

Asia: VN/3327/2019

Luonnos hallituksen esitykseksi turvallisuusselvityslain muuttamisesta

Hakemusten keskittämistä koskeva muutos (15 §)

Arvio hakemusten keskittämistä koskevasta muutoksesta

Ei lausuttavaa

Perusmuotoista henkilöturvallisuusselvitystä koskeva muutos (19 §)

Arvio perusmuotoista henkilöturvallisuusselvitystä koskevasta muutoksesta

Ei lausuttavaa

Suppeaa henkilöturvallisuusselvitystä koskeva muutos (21 §)

Arvio suppeaa henkilöturvallisuusselvitystä koskevasta muutoksesta

Ei lausuttavaa

Nuhteettomuusseurantaan ehdotetut muutokset (51 ja 52 §)

Arvio nuhteettomuusseurantaan ehdotetuista muutoksista

Ei lausuttavaa

Esityksen vaikutukset toimintaan

Millaisia taloudellisia ja toiminnallisia vaikutuksia esityksellä olisi toimintaan?

Lentoaseman pitäjänä Finavia on arvioinut vaikutukset jo valmisteluvaiheessa. Mahdollinen keskittäminen lisää turvallisuusselvitysten määrää, joka edelleen aiheuttaa sekä taloudellisia kustannuksia että toiminnallisia muutoksia.

Esityksen muut vaikutukset

Millaisia muita (esimerkiksi turvallisuuteen liittyviä) vaikutuksia arvioitte esityksellä olevan?

Ei lausuttavaa

Muut kommentit esitysluonnoksesta

Muut kommentit

Esitysluonnoksessa ei ole mainintaa turvallisuusselvityksen voimassaolosta. Nykyisen turvallisuusselvityslain 53§ mukaan turvallisuusselvitys on voimassa toistaiseksi, enintään kuitenkin viisi vuotta. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/103 määrittelee voimassaoloajan ilmailun turvallisuudessa kahden mekanismin kautta. Täytäntöönpanoasetuksen mukaan perustason (=suppea) taustantarkastukset pitää uusia kolmen vuoden välein, ellei ole mekanismeja jatkuvalle arvioinnille. Toimeenpanoasetus mahdollistaisi suppean turvallisuusselvitysten osalta ns. kertaluontoisen käsittelyn, jos mekanismi jatkuvalle arvioinnille on jo olemassa.

Kumara Ari
Finavia Corporation