

Lausuntopyyntö SM009:00/2018

RPAS Finland ry:n lausunto koskien työryhmän ehdotuksesta poliisin toimivaltuuksiksi puuttua lennokkien ja miehittämättömien ilma-alusten kulkuun

Esityksen perustelut tyydyttävät RPAS Finlandia, koska lakiesityksellä varmistetaan laajemmin sekä lentoturvallisuutta että yhteiskunnan turvallisuutta. Lakiesityksessä ei ole sellaisia kohtia, jotka rajoittaisivat miehittämättömien ilma-alusten kaupallista käyttöä tai lisäisivät niitä ammatikseen käyttävien tahojen hallinnollisia velvoitteita.

RPAS Finland osallistuu myös SAR-lentotyötoimintaan (etsintä- ja pelastustehtävät) osana Suomen Lentopelastusseuran koordinoimaa vapaaehtoistoimintaa. Koska tämä toiminta on joko poliisin, pelastuslaitosten tai muiden viranomaisten kanssa tehtävää yhteistyötä emme näe sillä haitallisia vaikutuksia valtakunnalliseen SAR-lentotyötoimintaan.

Miehittämättömien ilma-alusten liikenteenohjausjärjestelmä U-Space tai UTM, unmanned traffic management, käynnistyy vaiheittain alkaen vuonna 2019. Sen tarkoitus on samankaltainen kuin miehitetyn ilmailun lennonjohdon ja se tulee lisäämään miehittämättömän ilmailun turvallisuutta. Keskeisiä elementtejä UTM-järjestelmässä ovat aluksi lennättäjän ja lennokin tai miehittämättömän ilma-aluksen rekisteröintitiedot. Myös reaaliaikainen tilannekuva ilmassa olevista miehittämättömistä ilma-aluksista kuuluu ensimmäisiin ominaisuuksiin. Mm. ANS Finland on mukana kehittämässä UTM-järjestelmää Suomeen.

Samanaikaisesti on mahdollista, että jo vuonna 2018 tai 2019 aloitetaan Suomessa pienten pakettien toimitukset droneilla esimerkiksi pääkaupunkiseudulla. Yksi tärkeä sovellusalue on terveydenhuolto, jolloin hyötykuormana on mahdollisesti veripusseja tai potilasnäytteitä.

RPAS Finland ry esittää, että poliisi veloitetaan seuraamaan tätä teknistä ja markkinalla tapahtuvaa kehitystä, koska osana poliisin tilanearviota tulee ensin varmistaa jos muutoin puuttumisen piirissä oleva miehittämätön ilma-alus onkin luvallisella tehtävällä. Esimerkiksi hätäveren toimittaminen potilaalle selviää vain konsultoimalla UTM-järjestelmää. UTM-järjestelmän kautta voidaan aikanaan tehdä mahdolliseksi puuttua sen puitteissa lentäviin droneihin.

RPAS Finland haluaa nostaa myös esille sen, että paketti-toimitukset droneilla ovat osa logistiikkapalvelua. Tästä syystä on selvitettävä jos ja miten ehdotettu laki vaikuttaa logistiikka-asiakkaan oikeuksiin jos kuormaa kantavan ilma-aluksen toimintaan puututaan.

Edellä mainituilla kommentteilla RPAS Finland ry. puoltaa ehdotusta poliisin toimivaltuuksiksi puuttua lennokkien ja miehittämättömien ilma-alusten kulkuun esityksessä määritellyissä tilanteissa.