

Asia: VN/23866/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan polttoaineiden valmisteveron laskemista alentamalla sen energiasisältövero-komponenttia. Esitystä perustellaan tarpeella kompensoida polttoaineiden jakeluelvoitteen aiheuttama polttoaineiden pumppuhintojen nousu.

Etanoliautoilijat ry pitää hyvänä hallituksen tavoitetta hillitä polttoaineiden pumppuhintojen nousua. Jakeluelvoite ei kuitenkaan itsessään nosta polttoaineiden hintoja, vaan sen aiheuttaa jakeluelvoitteen täyttäminen pääosin kalliilla ja niukkuudesta kärsivällä HVO-uusiutuvalla dieselillä. Kaikki uusiutuvat biopolttoaineet eivät ole fossiilisia vaihtoehtojaan merkittävästi kalliimpia, vaan jakeluelvoitetta olisi mahdollisuus täyttää myös E85-korkeaseosetanolilla, joka ei nostaisi autoilun kustannuksia. Tämä kuitenkin edellyttää nykyisten bensiiniautojen käyttövoimamuutosten edistämistä, joka on kirjattu myös hallitusohjelmaan.

Hallitusohjelmaan on kirjattu myös polttoaineiden verotuksen laskeminen, jota tämä luonnos hallituksen esitykseksi toteuttaa. Hallitusohjelmassa lause kuitenkin jatkuu ”mahdollisuuksien mukaan painottaen uusiutuvan jakeen veron keventämistä.” Tämä kirjaus ei näy nyt lausuntokierroksella olevassa luonnoksessa lainkaan, vaan veronalennus kohdistuu samansuuruisena niin fossiilisiin kuin uusiutuviin polttoaineisiin.

Polttoaineen hinta on yksi keskeisistä tekijöistä, kun autoilija valitsee autonsa käyttövoimaa; esimerkiksi Ranskassa, jossa E85-polttoaineen hinta on euron luokkaa, on liikenteessä jo yli 300 000 bioetanolikäyttöistä autoa.

Etanoliautoilijat ry pitää keskeisenä, että tässä luonnoksessa veronalennus kohdistuu nimenomaan valmisteveron energiasisältö-komponenttiin, koska sitä on mahdollisuus laskea myös uusiutuvien polttoaineiden osalta. Hiilidioksidivero on kestävien biopolttoaineiden osalta jo 0. Veroalennuksen kohdistaminen hiilidioksidi-komponenttiin siis heikentäisi uusiutuvien polttoaineiden asemaa eikä siten voi olla tavoiteltava lopputulema. Myöskään tulevia veronalennuksia ei tulisi kohdistaa hiilidioksidi-komponenttiin.

Etanoliautoilijat ry pitää tärkeänä, että hallitusohjelman kirjauksen mukaisesti polttoaineveron alennukset painotetaan mahdollisuuksien mukaan uusiutuviin polttoaineisiin. Kestävien biopolttoaineiden verotus tulisi aina laskea voimassa olevan EU-direktiivin mukaiselle minimitasolle, jotta autoilijoille syntyisi taloudellinen kannuste luopua fossiilisista käyttövoimista.

Grönlund Antti
Etanoliautoilijat ry