

Rajavartiolaitoksen esikunta  
Raja- ja meriosasto

11.04.2024

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö VN/8265/2024

## **Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt viiteasiakirjan mukaisesti lausuntoa Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) päätöslauselmien hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta. Rajavartiolaitos on tutustunut asiakirjoihin operatiivisen toimintansa näkökulmasta.

Lausuntopyyntö koskee seuraavia päätöslauselmia:

- FAL.15(47): Päätöslauselmalla muutetaan kansallisia meriliikenteen helpottamiskomiteoita koskevaa suositusta siten, että siihen lisätään suositus siitä, että kansallisten meriliikenteen helpottamiskomiteoiden tulee ottaa toiminnassaan huomioon merenkulun laittomat toimet. Suomessa ei ole nähty tarpeelliseksi perustaa erillistä kansallista helpottamiskomiteaa, sillä jo nyt sidosryhmien kanssa yhteistyössä otetaan huomioon merenkulun laittomien toimien, kuten salakuljetuksen ja huumekaupan, ehkäisy. Nyt ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta viranomaisten toimintaan, koska suositus on jo huomioitu viranomaistyössä.
- MSC.539(107): Päätöslauselma sisältää kiinteiden irtolastien aluskuljetusta koskevan kansainvälisen säännösten (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC-säännöstö) seitsemännen muutossarjan (07-23). Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan 1.1.2025. Muutossarja sisältää 12 uutta kiinteiden irtolastien ohjekorttia sekä useita muutoksia olemassa oleviin ohjekortteihin. Lisäksi muutossarja sisältää mm. uuden määräyksen lastitiheyden (Bulk density) ilmoittamisesta lastilomakkeeseen (Form for cargo information for solid bulk cargoes).
- MSC.540(107): Päätöslauselmalla ehdotetaan muutettavaksi STCW-yleissopimuksen säännön I/1 kohdassa määritelmää, jonka tarkoituksena on selventää merenkulkijoiden pätevyyskirjojen termin ”alkuperäinen muoto” merkitystä, ottamalla huomioon mahdollisuus käyttää sähköisiä pätevyyskirjoja STCW-yleissopimusta sovellettaessa, kuten on jo käytäntönä muiden yleissopimusten osalta.
- MSC.541(107): Päätöslauselmalla ehdotetaan muutosta STCW-säännösten A-osan kohtaan A-I/2. Muutoksella täsmennetään pätevyys-

kirjoja ja kelpoisuustodistuksia koskevien vähimmäistietojen vaatimukset yhteensopiviksi sähköistä pätevyyskirjaa käytettäessä

Rajavartiolaitos toteaa, että edellä mainitut päätöslauselmat ovat Rajavartiolaitoksen näkökulmasta asianmukaisia ja hyväksyttävissä. Rajavartiolaitokselle on Suomen johtavana rannikkovartiostotoimijana tärkeää, että päätöslauselmilla edistetään merenkulun laittomien toimien, kuten salakuljetus (ml. ihmissalakuljetus) ehkäisemistä. Lastitietojen mahdollisimman tarkalla ilmoittamisvelvoitteella helpotetaan myös meripelastusviranomaisten, kuten Rajavartiolaitos Suomessa, toimintaa hätätilanteessa. Merenkulun pätevyyskirjojen ja kelpoisuusvaatimusten täsmentämisen voidaan puolestaan katsoa edesauttavan merenkulkijoiden osaamisen varmistamista ja parantavan sitä kautta merenkulun turvallisuutta.

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö  
Kenraalimajuri

Matti Sarasmaa

Meriturvallisuusyksikön päällikkö  
Komentaja

Mikko Simola

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 11.04.2024 klo 09:26.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

LIITTEET

-

JAKELU

Liikenne- ja viestintäministeriö/ kirjaamo

TIEDOKSI

RVLAPPÄÄLL  
RMOS  
OIKOS  
RMOS/ ME -yksikkö  
RMOS/ RT -yksikkö