

Päiväys/  
Datum 25.1.2018**Liikenne- ja viestintäministeriö**

Dnro/Dnr TRAFI/454383/03.03.00/2017

Viite/  
Referens LVM/1237/03/2016**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä merityösopimuslain muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafilta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (2009/1687, jäljempänä laivaväkilaki) sekä merityösopimuslain muuttamisesta. Trafi on osallistunut HE-luonnoksen valmisteluun ja pitää esitystä kannatettavana. Trafi pyytää kuitenkin, että seuraavat huomiot otettaisiin luonnoksen jatkovalmistelussa huomioon.

*26 a § Miehitystä ja vahdinpitoa koskeva kokeilulupa*

Lakiesityksellä on tarkoitus edistää merenkulun automaatiota siten, että Liikenteen turvallisuusvirasto voisi myöntää kokeiluluvan, jolla poikettaisiin tietyistä aluksen miehitystä ja vahdinpitoa koskevista säännöksistä. Tätä koskeva säännös on lakiesityksen 26 a §:ssä. Kyseisen pykälän 1 momentin mukaan "Liikenteen turvallisuusvirasto voi päätöksellään *myöntää hakijalle luvan olla noudattamatta tämän lain 6 §:n säännöksiä miehityksen vahvistamisesta ja miehitystodistuksesta, 7 §:n säännöksiä miehitystodistusta annettaessa huomioon otettavista seikoista, 8 §:n säännöksiä miehityksestä annettavista ennakkolausunnoista, 9 §:n säännöksiä laivanisännän ja aluksen päällikön velvollisuuksista sekä 23 §:n säännöksiä vahdinpitojärjestelyistä ja vahdissa noudatettavista periaatteista, sekä kyseisten pykälien nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä, jos se on tarpeen aluksen miehitykseen ja vahdinpitoon liittyvien uusien teknisten ratkaisujen kokeilemiseksi (kokeilulupa)."*

Trafi kiinnittää huomiota siihen, että 1 momentin muotoilu olisi tarpeen muuttaa, koska kokeiluluvan hakija ei ole kaikissa momentissa luetelluissa säännöksissä se taho, jonka on tarpeen poiketa säännöksistä. Esimerkiksi lain 6 §:ssä on kyse miehityksen vahvistamisesta, jonka tekee Trafi, ja näin ollen myös Trafilla tulisi olla mahdollisuus poiketa lain säännöksestä.

*Laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain muuttaminen*

Laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain (1171/2010) soveltamisala on aikanaan yhdenmukaistettu laivaväkilain kanssa. Lakiesityksessä ehdotetaan täsmennystä laivaväkilain soveltamisalaan siten, että soveltamisalasta suljettaisiin pois proomut ja ruoppaajat, joilla ei ole omaa kuljetuskoneistoa. Vastaavanlaista muutosta on ehdotettu myös liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017)

hallituksen esityksessä 145/2017, johon on siirretty merenkulun pätevyyskäsitteitä koskevat säännökset.

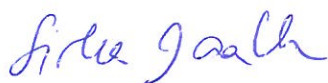
Esimerkiksi ruoppaajalla, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa, voi työskennellä sellaisia henkilöitä, jotka eivät ole merenkulkijoita. Joissakin tilanteissa kaikki ruoppaajilla työskentelevät henkilöt voivat olla muita ammatti-ihmisiä kuin merenkulkijoita. Ruoppaajilla työskenteleviltä henkilöiltä ei edellytetä merenkulun pätevyyskirjaa ja Trafín näkemyksen mukaan heiltä ei olisi tarpeen edellyttää myöskään terveystietojen täyttymistä. Trafi pitää tarkoituksenmukaisena, että kyseisten lakien soveltamisalat pidettäisiin jatkossakin mahdollisimman yhdenmukaisina ja pyytää, että asiaan kiinnitettäisiin huomiota lakiesityksen jatkovalmistelussa. .

#### *Termin lossin ruotsinnoista eri laeissa*

Liikenteen turvallisuusvirasto kiinnittää huomiota myös siihen, että laivaväkilain ja laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain soveltamisalapykälässä on ruotsinkielisessä käännöksessä käytetty lossista väärää termiä. Laivaväkilain 2 luvun 4 §:ssä, jossa luetellaan alukset, joihin lakia ei sovelleta, lukee 4 kohdassa vägfärja. Siinä pitäisi lukea vajerfärja, kuten määritelmäpykälässä (2 §:n kohta 15). Termin vägfärja voi ymmärtää tarkoittavan lauttaa, joka kuitenkin kuuluu mainittujen lakien soveltamisalaan. Termiä vajerfärja on käytetty myös maantielain (503/2005) 6 §:ssä, jossa määritellään lossi. Kyseisen pykälän otsikossa on sen sijaan käytetty maantielautoja tarkoittamaan termiä landsvägsfärja, joka kattaa sekä lossit että lautat. Trafi ehdottaa, että laivaväkilain 4 §:n ja laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain 2 §:n ruotsinkieliseen versioon muutettaisiin lossin käännökseksi vajerfärja.



Päivi Metsävainio  
yksikönpäällikkö



Sirkku Jaakkola  
lakimies