

LP:n Poliisiyhdistys ry

lausunto -poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma 2021-2024.docx

SISÄASIANMINISTERIÖN POLIISIOSASTOLLE **SMDno-2019-1943**

LAUSUNTO

LP:n Poliisiyhdistys ry haluaa lausua luonnokseen Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma 2021-2024.

Yhdistys pitää hyvänä, että liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma monen vuoden tauon jälkeen laaditaan. Tämä osaltaan nostaa myös liikennevalvonnan arvoa ja arvostusta. Samalla yhdistys kummastelee, että toimintaohjelman luonnoksesta on jätetty pois niin vesiliikennevalvonta kuin maastoliikennevalvontakin. Etenkin vesillä tapahtuu vuosittain useita ihmishenkien menetyksiä ja vesiliikennevalvonta on monilla alueilla varsin merkittävää. Itä- ja Pohjois-Suomessa korostuu maastoliikenteen valvonta.

Ohjelmaluonnos jättää myös melko avoimeksi ne keinot, joilla liikenneturvallisuutta parannetaan. Liikennevalvonnan tiedollista, taidollista ja määrällistä tasoa tulisi nostaa nykyisestä. Uskottava ja toimiva liikennevalvonta nostaa tunnetta kiinnijäämisestä ja näin ohjaa liikennekäyttäytymistä liikennesääntöjä noudattavaan suuntaan.

Kuka vastaa tällä hetkellä liikennevalvonnan onnistumisesta? Poliisihallituksessa on liikenteen ohjaustoiminto, jolle nimen mukaisesti kuuluu vain ohjaus, jos aina sekään. Ohjaus tulisi muuttaa johtovastuuksi ja luoda järjestelmä, joka ohittaisi poliisilaitosten työnjohdon. Liikennepoliisisektorit tulisi palauttaa niihin poliisilaitoksiin, joissa se on lakkautettu. Valtiontalouden tarkastusvirasto totesi kertomuksessaan, että liikennepoliisisektorien lakkauttaminen vaikutti liikennevalvonnan tuloksellisuuteen. Tällä hetkellä poliisilaitoksissa liikennevalvonta tekee yhä enemmän hälytyssektorille kuuluvia tehtäviä. Toisenlaisella suuntaamisella liikennevalvontaa pystyttäisiin tehostamaan ja tietojohtoista liikennevalvontaa kyettäisiin suunnittelemaan tehokkaammin sekä liikennevalvonnan motivoituneet suorittajat saataisiin ammattitaitoaan vastaaviin tehtäviin.

Liikennevalvonta on kustannustehokasta ja sieltä saadaan tehokkaasti takaisin sinne suunnatut määrärahat. Liikennevalvonnalla paljastetaan harmaata taloutta ja yleensäkin pyörillä liikkuvaa rikollisuutta (road policing) suoraan valtion budjettia kartuttavien sakkotulojen lisäksi.

Liikennevalvontaa koskettaa erityisen moni nopeassa syklissä uudistuva laki ja näiden omaksuminen jää liian paljon valvojen omille harteille. Yhtenäisen perehdytyksen puute luo poliisilaitoksiin erilaisia toimintamalleja.

Liikenneturvallisuuteen on suuri vaikutus tiedottamisella. Poliisin liikennetiedottaminen käytännössä päättyi 2013, kun Liikkuva Poliisi lakkautettiin. Tämän jälkeen liikennetiedottamisesta on vastannut lähes pelkästään traficom. Tämä on selkeä imago tappio poliisille. Hyvää on kuitenkin se, että traficomin liikennetiedottaminen on ollut asiantuntevaa.

28.1.2021

LP:n Poliisiyhdistys ry

Timo Harjaluoma

Puheenjohtaja