



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

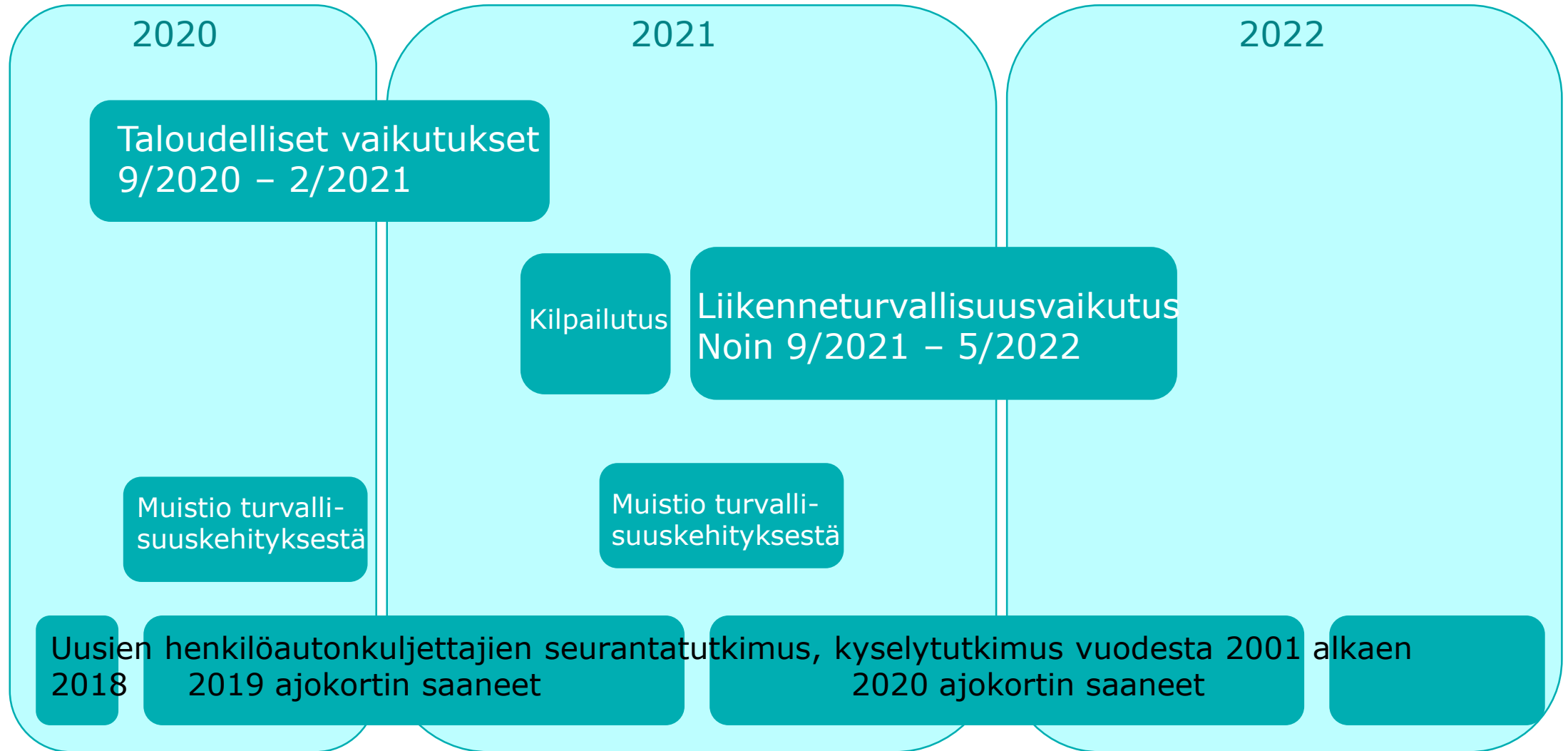
Ajokorttilain uudistuksen seuranta Traficomissa

