

## Etenemissuunnitelma ajokorttilain muutosten vaikutuksista laadittavasta seurantatutkimuksesta

### Tausta

Hallitus antoi eduskunnalle lokakuussa 2017 hallituksen esityksen laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 146/2017 vp). Eduskunta hyväksyi lain ajokorttilain muuttamisesta 26.4.2018 ja edellytti vastauksessaan (EV 29/2018 vp – HE 146/2017 vp), että valtioneuvosto seuraa ajokorttiuudistusten toteutumista erityisesti liikenneturvallisuuden ja yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumisen osalta ja tarvittaessa ryhtyy toimenpiteisiin kilpailuvääristymien korjaamiseksi. Lisäksi eduskunta edellytti, että valtioneuvosto teettää ja toimittaa liikenne- ja viestintävaltiokunnalle seurantatutkimuksen ehdotettujen muutosten toteutumisen ja niiden vaikutusten selvittämiseksi erityisesti silmällä pitäen liikenteen tulevaisuuden toimintatapojen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, logistiikkaan ja ammattikuljettajiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynyt alustavia keskusteluja seurantatutkimuksen laatimisesta Liikenne- ja viestintäviraston kanssa 1.11.2019 ja 8.4.2020.

### Pääteemat

Seurantatutkimuksen pääteemat olisivat ajokorttilain muutosten vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumiseen sekä vaikutukset yksityishenkilöille, yrityksille ja viranomaisille. Seurantatutkimuksessa tulisi lisäksi ottaa huomioon eduskunnan vastauksessa edellytetyt seikat.

### Tutkimuksen toteuttaja

Liikenne- ja viestintävirasto toteuttaa seurantatutkimuksen yhteistyössä ministeriön kanssa ja tarvittaessa teettää osia ulkopuolisilla tahoilla.

### Aikataulu

Koska kaikkia seurantatutkimuksen kannalta olennaisia tietoja, erityisesti liikenneturvallisuuteen liittyviä tilastoja, ei ole vielä saatavilla, voidaan ajokorttilain muutosten vaikutus osaan eduskunnan edellyttämistä teemoista tutkia perusteellisemmin vasta myöhemmin.

Käytyjen keskustelujen ja tietojen saatavuuden pohjalta, seurantatutkimuksen laatimisen aikatauluksi esitetään seuraavaa:

#### **Vuonna 2020:**

- Liikenne- ja viestintävirasto teettää vuosittaisen uusien kuljettajien seurantatutkimuksen (ns. indeksitutkimus). Vuoden 2020 tutkimus sisältää myös erityistarkastelun 17-vuotiaana poikkeusluvalla ajokortin hankkineista. Tämä valmistuu vuoden 2021 alussa. (Edellisen tutkimuksen raportti: <https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Uusien%20kuljettajien%20seurantatutkimus.pdf>.)
- Liikenne- ja viestintävirasto teettää tutkimuksen, jossa tarkastellaan ajokorttilain muutosten vaikutuksia yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumiseen, markkinoihin, yrityksiin, viranomaisiin ja yksityishenkilöihin. Tämä tutkimus sisältää muun muassa vaikutuksen autokoulualaan, ajoharjoitteluratoihin, opetuksen ja tutkintojen hintaan ja määrään, sekä

Id Versionumero

ajo-oikeuksien hankkimiseen eri ikäluokissa ja maan eri osissa.

- Liikenne- ja viestintävirasto teettää selvityksen ajokorttilain muutosten vaikutuksista logistiikkaan ja ammattikuljettajiin. Selvityksessä tulisi kiinnittää huomiota ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevien henkilöiden B-kortin suorittamiseen 17-vuotiaana ja siihen, miten tämä vaikuttaa logistiikkaan ja ammattikuljettajiin (esim. työvoiman saataavuus ja alalle tulon helpottuminen).

#### **Vuosina 2021-2022:**

- Liikenne- ja viestintävirasto teettää selvityksen ajokorttilain muutosten vaikutuksista liikenneturvallisuuteen kaikki muutokset huomioiden.
- Liikenne- ja viestintävirasto teettää tutkimuksen, jossa analysoidaan uusien kuljettajien liikenneonnettomuuksien kehitystä eri onnettomuus-aineistojen perusteella. Tutkimuksen ajoitus johtuu siitä, että luotettavia tilastotietoja ei ole saatavilla ennen tuota ajankohtaa.