



Sisäministeriö
PL 26
00023 Valtioneuvosto

ESITYS SISÄMINISTERIÖLLE PYSÄKÖINTIVIRHEMAKSUN KOROTTAMISESTA TAMPEREEN KAUPUNGIN ALUEELLA

Eesitys

Tampereen kaupunki esittää pysäköintivirhemaksun korottamista Tampereen kaupungin maksuvyöhykkeen 1 alueella 60 eurosta 80 euroon ja muilla alueilla 50 eurosta 60 euroon. Tampereen kaupunki esittää myös, että pysäköintivirhemaksu kiskoliikennettä haittaavasta pysäköinnistä olisi 80 euroa vyöhykkeestä riippumatta.

Toissijaisesti Tampereen kaupunki esittää pysäköintivirhemaksun korottamista Tampereen kaupungin maksuvyöhykkeen 1 alueella 60 eurosta 80 euroon ja muilla alueilla 50 eurosta 60 euroon.

Nykyisen pysäköintivirhemaksun ei enää voida katsoa olevan riittävän vaikuttava ja ennalta ehkäisevä.

Asiaan sovellettavat säännökset

Voimassaolevan pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua,

pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Tieliikennelain 27 § 2 momentin 3 -kohdan mukaan pysäyttäminen ja pysäköinti on kielletty niin lähellä rautatien tai raitiotien kiskoja, että siitä on haittaa kiskoliikenteelle.

Perustelut

Tampereen kaupungin väkiluvun kasvaminen, keskustan ruuhkat, rajoituksettomien pysäköintipaikkojen määrän väheneminen, joukkoliikennejärjestelyjen merkittävä muutos ja kaupunkirakenteen tiivistyminen sekä useat rakennushankkeet kaupungin alueella kasvattavat tarvetta korottaa pysäköintivirhemaksuja erityisesti keskustan alueella 1.vyöhykkeellä ja myös muun kaupungin alueella.

Liikennetiheys kasvaa

Pysäköintivirhemaksun hinta on tarkastettu viimeksi vuonna 2012, jolloin Tampereen väkiluku oli noin 216 295. Vuoden 2017 lopussa Tampereen väkiluku oli 231 967. Väkiluvun kasvu on suoraan verrannollinen autojen määrään ja liikennetiheyteen. Liikenteen turvallisuusviraston tilastojen mukaan Tampereella oli vuonna 2016 reilut 103 000 autoa liikennekäytössä, jolloin lähes joka toisella tamperelaisella oli auto. Tampereen on ennustettu kasvavan jatkossakin yli 3000 asukkaan vuosivauhtia, jolloin automäärän on odotettavissa nousevan yli tuhannella autolla vuosittain.

Katujen paikoitustilat vähenevät

Tampereen keskustan strategisen osayleiskaavan selostuksen mukaan maanalaisten pysäköintilaitosten kaavamääräyksessä on edellytetty, että kadunvarsipaikoitusta keskustan kehän sisäpuolisella alueella vähennetään voimakkaasti. Osayleiskaavan selosteen mukaan myös ydinkeskustan pihojen pysäköintiä tavoitellaan vähennettäväksi erityisesti korttelikehittämisen yhteydessä. Pysäköintimaksun ja pysäköintivirhemaksun erotus tulisi myös säilyttää riittävän suurena. Kadunvarsipysäköinti maksaa ydinkeskustassa päivässä nykyisin kadunvarsipaikoilta 3,20 euroa tunnilta.

Pysäköintivirheiden määrä on korkea

Vuonna 2013 pysäköintivirhemaksuja määrättiin Tampereen alueella 54178 kappaletta, vuonna 2014 55054 kappaletta, vuonna 2015 54257 kappaletta, vuonna 2016 58728 kappaletta ja vuonna 2017 54620 kappaletta. Pysäköintivirhemaksujen määrän korkea taso ja lukumäärän tasaisuus tarkastelujaksolla tukee johtopäätöstä, jonka mukaan nykyinen

pysäköintivirhemaksujen taso ei ohjaa riittävällä tavalla pysäköimään oikein kaupungin alueella eikä virhemaksun suuruus ole toiminut riittävän suurena pelotteena virheellisestä pysäköinnistä saavutettaviin etuihin verraten.

Tampereen kaupungissa pysäköintivirhemaksun enimmäismäärän korotus 80 euroon koskisi raitiotien ohella keskusta-alueen kalleinta pysäköintimaksuvyöhykettä, joka käsittää suppean ydinkeskustan. Liikenteellisesti alue on kuitenkin hyvin vilkas ja kaupungin suurimmat liikenteelliset ongelmat keskittyvät siihen. Pysäköinti- virhemaksuista merkittävä osa tehdään tältä alueelta.

Liikenne ei ole sujuvaa

Tampereen keskustan ruuhkat johtuvat muun muassa autojen ja liikenteen lisääntymisestä sekä käynnissä olevista rakennushankkeista. Kaupunkikeskustan pysäköintijärjestelyt vaikuttavat merkittävästi keskustan sisääntuloteiden liikennemääriin ja heijastuvat myös valtakunnallisen pitkämatkaisen ja muun seudullisen liikenteen sujuvuuteen.

Tampereen kaupunki pyrkii omalta osaltaan vaikuttamaan ilmastostrategioiden toteuttamiseen muuttamalla merkittävästi joukkoliikennejärjestelyjä. Tampereelle rakennetaan raitiotie Pyyntikintorilta Hervantaan ja Taysin alueelle vuosien 2017 - 2021 aikana. Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn osuuksia kasvatetaan nykyisestä. Keskeiset joukkoliikennelinjat perustuvat jatkossa raitiotiehen ja virheellistä pysäköintiä tulisi estää katuteknisen ratkaisujen lisäksi pysäköintivirhemaksun korottamisella.

Tampereella raitiotie tulee olemaan joukkoliikenteen runko, johon kaikki muu joukkoliikenne tukeutuu. Koska Tampereen raitiotielle väärinpysäköity auto halvaannuttaisi joukkoliikenteen laajalta alueelta, tulisi pysäköintivirhemaksun olla raitiotien alueella mahdollisimman korkea riittävän ennaltaehkäisevän pelotevaikutuksen saavuttamiseksi.

Lopuksi

Pysäköintivirhemaksun korottaminen Tampereen kaupungin 1 maksuvyöhykkeen 60 eurosta 80 euroon ja muilla alueilla 50 eurosta 60 euroon sekä raitiotien osalta 80 euroon on edellä esitetyn nojalla perusteltua.

Liitteet: Maksuvyöhykkeet Tampereen kaupungin alueella
Tampereen keskustan strategisen osayleiskaavan selostus