Keskustelutilaisuus 8.9.2020

Esityksen sisältö

- ▶ Seurantatutkimusten aikataulu
- ▶ Milloin liikenneturvallisuusvaikutuksia voidaan arvioida luotettavasti
- ▶ Tämän hetken tilastotietoja uusista ajokorteista ja nuorten kuljettajien turvallisuudesta

Seurantatutkimusten aikataulu



Milloin liikenneturvallisuusvaikutuksia voidaan arvioida luotettavasti(1)

- ▶ Uusi kuljettaja saavuttaa kokoneiden turvallisuustason noin 3 vuodessa
- ▶ Aiemmin varsinainen ajokortti 3-24 kk väliaikaisen kortin jälkeen -> Vuonna 2019 kortin saaneet olisivat vanhan lain mukaan suorittaneet harjoitteluvaiheen ja syventävän vaiheen vuonna 2020 tai 2021
- ▶ Nyt mahdollista aloittaa ajoharjoittelu 16-vuotiaana, aiemmin 17-vuotiaana. Ensimmäiset, jotka ovat käyttäneet tätä mahdollisuutta harjoitella 2 vuotta, saivat ajokortin kesällä 2020.

Milloin liikenneturvallisuusvaikutuksia voidaan arvioida luotettavasti (2)

Onnettomuustilastojen aikataulut

- ▶ Tilastokeskuksen onnettomuustilasto
 - ▶ Sisältää poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
 - ▶ Kunkin kuukauden onnettomuuksien ennakkotiedot seuraavan kuukauden loppupuolella
 - ▶ Lopulliset tiedot runsas vuosi jälkikäteen, esim. vuosi 2018 julkaistiin 5.2.2020
- ▶ Onnettomuustietoinstituutin julkaisema vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto
 - ▶ Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot
 - ▶ Valmistuu ja julkaistaan runsas vuosi jälkikäteen, esim. vuosi 2018 julkaistiin 4.2.2020
 - ▶ Käytettiin 2013 uudistuksen tutkimuksessa
- ▶ Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat onnettomuudet
 - ▶ Lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet, muita onnettomuuksia projekteina
 - ▶ Valmistuu ja julkaistaan runsas vuosi jälkikäteen, esim. vuosi 2018 julkaistiin 5.3.2020

