



Opetus- ja kulttuuriministeriö

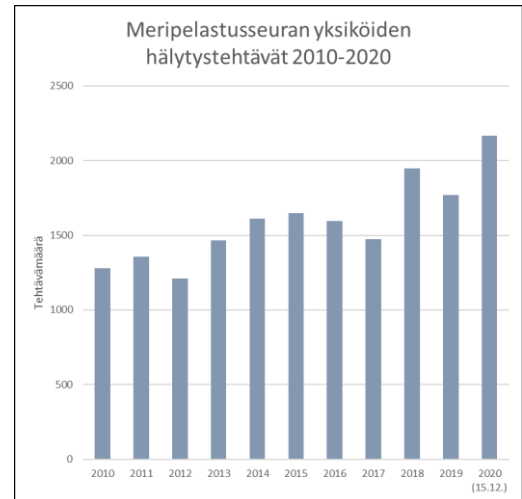
Viite: VN/24501/2020.

## SUOMEN MERIPELASTUSSEURAN RAHOITUS

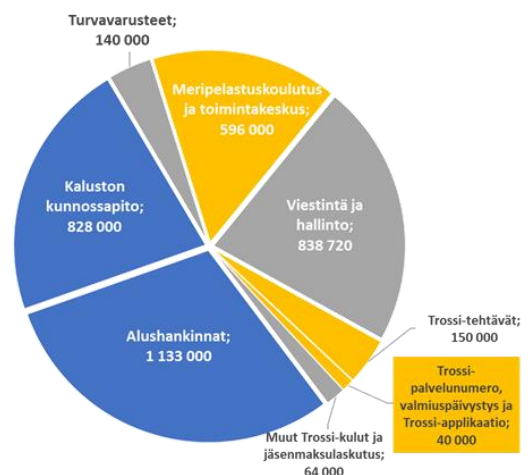
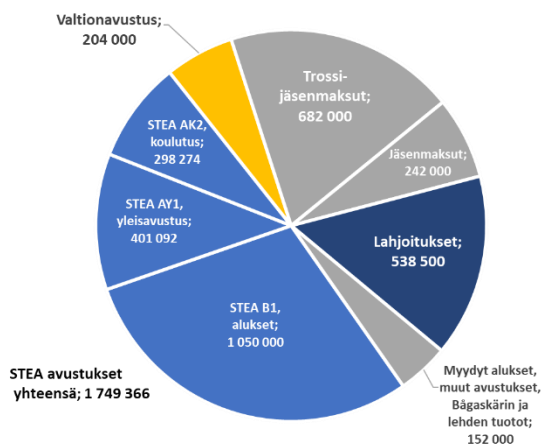
**Suomen Meripelastusseura** on toiminut vesilläliikkujien turvana jo 123 vuotta. Vapaaehtoiset meripelastajat ovat **tänä vuonna tähän mennessä lähteneet apuun 2 168 kertaa**. Se on enemmän kuin koskaan aikaisemmin Meripelastusseuran historiassa. Apua on saanut yhteensä 4 383 ihmistä, joista 40 on pelastettu todennäköiseltä menehtymiseltä. **Meripelastusseuran tehtävämäärä on kaksinkertaistunut viimeisen vuosikymmenen aikana.**

Vesillä hätään joutuneiden auttamisen lisäksi Meripelastusseura panostaa **onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn** koulutuksen ja turvallisuusviestinnän keinoin. Hyvä esimerkki vesiturvallisuustyöstämme on veneilijöille suunnattu, avoin ja maksuton Veneilytaito.fi-verkkokoulutusympäristö. **Veneilytaito.fi** käsittää tällä hetkellä 11 erilaista verkkokurssia, ja sillä on jo **yli 12 000 käyttäjää**.

Myös vapaaehtoisiehistöjen hoitamat kiireettömät avustustehtävät ehkäisevät vuosittain vesillä satojen ongelmatilanteiden kehittymisen hätätilanteiksi.

