

Vastaanottaja: Sisäministeriön kirjaamo kirjaamo@intermin.fi

Sisäministeriön poliisiosaston lausuntopyyntö: Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma 2021-2024, luonnos, SMDno-2019-1943

Hankkeen tavoitteena on laatia poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma, jossa otetaan huomioon liikenteessä ja liikenneturvallisuudessa tapahtuneet muutokset ja niiden vaikutukset. Systemaattinen ja tavoitteellinen liikenneturvallisuustyö on olennaista parannettaessa tieliikenteen turvallisuutta. Kansallinen liikenneturvallisuusstrategia voi vielä vaikuttaa toimintaohjelman sisältöön. Sisäministeriön poliisiosasto pyytää lausuntoa toimintaohjelman luonnoksesta ja toimintaohjelman tavoitteista.

Paikallisliikenneliiton lausunto

Pidämme hyvänä, että liikennevalvonnan kehittämistoimia ja ongelmia arvioidaan yhteiskunnallisen kehitykseen ja liikenneturvallisuustietoon pohjaten. Esimerkiksi ajoterveydellä on kasvavaa merkitystä paitsi väestön ja tielläliikkujien ikääntymisen myötä, myös erityisesti ammattikuljettamisen turvallisuudessa. Joukkoliikennettä koskee myös muu raskaaseen liikenteeseen kohdistuva valvonta. Näkyvällä ja systemaattisella liikennevalvonnalla on ennaltaehkäisevä vaikutus sääntöjen vastaiseen toimintaan. Toimintaohjelma on systemaattinen ja pureutuu tutkimustiedon kautta keskeisiin turvallisuusongelmiin ja tieliikenteeseen liittyvään rikollisuuteen.

Ohjelman mukaan liikennevalvonta on poliisin keskeinen yleisen järjestyksen ja turvallisuuden alaan kuuluva tehtäväalue. Poliisi huolehtii tieliikenteessä lisäksi siitä, että tieliikenne on turvallista ja sujuvaa.

Kaupunkiseuduilla yksi keskeinen kestävä ja sosiaalisesti tasa-arvoisen liikennejärjestelmäkehityksen keino ovat sujuvat ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet sekä joukkoliikenteen edistäminen, mitä väylä- tie- ja katuverkolla voidaan tehdä esimerkiksi joukkoliikennekaistoin ja sitä liikennevaloissa priorisoimalla.

Kaupunkijoukkoliikennepalvelun ostamiseen ja järjestämiseen käytetään Suomessa noin 700 miljoona euroa vuosittain ja liikennemuodon edistäminen edellyttää monen toimijan yhteistyötä. Poliisi voi omalta osaltaan turvata tämän yhteiseen käyttöön ja ihmisten arjen liikkumistarpeisiin tarkoitetun resurssin hallintaa ja sujuvuutta.

Toivomme, että luonnoksen viimeistelyssä tarkasteltaisiin voisiko kaupunkiliikenteen sujuvuuden varmistaminen ja siihen liittyvä yhteistyö tulla sisällytetyksi johonkin toimintaluonnoksen teemoista, esimerkiksi **7.3.1.6 Suojatie, jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne.**

Toivomme, että toimintaohjelmaan ja sen toimeenpanoon sisällytettäisiin liikennevalvonnan kohdentaminen joukkoliikenteeseen ja paikallistason yhteistyön resurssointi:

- joukkoliikennekaistojen ja -katujen valvonta
- pysäkeille ja terminaali-alueille pysähtymiset
- katutöiden ja tapahtumien aiheuttamat poikkeusjärjestelyt
- sidosryhmätyö joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten kanssa

Systemaattinen ja näkyvä joukkoliikennekaistojen ja pysäkkien valvonta sekä joukkoliikenteen tarpeet varmistava yhteistyö erilaisten tapahtumien poikkeusjärjestelyjen yhteydessä vähentäisi joukkoliikenteelle varatun katutilan väärinkäyttöä ja siitä joukkoliikenteen käyttäjille ja operointiin aiheutuvia viiveitä ja mahdollisia vaaratilanteita ja kustannuksia.

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, puh. 050 4344514, minna.soininen@pllry.fi

Suomen Paikallisliikenneliitto ry edustaa 14 toimivaltaista joukkoliikenneviranomaista, jotka järjestävät liikennepalveluja kaupungeissa ja kaupunkiseuduilla ja vastaavat yli 80 %:sta Suomen maajoukkoliikenteen matkoista. Jäseniämme ovat Helsingin seudun liikenne (HSL), Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Oulun, Porin, Salon ja Raaseporin kaupungit, Meri-Lappi sekä Tampereen ja Turun joukkoliikenneyksiköt. Yhteistyöjäseniämme ovat kahdeksan ELY-keskusta, Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy ja TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy