

Asia: LVM/2038/01/2017

Luonnos digitaalisen infrastruktuurin strategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot strategialuonnoksesta

Strategialla pyritään tilanteeseen, jossa digitaalinen infrastruktuuri tukee nykyistä paremmin automaation, robotisaation ja reaaliaikaisen datatalouden hyödyntämistä. Autonominen liikenne asettaa suuria vaatimuksia tekoälyn kehitykselle, reaaliajassa välitettävälle tiedolle sekä langattomalle verkolle. Kehitys edellyttää laadukasta tietoa auton toimintaympäristöstä, muista tielläliikkuista, infrastruktuurista ja olosuhteista kuten säästä. HSL pitää strategian tavoitteita hyvinä ja tunnistaa tarpeen laaja-alaiselle yhteistyölle tavoitteiden saavuttamiseksi.

Strategiassa tuodaan esiin, että liikenteen ratkaisut edellyttävät kattavia ja nopeita mobiiliverkkoja. Vuonna 2025 odotetaan jokaisen uuden auton olevan kytketty verkkoon. Tämä asettaa vaatimuksia myös palvelinkapasiteetille ja langattoman verkon kiinteille tukiyhteyksille tieliikenteessä. Strategiassa on tunnistettu liikenteen solmukohdat ja pääväylät merkittäviksi langattoman verkon tukiyhteyksien sijainneiksi. Myös joukkoliikenteen tarpeiden tulisi näkyvä strategiassa. Joukkoliikenteen infrastruktuurin tulee rakentua tukemaan nopeita uuden sukupolven langattomia verkkoja. Joukkoliikenteen tarpeet nopeille mobiiliverkoille ovat jo nyt huomattavat. Muun muassa reaaliaikainen paikannus, ennustustieto, maksuliikenne ja matkustajalaskenta tarvitsevat tehokasta verkkoa. Yhteyksien nopea ja saumaton toimiminen voi parantaa joukkoliikenteen nopeutta ja palvelutasoa merkittävästi.

5G-verkkojen rakentumisen edistämiseen liittyvät taajuuspoliittiset toimenpiteet

-

Verkkojen kustannustehokkaan ja nopean rakentamisen edistäminen

HSL näkee, että markkinaehtoisesti ei rakennu riittävän kattavaa verkkoa joukkoliikenteen tarpeisiin. Tästä syystä tulee selvittää keinoja kattavan verkon aikaansaamiseksi. 5G verkkoja tullaan tarvitsemaan pysäkeillä, ja näiden lyhyen kantaman takia niiden sijainnilla on keskeinen merkitys. Yhtenä edistettävänä asiana voi olla esimerkiksi, että asemilla ja pysäkeillä olisi maanomistajan / kiinteistön omistajan velvoite rakentaa valokuitu valmiiksi. Kuntien roolista infran rakentajina tulee

pitää huoli, ettei kustannukset ja resurssitarpeet nouse kohtuuttomiksi. Kaupunkien vastuista tai rahoitustarpeista ei esitetä strategiassa nyt tarkempaa kuvausta.

5G verkon myötä on keskusteltu operaattoriroolien muuttumisesta ja uusien toimintamallien kehittämisestä. On tuotu esiin mikro-operaattorit. HSL:n kannalta on keskeistä, että joukkoliikenneinfraassa hyödynnetään nopeita yhteyksiä, joiden varaan tulevaisuuden palvelut rakentuvat. HSL:n nykyisen toiminnan luonnollisena jatkumona olisi, että HSL toimii tulevaisuudessa mikro-operaattorina 5G verkossa mahdollistaen omat joukkoliikennetarpeet. HSL:n näkökulmasta mikro-operaattorien toiminnan mahdollistaminen olisi hyvä näkyä digitaalisen infrastruktuurin strategiassakin.

Investointien ja rahoituksen riittävyyden varmistaminen

-

Markkinoiden toimivuuden edistäminen

-

Tutkimuksen ja innovaatioiden tukeminen

-

Muuta huomioitavaa

-

Koskela Reetta
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä