

Asia: VN/23866/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

WWF:n mielestä kotitalouksien ostovoiman vahvistamista ei tule tehdä keventämällä fossiilisten liikennepolttoaineiden verotusta, sillä verotuksen keventäminen johtaa kulutuksen ja siten päästöjen lisäämiseen. Toteutuessaan tämä lakimuutos lisäisi Suomen päästövelkaa, jota hallitusohjelman mukaan tulisi vähentää.

Ehdotettu liikennepolttoaineiden veronalennus vähentäisi valtion tuloja vuoden 2024 tasolla noin 156 miljoonaa euroa. Tämä voidaan WWF:n mielestä pitää haitallisten tukien merkittävänä lisäyksenä. Suomalaisten ostovoiman vahvistaminen voitaisiin vaihtoehtoisesti toteuttaa jakamalla tämä summa samansuuruisena kaikille verovelvollisille kansalaisille. Tämä ratkaisu olisi sosiaalisesti huomattavasti oikeudenmukaisempi. Lisäksi suomalaiset saattaisivat käyttää vahvistunutta ostovoimaansa kansantalouden kannalta paljon järkevämmiin kuin ilmastokriisiä kiihdyttäviin fossiilisiin tuontihyödykkeisiin.

Lakiluonnoksen mukaan veromuutos tehtäisiin tavalla, joka kaikkein eniten hyödyttäisi korkean tulotason kotitalouksia, jotka kuluttavat paljon liikennepolttoaineita. Veroalennuksen hyöty on sitä suurempi, mitä enemmän polttoaineita kulutetaan. Näin ollen veroalennus myös vähentäisi yrittäjien kannusteita siirtyä vähäpäästöisiin ajoneuvoihin, hidastaen fossiilittoman liikenteen tavoitteen saavuttamista.

Kuten lakiluonnoksen kuvasta 1 (sivu 7) käy ilmi, bensiinin keskimääräinen verotaso ansiotasoindeksillä deflatoituna on ollut hyvin stabiililla tasolla viimeiset kymmenen vuotta ja pidemmällä tarkastelujaksolla verotus on keventynyt. Liikenteen polttoaineiden valmisteverojen ja henkilöautojen käyttövoimaveron verotuottojen suhde bruttokansantuotteeseen on laskenut

vuoden 2015 noin 1,35 prosentista vuoden 2022 noin 1,13 prosenttiin. Näistä perusteluissa mainituista luvuista tulisi WWF:n mielestä vetää johtopäätös, ettei veronalennukseen ole päteviä perusteita.

WWF haluaa myös kiinnittää huomiota autoilun kustannusten ja verottomien kilometrikorvausten väliseen kytkökseen. Autoilun kustannuksia alentaviin lakimuutoksiin tulisi aina liittää myös kilometrikorvauksen tason laskeminen.

Yhteenvetona WWF toteaa, että ehdotettua lakia ei tule viedä jatkovalmisteluun.

Nordman Bernt  
WWF Suomi