
Lähetäjä: Petri Laitinen <petri.laitinen@huolintaliitto.fi>
Lähetetty: perjantai 3. tammikuuta 2020 16.13
Vastaanottaja: Vainio Niklas (OM)
Kopio: lausunto.om@om.fi
Aihe: Täydennys SHLL:n lausuntoon koskien HE-luonnosta turvallisuus selvityslain muuttamiseksi
Liitteet: SHLL lausunto_Luonnos hallituksen esitykseksi turvallisuus selvityslain muuttamisesta 3.1.2020.pdf

Hei,

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry, jonka jäsenyrietykset hoitavat valtaosan Suomen elinkeinoelämän lentorahdin vientikuljetuksista, antoi tänään oheisen lausunnon koskien HE-luonnosta turvallisuus selvityslain muuttamiseksi.

Lausunnon antamisen jälkeen SHLL:n jäsenyrietyksiltä tuli vielä muutama kommentti kohtaan Esityksen muut vaikutukset, mitkä lähetän oikeusministeriölle otettavaksi huomioon:

Suomen viennin lentorahtilähetysten kilpailukyky

Suomen viennille ja kilpailukyvyille lentorahtilähetysten osalta esityksellä tulee olemaan SHLL:n näkemyksen mukaan heikentävä vaikutus, koska varsinaisille kuljetusasiakkaille (= suomalaisille vientiyrietyksiä) muutos tulisi näkymään heidän vientilähetystensä kustannusten nousuna.

Kuljetusasiakkaiden vientikustannukset tulisivat nousemaan ei ainoastaan heidän tekeminä turvaselvityksinä, vaan myös lentorahdin osalta lähetysten läpivalaisujen muodossa. Muutosehdotus voisi tarkoittaa yli 10 %:kin prosentin lentorahdin hinnan nousua kuljetusasiakkaalle, jos esim. läpivalaisun kustannus esim. 0,12€/kg tulee entisten SPX- lähetysten hinnan päälle, jos lentorahthinta olisi esimerkissä 1,00€/kg all in (helpon laskutoimituksen muodostamiseksi).

Edellä mainittu esimerkki kuvaa sitä, että HE-luonnoksen taloudelliset yritysvaikutukset olisi hyvä arvioida tarkemmin HE-luonnoksessa, jotta päättäjillä olisi paremmat lähtökohdat arvioida esityksen taloudellisia vaikutuksia. Koska Suomen viennin lentorahtimarkkinat ovat suhteellisen pienet, niin kaikkiin viennin logistiikkakustannuksia nostaviin esityksiin tulisi suhtautua tarkkuudella ja kriittisyydellä.

Taloudelliset vaikutukset yritysille

HE-ehdotuksessa mainitaan (s. 11) , että yritykset voisivat kuitenkin rajoittaa kustannustensa kasvua esimerkiksi järjestelemällä toimintaansa siten, että aiempaa pienempi osa henkilöstöstä tekee tehtäviä, joissa heistä tulee tehdä henkilöturvallisuus selvitys. SHLL näkee, että ensisijaisesti liiketoiminnan tarpeet ohjaavat huolinta-alan yrityksissä henkilöstön sijoittelua toiminnassa eri tehtäviin ja näin ollen mainittu esimerkki vaikuttaa hieman keinotekoiselta. Myös tämä huolinta-alan yritykseltä tullut kommentti osoittaa, että esityksen taloudelliset vaikutukset yritysille olisi analysoitava tarkemmin.

Toivon mukaan oikeusministeriö huomio em. lisäykset SHLL:n lausuntopalveluun jättämään lausuntoon.

Ystävällisin terveisin,

Petri Laitinen
toimitusjohtaja

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

PL 62 (Eteläranta 10)

00131 Helsinki

Puh. 020 595 5064 tai 040 588 1071

Sähköp. petri.laitinen@huolintaliitto.fi

www.huolintaliitto.fi



Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) on huolinta-alan työnantajien elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen toimialaliitto. Liiton jäseninä on noin 70 huolinta-alan yritystä, jotka yhdessä hoitavat valtaosan Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista ja niihin liittyvistä tullauksista.