

Sisäministeriö
kirjaamo@intermin.fi

Viite: diaarinumeroa SMDno-2019-1943

Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvalli- suuden toimintaohjelman luonnos

Kuntaliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiasta.

Kuntaliitto pitää toimintaohjelmaa sisällöltään monipuolisena ja perusteellisesti valmisteltuna. Ohjelmaluonnoksen yleiset tavoitteet ja vaikuttavuuden kärjet on onnistuneesti määritelty.

Toimintaohjelmassa ei käsitellä poliisin resurssikysymyksiä. Ne kuitenkin vaikuttavat keskeisesti poliisin työn tavoitteiden ja vaikuttavuuden toteutumiseen. Poliisille tulisi varata riittävästi resursseja myös ennalta ehkäisevään toimintaan, mukaan lukien liikennevalvonta, asenteisiin vaikuttaminen ja yhteistyö sidosryhmien kanssa.

Toimintaohjelman luonnoksessa keskitytään voimakkaasti liikenteen valvonnan kysymyksiin. Kuntaliitto pitää tärkeänä, että kuntayhteistyön puitteissa liikenneturvallisuuden käsittely tapahtuu luonnoksessa esitettyä laajemmalla ja ennakoivalla sisällöllä. Esimerkiksi turvallisuussuunnittelun puitteissa yhteistyön tulee käsittää paitsi valvonnan kohdentamista myös esimerkiksi poliisin keräämiin tietoihin pohjautuvaa liikenneympäristöjen riskipiirteiden tunnistamista ja korjaamista kuntien toimenpitein sekä jopa väylien rakentamiskaisujen arviointia turvallisuuden näkökulmasta.

Paikallistasolla poliisin osallistuminen kuntien liikenneturvallisuustyöhön on erittäin tärkeä ennaltaehkäisevän yhteistyön muoto.

Toimintaohjelmassa on tunnistettu hyvin niitä poliisin toimintamuotoja, joilla parannetaan jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden turvallisuutta. Näiksi on tunnistettu mm. nopeusvalvonta, suojateiden-, väistämissäännösten ja punaisten liikennevalojen valvonta sekä vaarallisten paikkojen pysäköinninvalvonta. Valvontaa ja vaikuttamistyötä on tärkeä kohdentaa myös uusien sähköisten kulkuvälineiden käyttöön.

Toimintaohjelmassa voisi kiinnittää korostetummin huomiota nuoriin kuljettajiin, jotka näkyvät onnettomuustilastoissa ja liikenneturvallisuudessa. Toimintaohjelman luonnoksessa on mainittu lyhyesti eräs ongelma, joka on monin paikoin kärjistynyt. Kyse on



nuorison, ja ehkä vähän vanhempienkin, kiihdytysajelusta ja muusta kaahailusta pyöräteillä ja öiseen aikaan vähäliikenteisillä kaduilla. Poliisin tulisi liikennevalvonnassa nostaa tätä ongelmaa esille, ja miettiä käytännönläheisiä ja tehokkaita puuttumismalleja asiaan. Kuntien vastuulle tämän asian valvontaa ei voi jättää. Ennaltaehkäisvässä työssä tarvitaan yhteistyötä poliisin ja kuntien kanssa.

Toimintaohjelmassa tulisi nostaa esille myös joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin kohdennettava liikennevalvonta. Tämä koskee esimerkiksi joukkoliikennekaistojen ja -katujen valvontaa, pysäkeille ja terminaali-alueille pysähtymisiä sekä katutöiden ja ta-
pahtumien aiheuttamia poikkeusjärjestelyjä. Poliisin ja paikallistason yhteistyön re-
surssointi on tärkeää tässäkin asiassa.

Poliisi tekee yhteistyötä kiinteän automaattisen valvonnan suunnittelussa ja toteutta-
misessa tienpitäjien kuten kuntien kanssa. Automaattivalvontaa hyödyntämällä voi-
daan parantaa liikennevalvonnan tehokkuutta. Automaattivalvonnan laajentaminen
kaupunki- ja taajama-alueilla onkin kannatettavaa.

SUOMEN KUNTALIITTO

Miira Riipinen
Johtaja

Johanna Vilkuna
Liikenneasiantuntija

