

Suomen Motoristit Ry

LAUSUNTO

28.1.2021

Sisäministeriön poliisiosasto
kirjaamo@intermin.fi

Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma 2021-2024, diaarinumero SMDno-2019-1943

Suomen Motoristit Ry (SMOTO) kiittää mahdollisuudesta lausua poliisin toimintaohjelmaan liittyvästä sisällöstä. Toimintaohjelma linjaa monia tärkeitä asioita liikenneturvallisuuden toteutumiseksi Suomessa. Suomen Motoristit Ry haluaa osaltaan tukea liikenneturvallisuuden toteutumista Suomessa.

Ohjelma toteaa, että poliisin toiminnassa on keskeistä rikosten ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy. Tavoitteina liikenteen osalta on, että turvallisuuden tunne on korkea, sekä ihmiset, ympäristö ja omaisuus ovat turvassa. SMOTO haluaa tuoda esille näkökulman, jossa korostuu näkyvyys ja ennaltaehkäisy, sekä asenneilmapiiri.

SMOTOn kanta on, että ylinopeuksiin keskittyvä nopeusvalvonta suitsii häiriökäyttäytymistä, päihteiden alaisena ajamista, mutta ei juurikaan puutu ongelmien juurisyihin. Poliisin resurssien kohdentamisesta johtuen useat kunnat ovat joutuneet tilanteeseen, jossa poliisin näkyvyys on käytännössä olematon. Tämä, yhdistettynä nuorisotyön resursseihin, aiheuttavat tilanteen, jossa koetaan, ettei säännöistä tarvitse välittää, koska kiinnijäämisen riski on pieni. Olisikin tärkeää, että poliisi olisi läsnä nuorten arjessa siellä missä nuoret pääasiassa liikkuvat, oman asuinalueen taajamissa. Tämä parantaisi asuinalueiden asumisviihtyvyyttä, turvallisuuden tunnetta, sekä vaikuttaisi tulevien liikenteenkäyttäjien asenteisiin.

Ohjelmassa mainittiin mopojen ja moottoripyörien melun aiheuttamat palautteet ja valvontapyynnöt. Tämä on erinomainen esimerkki siitä mihin asioihin paikallisella valvonnalla voidaan vaikuttaa. SMOTO muistuttaa, että jokainen mopo tai moottoripyörä on äänen osalta normien mukainen valmistajalta lähtiessään. Nuorten asenteisiin mm. virittämiseen ja vastuulliseen käyttäytymiseen voidaan vaikuttaa osallistumalle heidän liikkumiseensa ja harrastamiseensa. Mopopajatoiminta ja ”kyläpoliisit” ovat tehokkaimmat tavat toimia. Tämä todetaan yksiselitteisesti Suomen liikennetutkimuskeskuksen tekemässä tutkimuksessa 2020.

Moottoripyörien ja mopojen turvallisuuteen voidaan vaikuttaa myös ennaltaehkäisevästi. Toimintaohjelmassa mainittu Airaksisen tutkimus jättää mainitsematta

moottoriurheilunnettomuudet syynä motoristien yksittäisonnettomuuksiin. Tämä järjestelmällisesti unohdettu asia olisi hyvä huomioida, kun tilastoja tehdään tai tulkitaan. Moottoriajoneuvojen liikennevakuuttamisvelvollisuus edellyttää, että urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitetut mopot ja moottoripyörät ovat liikennevakuutuksen piirissä, vaikka niitä ei käytettäisi yleisillä teillä, näkymättä kuitenkaan omana ryhmänään tilastoinnissa. OTIn mukaan vakuutusyhtiöt eivät toimita aineistoa, jolla nämä harrastuksiin liittyvät onnettomuudet saataisiin esille. SMOTOn kanta on, että omaehtoisella ajoharjoittelulla, ennakoivan ajon koulutukselle sekä seuroissa tapahtuvalla asennekasvatuksella on tärkeä rooli nuorten sekä aikuisten motoristien asenteisiin sekä liikenneturvallisuuteen.

Vuoden 2011 EUn valkoinen kirja, Euroopan yhteistä liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma, päivitettiin vuonna 2015 liittyen toimenpiteiden täytäntöönpanoon. ”Kohti kestävästä liikkuvuutta”, valkoinen kirja toteaa, että moottoroidut kaksipyöräiset ovat tärkeä osa ruuhka-, ja pysäköintiongelmien ratkaisemisesta, ilmanlaadun parantamista ja ne tarjoavat vaihtoehdon pienlogistiikan kysymyksiin. Tästä syystä olisi tulevaisuudessa myös liikenteen valvonnassa huomioitava tämä käyttäjäryhmä isompana kokonaisuutena, kapean harrastajanäkökulman sijaan. Huomioitavaa on myös, että moottoroitujen kaksipyöräisten aiheuttama rengasmelu tai ilmapirran aiheuttama melu on olematonta.

Suomen Motoristit Ry toivoo, että poliisin ja kansalaisjärjestöjen yhteistyöllä saavutetaan tulevaisuudessa hyviä tuloksia kaikkien käyttäjäryhmien kesken. Huotar in mainitsema uutisointi rakentaa myös eri käyttäjäryhmistä muodostuvaa kuvaa, ja onkin tärkeää, että eri liikenteen käyttäjät nähdään samanarvoisina myös uutisoinnissa.

Kunnioitavasti,

Jari Kielinen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry