

VALTIOVARAINMINISTERIÖvaltiovarainministerio@vm.fi

Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö 10.12.2014, VM093:00/2013

Finavia Oyj:n lausunto metropolihallintoa koskevasta hallituksen esityksen luonnoksesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoa metropolihallintoa koskevasta hallituksen esityksen luonnoksesta 4.2.2015 mennessä. Liikenne- ja viestintäministeriö välitti lausuntopyynnön myös Finavia Oyj:lle 30.12.2014.

Finavia Oyj toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esitys ei lainkaan mainitse metropolialuetta ja sen liikenneinfran nykytilannetta kuvatessaan, että maan tärkein lentoasema, Helsinki-Vantaa, sijaitsee maantieteellisesti keskellä aluetta. Seudun tulevaa kansainvälistä kilpailukykyä arvioitaessa (kpl 2.15.7.) ei tunnisteta riittävästi, että houkuteltaessa ulkomaisia investointeja, yrityksiä ja huippuosaa metropolin kansainvälinen saavutettavuus on siinä aivan avainasemassa. Lento-liikenneyhteyksien laajuus ja määrä ovat Suomen maantieteellisen sijainnin vuoksi Helsingin seudun tulevaisuudelle ratkaisevan tärkeitä. Esityksessä ei lainkaan painoteta kansainvälisten liikenneyhteyksien kehittämisedellytysten turvaamisen merkitystä metropolihallinnon yhtenä keskeisistä tavoitteista. Liikennettä koskevat perustelut metropolihallinnolle käsittelevät vain alueen sisäisen (joukko)liikenteen tehostamista ja asutuksen tiivistämistä raideyhteyksien varsille.

Finavia pitää erittäin tärkeänä sitä, että valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet otetaan lakiesityksen mukaisessa metropolikaavaa koskevassa suunnittelussa kokonaisvaltaisesti huomioon ja että strategisesti ja talousvaikutuksiltaan korvaamattoman Helsinki-Vantaan lentoaseman toiminta ja kehittymismahdollisuudet turvataan myös muuttuvassa maankäytön suunnittelujärjestelmässä.

Lähtökohtaisesti Finavia katsoo, että nykyistä lainsäädäntöä vahvempi ylikunnallinen metropolikaava on tarpeellinen ja se vahvis-

taa ja selkeyttää valtakunnallisesti merkittävien kokonaisuuksien asemaa, toimintaa ja kilpailukykyä. Finavia pitää hyvänä, että metropolikaava on esityksen mukaan maakuntakaavaan nähden täsmällisemmin määritelty ja sen ohjaavuus yksityiskohtaisempaan kaavoitukseen on vahvempaa.

Finavia esittää, että maankäyttö- ja rakennuslakiin 66§:ään lisätäisiin metropolikaavan viranomaisneuvottelun osapuoleksi myös valtion erityistehtäväyhtiö Finavia Oyj, jotta valtakunnallisen lentoaseman toimintaedellytysten turvaamista koskevat seikat tulevat varmuudella käsiteltyä metropolikaavan valmistelussa.

Esityksen mukaan ympäristöministeriö ei vahvistaisi metropolikaavaa. Tätä Finavia pitää huolestuttavana, sillä valtakunnallisen lentoaseman toimintaedellytysten turvaamiseksi metropolikaavaan tarvittavia muutoksia voitaisiin hakea pelkästään valittamalla korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Finavia pitää tärkeänä maankäyttö- ja rakennuslakiin esitettyä muutosta (178§), jossa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutumisen varmistamiseksi ympäristöministeriölle annetaan toimivalta antaa myös metropolihallinnolle määräyksiä. On kuitenkin epäselvää, voisiko tämä menettely toimia valtakunnallisen lentoaseman toimintaedellytyksiä metropolikaavassa turvaavana ohjaus- tai muutosmenettelynä. Samalla Finavia esittää, että asianomainen ministeriö (kuten lentoasemakysymyksissä Liikenne- ja viestintäministeriö) voisi edelleen olla toimivaltainen antamaan metropolihallinnolle 178§:ssä tarkoitettuja määräyksiä.

Lisätietoja Finaviassa antaa apulaisjohtaja Hannu Salomaa, puhelin 020 708 2309, hannu.salomaa@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka & ympäristö

Mikko Viinikainen
Kestävän kehityksen johtaja

Tiedoksi

Toimitusjohtaja
Lakiasiat
Tekniikka & ympäristö
Lennonvarmistusliiketoiminta
Lentoasemaverkosto
Helsinki-Vantaan lentoasema
Liikenne- ja viestintäministeriö