

Asia: VN/23866/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Bioenergia ry kiittää lausuntopyyntöä. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia siten, että

liikennepolttoaineiden energiasisältöveroa alennettaisiin. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille keskimäärin 3,5 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille keskimäärin 4,0 senttiä litralta. Esityksellä toteutetaan liikennepolttoaineiden valmisteveron alennus, jolla kompensoitaisiin pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesta uusiutuvien polttoaineiden jakeluelvoitteen tason

asteisesta noususta aiheutuva keskimääräinen pumppuhintojen nousu.

Pidämme valitettavana, että jakeluelvoitetta on alennettu. Se hidastaa irtautumista fossiilisista polttoaineista, heikentää huoltovarmuutta sekä heikentää investointiedellytyksiä kotimaiseen tuotantoon, etenkin biokaasun osalta.

Jakeluelvoite on taakanjakosektorilla suhteellisen kustannustehokas ja varmin varma tapa vähentää päästöjä riittävässä määrin. Jakeluelvoitteen laiminlyönnistä rangaistaan seuraamusmaksulla. Alentamalla päästösitoumusten täyttämiseksi rangaistusta lisätään halukkuutta jättää lakia noudattamatta. Mahdollisilla maksutuotoilla on tarkoitus rahoittaa taakanjakosektorin joustoja, joita ei ole vielä tiedossa, tai maankäyttösektorin toimenpiteitä, jossa vaikutukset lisäksi syntyvät pitkällä aikavälillä ja niiden pysyvyyteen liittyy kysymyksiä.

Esityksen mukainen jakeluelvoitteiden kompensointi on ristiriidassa Suomea sitovien ympäristötavoitteiden kanssa, edistää fossiilisten polttoaineiden käyttöä ja sen myötä lisää CO₂-päästöjä ja hidastaa talouden puhdasta siirtymää. Valmisteveromuutos heikentää erityisesti korkeaseoksisten biopolttoaineiden (uusiutuva diesel) ja biokaasun kilpailukykyä verrattuna fossiilisiin polttoaineisiin, mitä pidämme erittäin valitettavana. Kustannuksia tulisi kompensoida muilla keinoilla, kuten esimerkiksi työn verotusta tai yritysverotusta alentamalla.

Kiinnitämme huomiota, myös siihen, että jakeluelvoitetta korotetaan vasta 2025 alkaen, kun kompensointi aloitetaan jo 2024. Valtion talouden alijäämä huomioiden tämä tulisi harkita uudelleen.

Laurikka Harri
Bioenergia ry