

Asia: VN/22627/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt työ- ja elinkeinoministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi (jäljempänä esitys). Esityksen taustalla on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405 lentoliikenteen kestävästä polttoaineista sekä jakeluinfra-asetus (EU) 2023/1804. Vaikka asetukset ovat suoraan sovellettavaa lainsäädäntöä, edellyttävät ne tietyiltä osin myös täydentävää kansallista sääntelyä.

Työ- ja elinkeinoministeriö toteaa lausuntonaan seuraavan.

Työ- ja elinkeinoministeriö vastaa uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetusta laista. Niin sanotun jakeluelvoitelain tarkoituksena on edistää uusiutuvien polttoaineiden käyttöä moottoribensiinin, dieselöljyn ja maakaasun korvaamiseksi tieliikenteessä. Esityksessä ehdotetaan jakeluelvoitelain muuttamista siten, että lakiin lisättäisiin säännöksiä lentopolttoaineen toimittajia koskevasta seuraamusmaksujärjestelmästä sekä nimettäisiin Energiavirasto toimivaltaiseksi viranomaiseksi lentopolttoaineen toimittajia koskevissa asioissa. Työ- ja elinkeinoministeriö on osallistunut esityksen valmisteluun eikä sillä ole lausuttavaa säännösluonnoksiin. Työ- ja elinkeinoministeriö kuitenkin toteaa, että ehdotuksen myötä jakeluelvoitelain soveltamisala laajenee tieliikenteestä rajatuin osin myös lentoliikenteen puolelle. Työ- ja elinkeinoministeriö on huolissaan sääntelyn pirstaloitumisesta ja olisi pitänyt parempana ratkaisuna säätää lentopolttoaineen toimittajien seuraamusmaksujärjestelmästä erillisellä lailla.

Erityisen hyvänä työ- ja elinkeinoministeriö pitää sitä, että jatkossa myös tieliikenteen jakeluelvoitteen mukaisten seuraamus- ja virhemaksujen täytäntöönpanosta vastaisi Oikeusrekisterikeskus. Työ- ja elinkeinoministeriö yhtyy esityksen arvioon seuraamusmaksujen määrästä ja arvioi, että seuraamusmaksuja tulisi vuosittain täytäntöönpantavaksi yksittäisiä

kappaleita. Tieliikenteen jakeluvolvoitteessa seuraamusmaksuja on määrätty ensimmäisiä kertoja vasta viime vuosien aikana. Tältä osin työ- ja elinkeinoministeriö katsoo, että seuraamusmaksuista aiheutuva lisätyö olisi viranomaisille vähäistä.

Huttunen Riku
Työ- ja elinkeinoministeriö

Kaitazis Nicoleta
Työ- ja elinkeinoministeriö - Energiaosasto