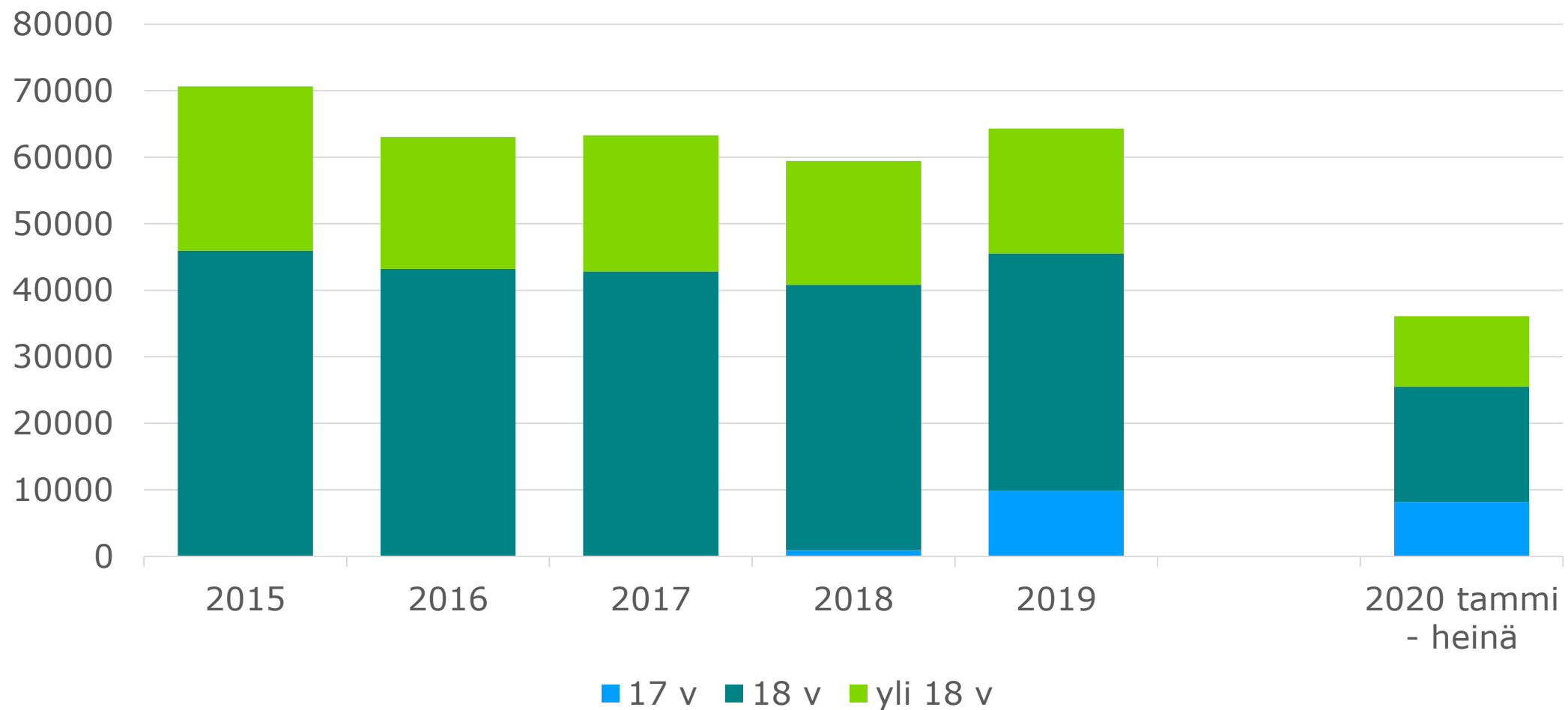
Alustavia ajatuksia turvallisuusvaikutusten tutkimuksessa käytettävästä aineistosta

- ▶ 2019 ja ehkä myös 2020 B-kortin saaneet, jotta aineistossa on kylliksi 17-vuotiaita ikäpoikkeusluvalla ajokortin suorittaneita
- ▶ Mukaan vuoden 2020 onnettomuustiedot (liikennevakuutus, tutkijalautakunta, Tilastokeskuksen lopulliset tiedot) jotka saadaan alkuvuonna 2022
- ▶ Alkuvuonna 2022 käytössä on myös vuodelta 2021 Tilastokeskuksen ennakkotietoja onnettomuuksista -> tietoa 2019 kortin saaneiden toisesta ajokorttivuodesta ja 2020 kortin saaneiden ensimmäisestä ajokorttivuodesta
- ▶ Uusien kuljettajien seurantatutkimuksen (pitkään käytössä ollut kyselytutkimus) tiedot vuonna 2019 B-kortin saaneista ja mahdollisesti osa vuonna 2020 kortin saaneiden materiaalista



