

Lausunto

13.09.2023

Asia: VN/23866/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

North European Oil Trade Oy (NEOT) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta.

NEOT on merkittävä Itämeren alueella toimiva itsenäinen polttoainehankintayhtiö, jonka omistavat St1 ja SOK. NEOT toimittaa polttoaineita St1-, ABC- ja Shell-ketjujen asemille, lämmitysöljyasiakkaille sekä ilmailun ja merenkulun käyttöön Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa vuosittain noin seitsemän miljardia litraa. NEOT:n markkinaosuus liikenteeseen jaelluista polttoaineista on Suomessa yli 40 %. NEOT toimii valmisteverorajapinnassa ja on näin ollen jakeluelvoitelain alainen toimija.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteveron laskemista alentamalla sen energiasäلتöverokomponenttia. Valmisteveron muutoksilla kompensoidaan jakeluelvoitteen aiheuttamaa painetta nostaa polttoaineiden mittarihintoja.

Polttoaineen kuluttajahinta muodostuu useasta eri tekijästä

NEOT muistuttaa, polttoaineen hintaan vaikuttaa verotuksen lisäksi useita muita tekijöitä, minkä vuoksi valmisteverojen muutokset eivät välttämättä välity sellaisenaan suoraan polttoaineen loppukuluttajille hinnan alentumisena. Verotuksen lisäksi polttoaineen hintaan vaikuttavat muun muassa öljyn markkinahinta ja polttoaineen biokomponenttien sekä lisäaineiden hinnat.

Tukkukaupan toimijan näkökulmasta valmistevero on läpilaskutuserä, jonka kulut siirretään asiakkaalle.

Korkeaseosbiopolttoaineiden asema heikkenee

Esitetyt valmisteveron muutokset heikentävät erityisesti korkeaseosbiopolttoaineiden suhteellista kilpailukykyä muihin polttoaineisiin nähden. Esimerkiksi HVO100-polttoaineet ovat jo energiaverostandardin sallimassa (33 senttiä per litra) minimiarvossa. Mikäli muiden polttoaineiden verotus laskee, niin fossiilisia polttoaineita kalliimman uusiutuvan dieselin hinta näyttäytyy samana.

Korkeaseosbiopolttoaineiden erillisjakelulla on tärkeä rooli erityisesti kehittyneiden biopolttoaineiden jakelulle ja toisaalta kuluttajien mahdollisuudelle osallistua liikenteen päästöjen vähentämiseen.

NEOT tunnistaa hallituksen pyrkimyksen pitää polttoaineen hinta kurissa, mutta valmisteveron alennus ei vielä takaa alempaa hintaa kuluttajille. Toimialan kannalta olisi tärkeintä, että sääntely olisi ennustettavaa pitkällä aikavälillä, jolloin pystytään parhaiten optimoimaan polttoaineen tukkutoiminta.

Kunnioittaen,

Vilhartti Hanhilahti

Yhteiskuntasuhdepäällikkö

Hämäläinen Simon  
North European Oil Trade Oy