

Kansainvälisen merenkulkujärjestön päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa meriturvallisuuskomitean ja meriliikenteen helpottamista käsittelevän komitean päätöslauselmien hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta.

Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) hyväksytyt, kansainväliseen yleissopimukseen liittyvät muutokset. Hankkeen johdosta Suomi saattaa kansainväliset velvoitteet voimaan oikea-aikaisesti. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai muita vaikutuksia.

Tausta

FAL-yleissopimus: IMO:n meriliikenteen helpottamista käsittelevä FAL-komitea hyväksyi lopullisesti 47. istunnossaan huhtikuussa 2023 päätöslauselman, jolla muutetaan FAL-yleissopimuksen liitteen osaa seitsemän. Sopimuksen muutoksia on valmisteltu FAL-komitean kokouksissa sekä kokousten välillä vuosien 2022 – 2023 aikana ja sidosryhmiä on kuultu valmistelun aikana. Lisäksi FAL-komitean 47. kokouksen kansallisessa koordinaatioissa esitys on käyty yksityiskohtaisesti läpi ja asiassa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä.

IMSBC-säännöstö: IMO meriturvallisuuskomitea (MSC-komitea) on hyväksynyt 107 istunnossaan kesäkuussa 2023 päätöslauselman MSC.539(107). Meriturvallisuuskomitean ja sen alakomiteoiden kansallisissa koordinaatioissa esitykset on käyty yksityiskohtaisesti läpi ja asiassa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Päätöslauselmalla muutetaan kiinteiden irtolastien aluskuljetusta koskevaa kansainvälistä säännöstöä.

STCW-yleissopimus: Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitea (MSC) on hyväksynyt 107 istunnossaan päätöslauselmat MSC.540(107) ja MSC.541(107). Päätöslauselmilla muutetaan merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaa kansainvälistä yleissopimusta (STCW-yleissopimus) sekä siihen liittyvää STCW-säännöstöä. Päätöslauselmilla ehdotettujen muutosten tarkoituksena on mahdollistaa merenkulkijoiden sähköisten pätevyyskirjojen käyttöönotto.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen.

FAL-yleissopimus: Päätöslauselmalla FAL.15(47) muutetaan kansallisia meriliikenteen helpottamiskomiteoita koskevaa suositusta siten, että siihen lisätään suositus siitä, että kansallisten meriliikenteen helpottamiskomiteoiden tulee ottaa toiminnassaan huomioon merenkulun laittomat toimet. Suomessa ei ole nähty tarpeelliseksi perustaa erillistä kansallista helpottamiskomiteaa, sillä jo nyt sidosryhmien kanssa yhteistyössä otetaan huomioon merenkulun laittomien toimien, kuten salakuljetuksen ja huumekaupan, ehkäisy. Nyt ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta viranomaisten toimintaan, koska suositus on jo huomioitu viranomaistyössä.

IMSBC-säännöstö: Päätöslauselma MSC.539(107) sisältää kiinteiden irtolastien aluskuljetusta koskevan kansainvälisen säännösten (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC-säännöstö) seitsemännen muutossarjan (07-23). Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan 1.1.2025. Valtiot voivat kuitenkin ruveta soveltamaan niitä jo 1.1.2024 alkaen. Muutossarja sisältää 12 uutta kiinteiden irtolastien ohjekorttia sekä useita muutoksia olemassa oleviin ohjekortteihin. Lisäksi muutossarja sisältää mm. uuden määräyksen lastitiheyden (Bulk density) ilmoittamisesta lastilomakkeeseen (Form for cargo information for solid bulk cargoes).

STCW-yleissopimus: Päätöslauselmalla MSC.540(107) ehdotetaan muutettavaksi STCW-yleissopimuksen säännön I/1 kohdassa määritelmää, jonka tarkoituksena on selventää merenkulkijoiden pätevyyskirjojen termin ”alkuperäinen muoto” merkitystä, ottamalla huomioon mahdollisuus käyttää sähköisiä pätevyyskirjoja STCW-yleissopimusta sovellettaessa, kuten on jo käytäntönä muiden yleissopimusten osalta.

Päätöslauselmalla MSC.541(107) ehdotetaan muutosta STCW-säännösten A-osan kohtaan A-I/2. Muutoksella täsmennetään pätevyyskirjoja ja kelpoisuustodistuksia koskevien vähimmäistietojen vaatimukset yhteensopiviksi sähköistä pätevyyskirjaa käytettäessä.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön tai sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut. HUOM! Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan perjantaihin 19.4.2024 klo 16 mennessä.

Valmistelijat

Lisätietoja antaa tarvittaessa hallitusneuvos Katja Viertävä sekä ylitarkastaja Väinö Pitkänen (etunimi.sukunimi@gov.fi).

Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM012:00/2024>

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM011:00/2024>

Liitteet:

[Hyväksymismuistioluonnos FAL 47.pdf](#)

[Utkast till promemoria FAL 47.pdf](#)

[FAL.15\(47\).pdf](#)

[Hyväksymismuistioluonnos MSC 107 IMSBC_.pdf](#)

[Utkast till promemoria MSC 107 IMSBC.pdf](#)

[MSC.539\(107\).pdf](#)

[Hyväksymismuistioluonnos_IMO-MSC107.pdf](#)

[Utkast till promemoria_IMO-MSC107.pdf](#)

[MSC.540\(107\).pdf](#)

[MSC.541\(107\).pdf](#)

Jakelu:

Aalto-yliopisto
ABB
Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Aker Arctic Technology Inc
Arctia Oy
Baltic Sea Action Group
Business Finland
Business Turku
Cargotec
Cargotec, MacGregor
Centrum Balticum
Dimecc
Dimecc
Elinkeinoelämän keskusliitto

Elomatic
ESL Shipping
FinFerries
Finnish Maritime Cluster
Finnlines
Finnpilot Pilotage Oy
Fintraffic VTS
Gasum
HaminaKotkan satama
Helsingin Satama Oy
Huoltovarmuuskeskus
Ilmatieteen laitos
John Nurmisen Säätiö
Keskuskauppakamari
Langh Shipping
Lappeenrannan teknillinen yliopisto
Maa- ja metsätalousministeriö
Meriaura
Meriliitto
Merimieseläkekassa
Merimiespalvelutoimisto
Meriteollisuus ry
Metsäteollisuus ry
NAPA
Neste
Norsepower
Onnettomuustutkimuskeskus
Opetus- ja kulttuuriministeriö
Opetushallitus
Outokumpu
Puolustusministeriö
Rajavartiolaitos
Satamaoperaattorit ry
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
Suomen Laivameklarit ry
Suomen Laivapäällystöliitto ry
Suomen Luonnonsuojeluliitto
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry
Suomen Merimies-Unioni SMU ry
Suomen Satamat ry
Suomen Varustamot ry
Suomen ympäristökeskus SYKE
Suomen Yrittäjät
Traficom
Tulli
Turun yliopisto
Työ- ja elinkeinoministeriö
Ulkoministeriö
Vaasan yliopisto
Valtioneuvoston kanslia

Valtiovarainministeriö
Varsinais-Suomen ELY-keskus
WEGA
Wetech
Wista Finland ry
VTT
WWF Suomi
Wärtsilä
Väylävirasto
Ympäristöministeriö

Lausunnonantajan lausunto

FAL-yleissopimus

IMSBC-säännöstö

STCW-yleissopimus

Reinimäki Saara
Liikenne- ja viestintäministeriö

Viertävä Katja
Liikenne- ja viestintäministeriö