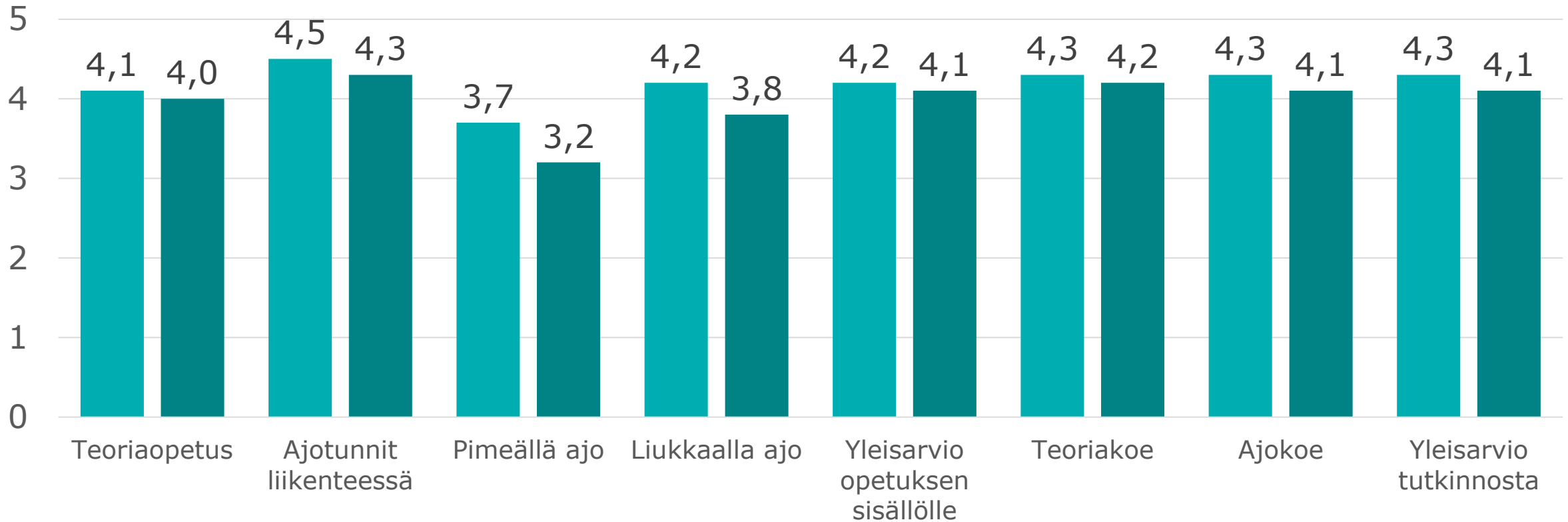
Tilastoja uusista ja nuorista kuljettajista

Hyväksytyjen B- ja BE-luokan ajokokeiden määrä

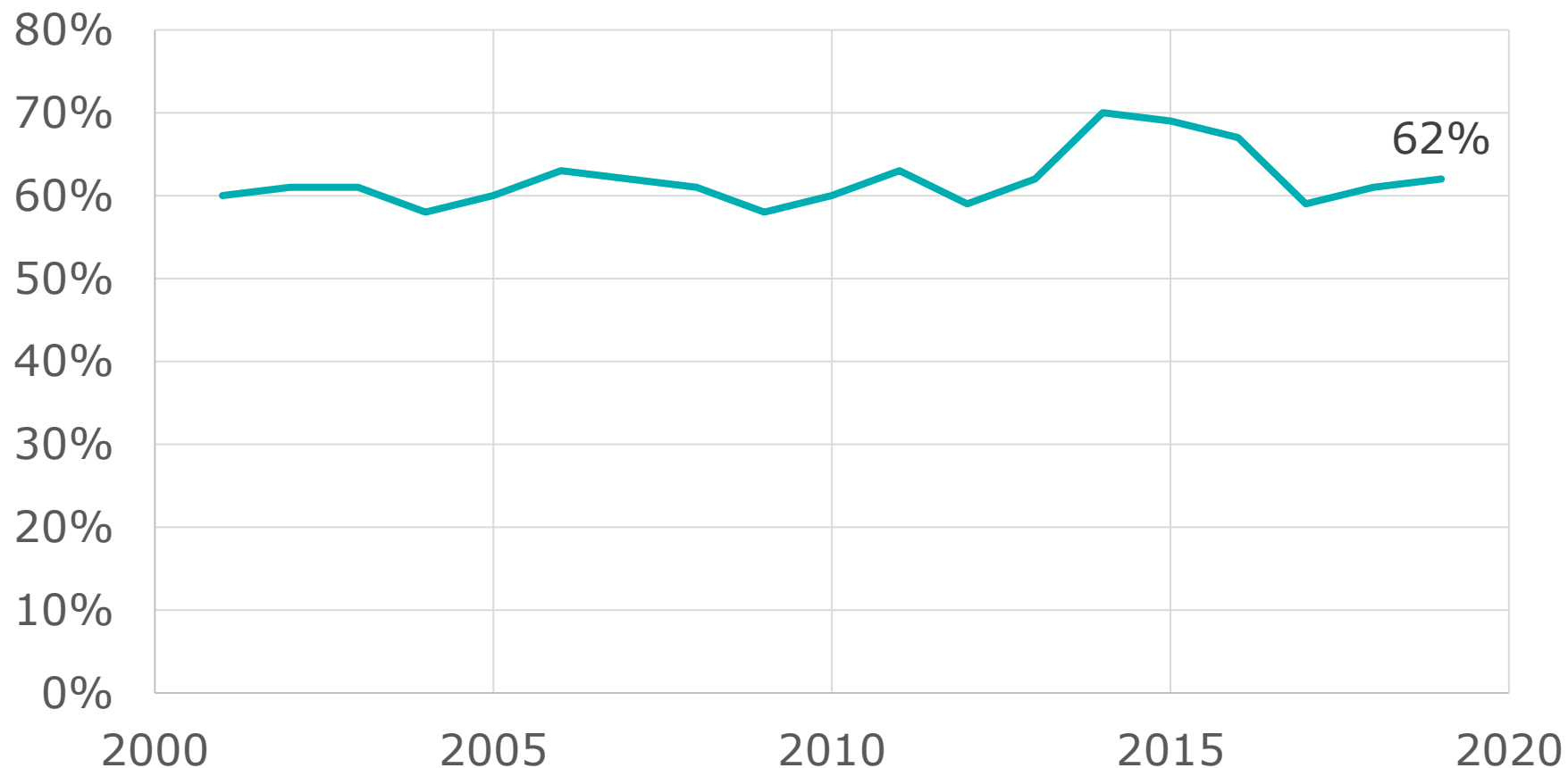


Uusien kuljettajien seurantatutkimus 2019, vuonna 2018 ajokortin saaneet

Tyytyväisyys kuljettajaopetuksen ja kuljettajan- tutkinnon eri osiin



Uusien kuljettajien seurantatutkimus 2019, vuonna 2018 ajokortin saaneet Vahingoitta ja rangaistuksetta selvinneiden osuus



Vanha tutkinto-
rakenne 58 %,

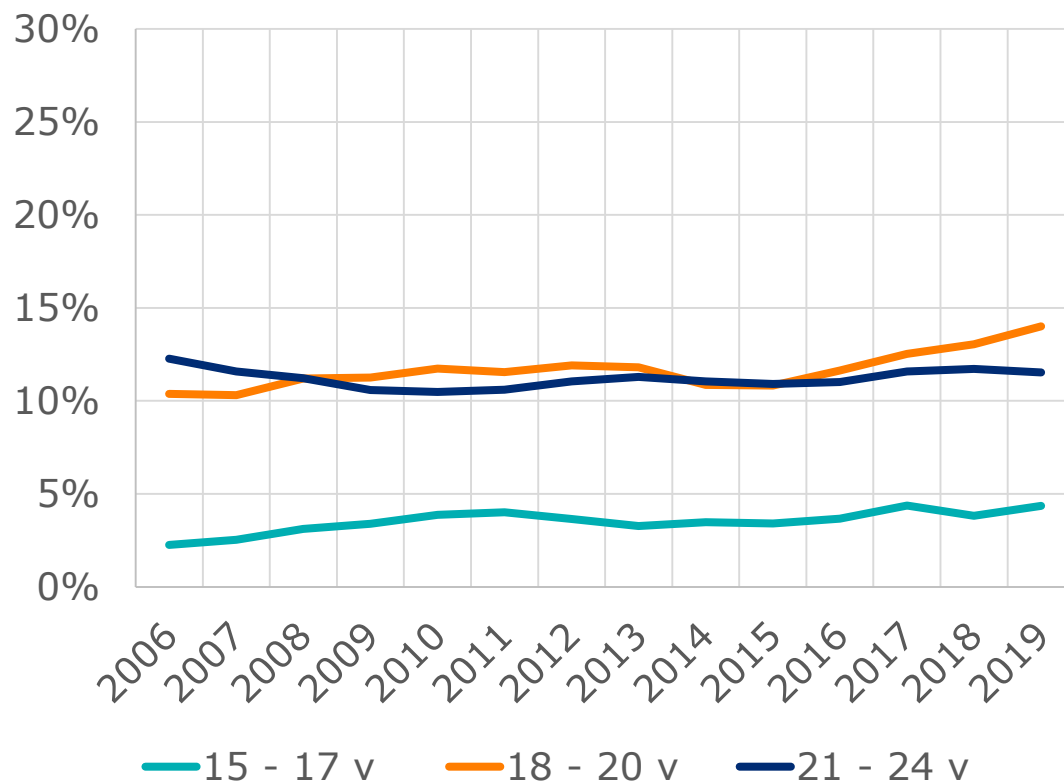
Uusi tutkinto-
rakenne 65 %

Ajokiellot

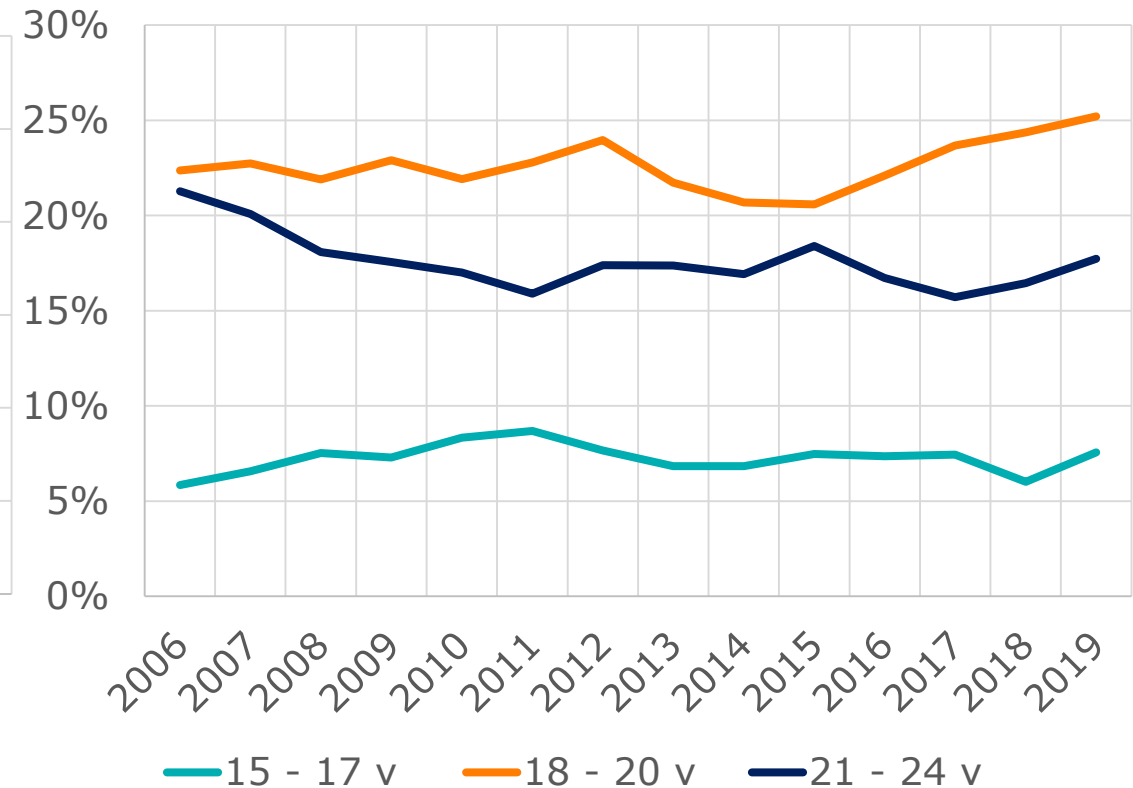
- ▶ Traficom tulee analysoimaan ajokieltoilastoja syksyn aikana
- ▶ Viime talvena koottu tieto:
 - ▶ 1.7.2018 – 29.10.2019 ikäpoikkeusluvalla B-ajo-oikeuden suorittanut 7860 henkilöä. Heistä 181 kpl eli 2,3 % syylistynyt ajokieltorikkomukseen tutkinnon jälkeen
 - ▶ Vastaava luku 18-vuotiaista 2212 henkilöä eli 7,1 %.
 - ▶ Vastaavasti 19-vuotiaista 2785 henkilöä eli 5,3 %

