

Asia: VN/7555/2021

Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta ja valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä.

SHLL on käynyt HE-luonnoksen asetusmuutosluonnokset läpi ja haluaa kommentoida erityisesti tiekuljetusten onnettomuusilmoituksia koskevaa pykälämuutosta (34 §).

Luonnoksessa näkökulmana on vaarallisen aineen lähetyksen vastaanottajan vastuuta lisäävä ja korostava selkeytys. Tämä muutos toisi lainsäädäntöön maininnan erityisesti myös kuorman purkajan vastuusta tehdä onnettomuus- tai vaaratilanneilmoitus, mikäli tuon VAK-tiemääräyksen kohdan 1.8.5.3 annetut kriteerit täyttyvät. Määrittelyssä kuorman purkaja ja purkajayritys on selkeästi yksilöity ja termin sisältö kerrottu, mutta miten tätä ryhdytään valvomaan, ei käy lausunnosta asetusmuutosluonnoksesta ja sen perusteluista ilmi. Ja, miten mahdollinen onnettomuusilmoitusten lisääntyminen edellyttäisi resurssien lisäämistä TUKES:ssa?

Kaiken kaikkiaan SHLL:n näkemyksen mukaan yritysten toiminnassa vastuuosapuolen päivityksen pitäisi näkyä selkeänä VAK-osaamistason nostamisena, koska luonnoksen kohdassa 1.8.5.3 mainitut seikat ja niiden ymmärtäminen edellyttää jo jonkinlaista osaamista vaarallisten aineiden kuljettamisesta ja terminologian hallitsemisesta. Luonnoksessa esitetty muutos lakitekstiin saattaisi nostaa tarvetta osaamisen lisäämiseen. SHLL pitää muutosta hyvänä päivityksenä Suomen lainsäädäntöön.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Petri Laitinen,
Toimitusjohtaja

Heli Hörkkö
VAK-turvallisuusneuvonantajaryhmän puheenjohtaja

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Haakana Anna
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry