

Asia: VN/23866/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Stop autoilijoiden kuritukselle! -liike vastaa mielellään lausuntopyyntöönne polttoaineveron suhteen. Stop Autoilijoiden kuritukselle! -liike kokoaa autoiluun liittyvää kansalaiskeskustelua ja tutkimustietoa päättäjien, asiantuntijoiden ja kansalaisten hyödynnettäväksi. Stop Autoilijoiden kuritukselle! -liike on riippumaton, kokemusasiantuntijapaneeli, joka tukee tieliikenteeseen ja sen verotukseen liittyvää päätöksentekoa. Edistämme kokemustieteen ja politiikan vuoropuhelua välittämällä tietoa päätöksentekijöille ja osallistumalla kantaaottavasti julkiseen keskusteluun. Hallitus on aikonut näiden asioiden tiimoilta kutsua kansalaisia eduskuntaan osallistumaan jonkintyyppiseen kansalaispaneeliin. Tämä on hienoa kehitystä.

Polttoaineveron suhteen on kaksi merkittävää asiaa, valtiontalous ja päästöt. Valtiontalous ei liene niistä suurin, koska hallitusohjelmaan on kirjattu, että raideliikenteestä tehdään entistä kilpailukykyisempi liikennemuoto lähes 1,4 miljardin euron erillisellä raideinvestointipaketilla, jolla rakennetaan uusia yhteyksiä ja kehitetään nykyistä rataverkkoa. Tuohon 1,4 miljardin pakettiin nähden tämä 0,16 miljardin huojennus on melko kosmeettista ja tarkoitusperät muuta kuin tarkoitus tosiasiaa tukea autoilijoita, Tosiasia on toki se, että uusien raiteiden rakentaminen on sijoittamista liikenneinfraan, mutta tosiasia on myös se että vain noin 9% henkilöliikenteestä suoritetaan joukkoliikennevälineitä käyttäen.

Se että palveleeko tämä esitys kansan liikkumisen tarpeita ja tosiasiallisia päästövähennystavoitteita on vähintäänkin kyseenalaista. Polttoaineen hintojen korkealla pitämisen puolesta puhutaan usein myös päästöjen vuoksi. Ajatellaan että polttoainevero on tehokas keino laskea kulutusta ja sitä kautta päästöjä. Tämä oletus on paljolti virheellinen, maassamme on todella suuri kansanosuus, joilla ei ole mahdollisuutta vaikuttaa tähän asiaan. Varsinkin henkilöauto on lähes poikkeuksetta tarpeeseen hankittu arjen mahdollistaja, eikä ajokilometreistä näin ollen voi tinkiä. Vaatimus vaihtaa

vähemmän kuluttavaan, uudempaan, jopa sähköautoon, on päästöjen suhteen perusteltu. Mutta kansalaisilla ei ole siihen tosiasiallista mahdollisuutta. Tästä kertoo myös autojemme keski-ikä. Ratahankkeisiin esimerkiksi helpottamaan Turussa työssäkäyntiä ollaan sen sijaan valmis panostamaan merkittäviä summia, samalla jättäen perus autoilija maksajan rooliin.

Polttoaineen korkean hinnan tärkeyttä perustellaan usein kulutuksen tippumisen aiheuttamilla päästövähennyksillä. Vuonna 2009 diesel maksoi noin euron per litra. Nyt vakiintunut hinta on 2 euroa litra. Jos katsotaan kulutusta niin se on pysynyt aikalailla samana. Tästä voidaan päätellä että korkeamman hinnan vaikutus kulutukseen ja päästöihin on tosiasiasa merkityksetön.

Pidämme esitystä oikeansuuntaisena, mutta ehdottomasti alimitoitettuna auttamaan kansalaisten ja yritysten ahdinkoa ja esitämme harkittavaksi paljon suurempia huojennuksia polttoaineveroon.

Ruotsalainen Leevi  
Stop autoilijoiden kuritukselle kansanliike