Liikenneturvallisuuden vaarantamiset rikos- ja pakkokeinotilastossa

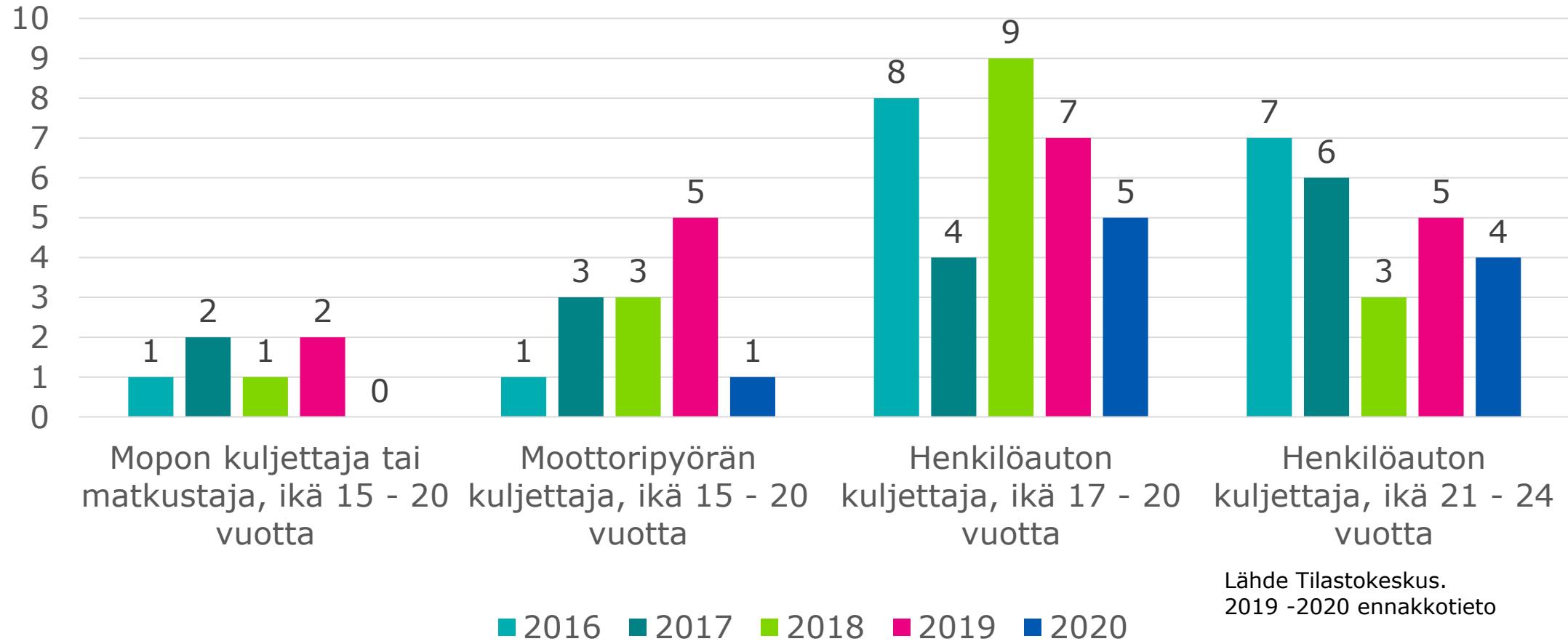
Nuorten osuus liikenneturvallisuuden vaarantamisista



