



# Komission ehdotus asetukseksi ajoneuvojen suunnittelun kiertotalousvaatimuksista ja romuaajoneuvojen jätehuollosta

Jätealan yhteistyöryhmä 8.9.2023

Eini Lemmelä

# Ehdotuksen tarkoitus ja tavoitteet

- Ehdotettu asetus korvasi romuajoneuvodirektiivin (2000/53/EY) ja ajoneuvojen kierrätettävyyssdirektiivin (2005/64/EY)
- Keskeistä kiertotalous autoalalla ja romuajoneuvojen jätehuolto
  - Pyritään edistämään ajoneuvojen osien uudelleenkäyttöä, uudelleentalmistamista ja kunnostamista sekä romuajoneuvojen sisältämien materiaalien kierrättämistä ja hyödyntämistä
  - Vahvistetaan ajoneuvojen tuottajavastuuta ja säädetään vaatimuksista romuajoneuvojen keräykselle ja käsittelylle
  - Pyritään estämään ajoneuvojen katoaminen virallisen järjestelmän ulkopuolelle
- Tavoitteena kriittisten raaka-aineiden saannin turvaaminen EU-maissa, romuajoneuvojen asianmukaisen käsittelyn varmistaminen sekä ajoneuvojen elinkaarenaikaisten ympäristöhaittojen vähentäminen
- Sovellettaisiin henkilöautoihin ja pakettiautoihin
  - Myöhemmin osaa vaatimuksista sovellettaisiin myös linja-autoihin, kuorma-autoihin, perävaunuihin, moottoripyöriin, moottorikäyttöisiin kolmipyöriin sekä kevyisiin ja raskaisiin nelipyöriin



# Vaatimukset ajoneuvojen suunnittelulle ja valmistukselle

- Uusien ajoneuvojen suunnitteluun ja valmistukseen kiertotalousvaatimuksia, jotka todennettaisiin ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä ja valvottaisiin markkinaavalvonnassa
  - Vaatimukset ajoneuvojen uudelleenkäytettävyydelle, kierrätettävyydelle ja hyödynnettävyydelle
  - Tavoite ajoneuvojen sisältämälle kierrätetylle muoville
  - Haitallisten aineiden käytön kieltä ja poikkeukset
  - Ajoneuvot suunniteltava tavalla, joka ei vaikeuta tiettyjen osien ja komponenttien irrottamista, kun ajoneuvosta on tullut jätettä
  - Sähköajoneuvoakut ja sähkömoottorit olisi voitava irrottaa ja vaihtaa sekä käyttövaiheen että jätehuoltovaiheen aikana
- Ajoneuvojen valmistajien tiedonanto- ja merkintävelvollisuudet, ajoneuvon digitaalinen kiertotalouspassi ja ajoneuvotyyppien kiertotalousstrategia



# Romuajoneuvojen jätehuolto ja käytetyt ajoneuvot

- Tarkennuksia laajennettuun tuottajavastuuseen
  - Tuottajan järjestettävä romuajoneuvojen keräys ja käsittely asetuksen mukaisesti ja vastattava jätehuollon kustannuksista
- Hyväksytty käsittelylaitos
  - Kaikki romuajoneuvot olisi toimitettava hyväksytyyn käsittelylaitokseen käsiteltäväksi
  - Otettava vastaan kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit sekä ajoneuvojen korjaamisesta peräisin olevat osat, jotka ovat jätettä
  - Annettava sähköinen romutustodistus romuajoneuvon omistajalle ja toimitettava se sähköisesti viranomaiselle
  - Romuajoneuvojen käsittelyvaatimukset, esim. tiettyjen osien ja komponenttien irrottaminen ja arviointi
- Tavoitteet romuajoneuvojen uudelleenkäytölle, kierrätykselle ja hyödyntämiselle sekä romuajoneuvojen sisältämän muovin kierrätykselle
- Romuajoneuvon määrittelykriteerit sekä käytettyjen ajoneuvojen omistajanvaihdosten ja viennin valvonta



# Alustava valtioneuvoston kanta

- Ehdotus on yleisesti ottaen kannatettava, sillä se edistää kiertotaloutta ja romuajoneuvojen asianmukaista käsittelyä. Huolehdittava sääntelyn yhdenmukaisuudesta ja vältettävä päällekkäisyyksiä.
- Suhtaudutaan myönteisesti ehdotukseen ottaa mukaan soveltamisalaan uusia ajoneuvoluokkia, mutta soveltamisalan rajausten tarkoituksenmukaisuutta tulee vielä arvioida tarkemmin.
- Suhtaudutaan lähtökohtaisesti myönteisesti ajoneuvojen valmistajiin kohdistuviin vaatimuksiin.
- Asetettävien tavoitteiden tulee olla selkeitä sekä teknisesti ja taloudellisesti toteutettavissa. Muovin kierrätystä koskevissa tavoitteissa otettava huomioon EU:n POP-asetus.
- Tuottajavastuuta ja jätehuoltoa koskevat säännökset tulisi muotoilla riittävän yleisiksi niin, että ne mahdollistavat jäsenvaltioiden kansallisten järjestelmien erityispiirteiden huomioon ottamisen. Eri toimijoiden roolit ja vastuut tulisi määritellä selkeästi.
- Tärkeää puuttua ajoneuvojen katoamiseen virallisen järjestelmän ulkopuolelle, mutta suhtaudutaan varauksella ehdotettuihin valvontamenettelyihin ja romuajoneuvon määrittelykriteereihin.
- Komissio ehdottanut oikeusperustaksi sisämarkkinaperustaa. Arvioitava, olisiko ympäristöoikeusperusta asianmukaisempi, ainakin jätehuollon ja tuottajavastuun osalta.
- Siirtymäsäännösten tulee muodostaa selkeä kokonaisuus ja täytäntöön panoon tulee varata riittävästi aikaa.
- Tarkasteltava uudelleen ehdotettua laajaa säädösvallan siirtoa komissiolle.



# Kiitos

Eini Lemmelä

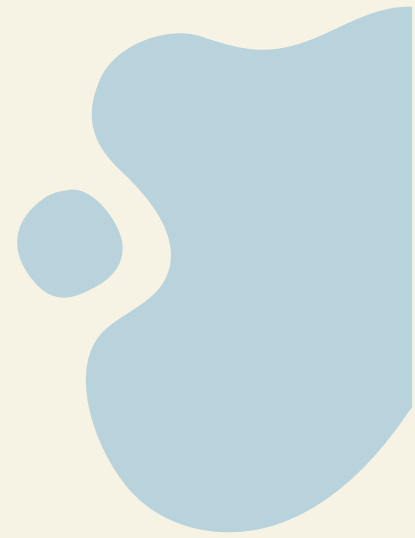
[eini.lemmela@gov.fi](mailto:eini.lemmela@gov.fi)

p. 0295 250 032



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 7, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the  
Environment

