

25.01.2021

POL-2020-86659

Poliisihallitus

Poliisiammattikorkeakoulun lausunto Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelman 2021 - 2024 luonnokseen

Poliisihallitus on pyytänyt poliisiyksiköiltä lausuntoa Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelman 2021 - 2024 luonnoksesta.

Poliisiammattikorkeakoulu esittää toimintaohjelmaan lisättävän ajotapavalvonnan yhtenä vaikuttamiskohteena seuraavin perustein.

Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelman 2021 - 2024 luonnoksessa sivulla 20 on todettu Liikenneturvan ja Kantarin ilmapii-rikyselyn mukaan seuraavaa: Vaarallisimpina tekijöinä pidettiin piittaamattomuutta liikenteessä, kuljettajien huonoa liikenneasennetta ja liikennesääntöjen rikkomisia. Kyselyn mukaan autoilijat pelkäävät eniten rattijuop-voja (58 %) ja vaarallisia ohituksia (54 %). Liikenteessä pelätään myös monia muita asioita. Eniten autoilijoita suututtavat tai ärsyttävät liikenteessä eniten vaarallisesti ohittavat, lähellä perässä ajavat ja liian lähelle eteen kii-laavat kuljettajat.

Piittaamaton ajotapa ja riskikäyttäytyminen liikenteessä on siis lähes yhtä vaarallinen ja saman verran pelkoa aiheuttava kuin rattijuopumus. Nämä riskikuljettajat ajavat tahallaan ylinopeutta ja syyllistyvät ylinopeuksien lisäksi usein myös muihin liikenteen sääntöjen rikkomuksiin esimerkiksi lai-minlyömällä riittävän etäisyyden edellä ajavaan tai tekemällä vaarallisia ohituksia.

Näiden riskikuljettajien kiinnijäämisriskiä pystytään lisäämään suorittamalla enemmän vaativan ajotavan valvontaa siihen erikseen koulutetulla henki-löstöllä ja asianmukaisella kalustolla. Tämän valvontamuodon osaamisen varmistamiseksi Poliisiammattikorkeakoulu on viime vuosina järjestänyt vaativan ajotapavalvonnan kursseja.

Vaativa ajotapavalvonta on osa poliisin liikenteenvalvontakenttää. Ajotapo-ja voi valvoa myös ilman erityiskoulutusta ja -kalustoa. Esimerkiksi riittä-mättömiin ajoetäisyyksiin pitäisi puuttua enemmän peruspartioinnin yhtey-dessä.

Poliisiammattikorkeakoulun näkemyksen mukaan toimintaohjelmassa tulisi kirjata selkeämmin näkyviin poliisin ennalta estävän toiminnan tavoitteet, toimenpiteet ja yhteistyötahot.

Poliisiammattikorkeakoulun mielestä toimintaohjelmassa ei riittävästi huomioida erityiskulkuneuvojen, kuten kevyen liikenteen erilaisten sähköisten liikkumisvälineiden määrän kasvun vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja liikenteen valvontaan. Muuttuva liikenneympäristö ja kevyen liikenteen määrän kasvu asettavat erityisiä haasteita niin lainsäädännölle, liikenneinfralle, ennalta estävälle toiminnalle kuin poliisin osaamiselle ja valvontamenetelmien kehittämiseksi.

Rehtori

Kimmo Himberg

Ylikomisario

Lauri Haapaniemi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 25.01.2021 klo 12:57. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Liitteet

Jakelu

Tiedoksi