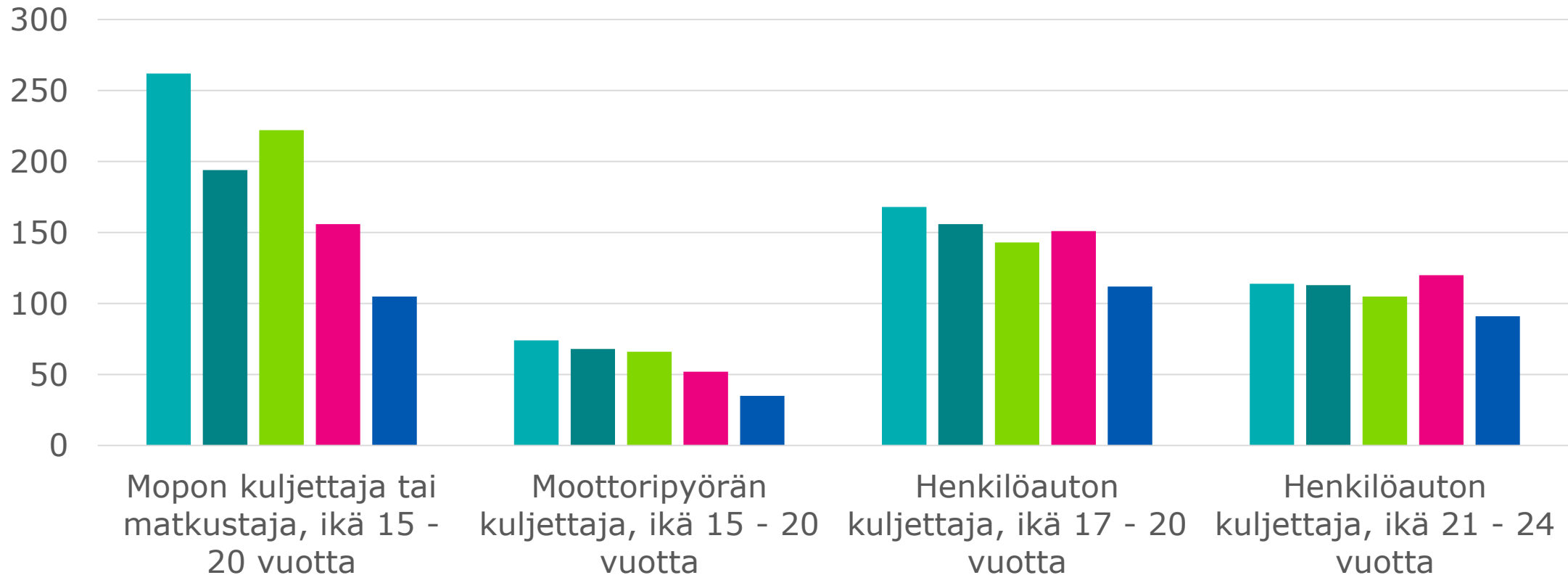
Nuorten osuus törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamisista



Nuorten kuljettajien liikennekuolemat tammi-heinäkuussa 2016 - 2020



Nuorten kuljettajien loukkaantumiset tieliikenteessä tammi-heinäkuussa 2016 - 2020



■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020

Lähde Tilastokeskus.
2019 -2020 ennakkotieto

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto