

26.01.2021

POL-2020-86659

Sisäministeriö
Poliisihallitus

Lausuntopyyntö, SMDno-2019-1943

Sisä-Suomen poliisilaitoksen lausunto

Sisäministeriö on pyytänyt poliisilaitoksia antamaan lausuntonsa koskien poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelmaa 2021-2024.

Sisä-Suomen poliisilaitos lausuu luonnoksesta seuraavaa:

Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelman tavoitteena on varmistaa poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden vaikuttavuus. Toimintaohjelmassa on kuvattu kattavasti tieliikenteen toimintaympäristö, liikenneturvallisuuden nykytila ja turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä. Systemaattinen ja tavoitteellinen liikenneturvallisuustyö on olennaista parannettaessa tieliikenteen turvallisuutta. Ohjelman tulee tukea tätä näkemystä. Kansallinen liikenneturvallisuusstrategia on parhaillaan valmistelussa ja sen valmistumisen jälkeen toimintaohjelmaa tulee tarvittaessa muokata osaltaan strategian linjausten mukaisesti. Ohjelman päivittämisen tarkastelun tulisi olla jatkuvaa.

Liikenneturvallisuuskulman pitää korostua entistä vahvemmin, koska muut näkökulmat tuntuvat vaikuttavan päätöksenteossa usein liikenneturvallisuutta enemmän. Liikenneturvallisuuteen panostaminen on kuitenkin yhteiskuntataloudellisesti järkevää, koska onnettomuuskustannusten vähentämisellä voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä.

Ohjelman avulla pitää pyrkiä liikenneturvallisuuden arvostuksen nostamiseen poliisin sisällä. Koska poikkihallinnollinen yhteistyö liikenneturvallisuustyössä on oleellista, ohjelmalla pitää pystyä viestimään myös ulospäin siitä, että liikenneturvallisuutta arvostetaan poliisihallinnossa. Lisäksi ohjelman tulee toimia liikenneturvallisuusstrategian jalkauttamisvälineenä.

Koska liikenneturvallisuustilanne ei ole kehittynyt viime aikoina toivotulla tavalla, on uusia tavoitteita ja toimenpide-ehdotuksia kehiteltävä. Tulevaisuudessa liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja tavoitteiden saavuttamiseksi tarvitaan uusia ja entistä tehokkaampia tavoitteita ja keinoja. Liikenneturvallisuus on useiden erilaisten tekijöiden (esim. tienkäyttäjät, ajoneuvot, tieympäristö jne.) monimutkainen summa. Eräiden tutkimusten mukaan sekä liikennevalvonnan lisääminen että sen tehostaminen on yksi keinoista, joilla liikennekuolemien vähentäminen ja liikenneturvallisuustavoitteen saavuttaminen on mahdollista. Riskikäyttäytymisen vähentämiseksi laajennetaan automaattista nopeudenvälvontaa ja otetaan käyttöön ny-

kyäikaista teknologiaa. Suotuisan liikenneturvallisuuskehityksen jatkuminen edellyttää myös perinteisen liikennevalvontamäärän lisäämistä liikennevalvonnan hyväksyttävyyden ja läpinäkyvyyden takaamiseksi.

Poliisin on vain varmistettava valvonnan ammattimaisuus ja normijärjestelmän toimivuus osana sitä. Konkreettisilla koulutustoimilla varmistetaan osaamisen jatkuvuus myös tulevaisuudessa. Lisäksi on huomioitava kansalaisten palautteet entistä paremmin turvallisuustoiminnassa.

Poliisi huolehtii sekä omin toimin että yhteistyössä eri tahojen kanssa liikenneturvallisuustietämyksen ajanmukaisuudesta ja liikenneturvallisuustiedotuksesta. Valtakunnallisesti liikenneturvallisuustyössä on mukana monia tahoja. Yhteistyötä tarvitaan pyrittäessä saavuttamaan valtakunnallisia tavoitteita. Liikenneturvallisuustyössä on koettu usein olevan resurssipulaa. Myös niukkojen resurssien vuoksi yhteistyö on tärkeää, sillä yhteistyöllä resurssien käyttöä on mahdollista tehostaa. Tämä liittyy yhteistyöhakuisuuteen. Yhteistyön ja erityisesti ihmisten asenteisiin vaikuttavan yhteistyön roolia pitää korostaa entistä enemmän.

Toimintaohjelmasta toivotaan kompaktia pakettia, joka on täynnä hyvää tietoa ja joka on helposti saatavilla ja luettavissa. Ohjelmalle toivotaan myös lisää näkyvyyttä. Toivottavaa on tavoitteiden uudistaminen, sillä vanhat tavoitteet ovat kuluneita ja unohtuvat helposti muiden näkökulmien tavoitteiden varjoon. Uusia tavoitteita laadittaessa on hyvä peilata liikenneturvallisuutta muihin näkökulmiin, jottei tehdä ristiriitaisia ja mahdottomia tavoitteita. Myös mittareiden uudistamisen tulisi olla pohdintalistalla. Uudelta strategialta ja toimintaohjelmalta toivotaan perusteluja päätöksentekoon liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Apulaispoliisipäällikkö

Antero Rytkölä

Ylikomisario

Jari Näkki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 26.01.2021 klo 08:49. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.