita.
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	Ei liityntää talousarvioon
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Ei ole liityntää kuntien toimintaan, talouteen tai hallintoon
Lainsäädännön arviointineuvosto	Kyllä
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	Monika Mutanen ja Saara Louko		
Yhteyshenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	Monika Mutanen ja Saara Louko		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	

Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

### Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

### Vastuuvirkamiehet

Vastuuyksikkö	Kuljetus- ja pätevyysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Monika Mutanen ja Saara Louko
Tukivirkamies	Marjo Immonen (Traficom)
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

### Viestintä

Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierroksen, VN-esittelyn ja lain hyväksymisen yhteydessä mm. verkkotiedotus.
----------------------------	---

### Sidosryhmätoiminta

Asianosaisten kuuleminen	Hanketta toteutetaan avoimessa vuorovaikutuksessa ja yhteistyössä ja sidosryhmiä ja kansalaisia kuullaan hankkeen eri vaiheissa.
Muu vuorovaikutus	

### Jälkiarviointi

Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

### Muuta

Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

### Säädöshankepäätöksen käsittely

Osaston johtoryhmän puolto	25.3.2022
Virkamiesjohtoryhmän puolto	25.3.2022
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	29.3.2022