

Asia: VN/23866/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitysluonnoksessa linjataan veronalennuksista, mutta siinä todetaan myös, että jakeluelvoitteen täyttämättä jättämiseen liittyvän seuraamusmaksun tasoa porrastetaan tuleville vuosille sovitun jakeluelvoitteen nousun osalta. Tämän lisäksi, vuosien 2025– 2027 aikana jakeluelvoitteen noston vaikutus polttoaineiden hintaan kompensoidaan esimerkiksi jakeluelvoitteen uuden joustomekanismin käyttöönotolla, liittämällä liikennesähkö jakeluelvoitteeseen ja laskemalla polttoaineiden verotusta, mahdollisuuksien mukaan painottaen uusiutuvan jakeen veron keventämistä.

Jakeluelvoitelakiin on RED III -direktiivin implementoinnin myötä odotettavissa paljon muutoksia ensi vuoden syksyllä tulevaan hallituksen esitykseen. Ymmärtääksemme jakeluelvoitelain uudistamisen HE:t kuuluvat työ- ja elinkeinoministeriön vastuulle.

Kemianteollisuuden mielestä on hyvin tärkeää, että kaavailtuja muutoksia ja tässä tapauksessa erityisesti liikennesähkön lisäämisestä, seuraamusmaksuista ja joustomekanismeista tehdään TEMin johdolla avoin, perusteellinen ja elinkeinoelämää osallistava selvitystyö ja vaikutusten arviointi poliittisen päätöksenteon tueksi. Näin toimimalla varmistamme yhdessä yhteiskunnan kokonaisetua palvelevaa lainsäädäntöä.

Jakeluelvoite on ollut keskeisin Suomessa valittu keino liikenteen hiilidioksidipäästöjen alentamiseksi. Vain pitkäjänteisellä jakeluelvoitteen kehityspolulla voidaan mahdollistaa ennustettava ja vakaa toimintaympäristö, mikä myös mahdollistaa sitä tukevia investointeja ja hedelmällistä T&K&I -toimintaa.

Tikka Tuomas
Kemianteollisuus ry