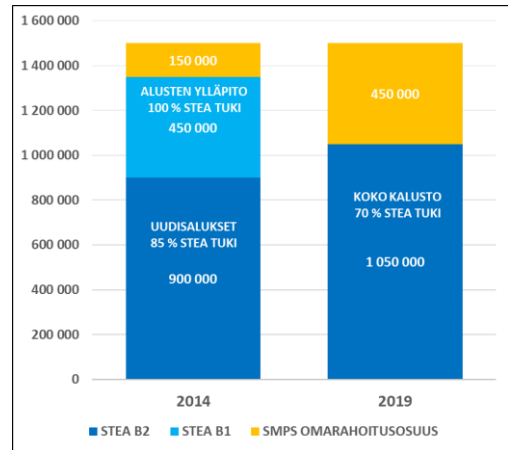


Meripelastusseuran vuositulot vuonna 2019 oli noin 3,6 M€ ja menot noin 3,8 M€. Tästä alusinvestointeihin ja -korjauksiin käytettiin lähes 2 M€. **STEA on Meripelastusseuran toiminnan päärahoittaja. STEA:n veikkausvoittovaroista myöntämiä avustuksia käytettiin yhteensä 1,75 M€.** Alushankintojen ja peruskorjausten lisäksi avustuksilla tuettiin Meripelastusseuran koulutusta, turvavarustehankintoja, alusten ylläpitoa sekä viestintää ja hallintoa.



Meripelastusseura panostaa voimakkaasti **oman varainhankinnan** kehittämiseen. Varainhankinnan kokonaistulot olivat **viime vuonna 1,75 M€**, joka koostui **pääosin jäsenmaksuista ja lahjoituksista**. Merkittävin varainhankintakeino on Trossi-jäsenpalvelu, jonka tuotot muodostavat yli 40 % Meripelastusseuran omasta varainhankinnasta. Seuran jäsenyhdistysten henkilöjäsenille tarkoitettu vuosimaksullinen lisäpalvelu tarjoaa maksuttoman avun myös kiireettömissä ongelmatilanteissa vesillä lähes kaikissa Pohjoismaissa sekä Virossa.

Meripelastusseuran toimintaa on rahoitettu alusta lähtien rahapelitoiminnalla, ja **se oli yksi Raha-automaattiyhdistyksen perustajajäsenistä**. Viime vuosina rahoitusta on leikattu merkittävästi. **STEA-rahoituksen** kokonaismäärä uudisaluksiin ja aluskorjauksiin on **laskenut 22 %** ja Meripelastusseuran **omarahoitussuus on kolminkertaistunut**. Vuoden 2014 loppuun kauppa-alusten rahoittaman lästimaksujärjestelmän kautta Meripelastusseuralle tuloutettiin noin 0,3 M€. Eduskunta kumosi järjestelmän 2015 ja korvasi sisäministeriön budjetin kautta vain 0,2 M€. Nämä muutokset ovat heikentäneet Meripelastusseuran taloudellisia toimintaedellytyksiä merkittävästi.

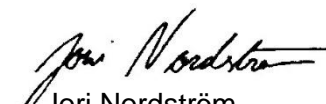


Toisaalta Meripelastusseuran **kaluston** hankinta- ja korjauskustannukset **nousevat** ja **vaatimukset** pelastus- ja avustustoiminnalle **kasvavat** lisääntyvän vesiliikenteen ja pidentyvän avovesikauden myötä. Häätäkeskuslaitoksen keskittyessä lakisääteisiin tehtäviinsä Meripelastusseura joutui perustamaan vuonna 2016 veneilijöiden kiireettömiä avunpyyntöjä varten oman Trossi-palvelunumeron, joka vastasi viime kaudella jo 1 691 puheluun.

Näkemyksemme mukaan Meripelastusseuran toiminnan **rahoitus** tulisi **jatkossakin** turvata pääosin **STEAn veikkausvoittovaroista** jakamalla avustuksilla. **Tuen tarve on kasvava** johtuen toteutuneista leikkauksista sekä toiminnan laajenemisesta. Nykyinen **omavastuuosuus** investoinneissa **on liian suuri**. Rahoitukseen jatkossa mahdollisesti tulevat **muutokset eivät missään tapauksessa saa heikentää Meripelastusseuran toimintaedellytyksiä** entisestään tilanteessa, jossa vapaaehtoiselle meri- ja järvipelastustoiminnalle on yhä kasvavaa kysyntää vapaa-ajan veneilyn ja vesillä liikkumisen lisääntyessä.

Helsingissä 15.12.2020

Suomen Meripelastusseura ry

  
 Jori Nordström  
 Toimitusjohtaja

*Meripelastusseuraan kuuluu yhteensä 56 meri- ja järvipelastusyhdistystä, jotka ylläpitävät 60 pelastusasemaa eri puolilla maata (31 rannikolla ja 29 sisävesillä). Asemille on sijoitettuna 135 pelastusalusta, joiden miehityksessä toimii noin 1 400 vapaaehtoista. Meripelastusseuran miehitys-, koulutus- ja katsastusjärjestelmät on tunnustettu lainsäädännössä, ja vapaaehtoisuuskoulutetaan itse Traficomien auditoiman koulutusjärjestelmän mukaisesti. Meripelastajien vapaaehtoistyön arvo yhteiskunnalle on yli 20 M€ vuodessa.*