

1.11.2017

Merenkulun väylämaksujen uudistamista valmisteleva työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään tekemällään päätöksellä asettanut merenkulun väylämaksujen uudistamista valmistelevan työryhmän.

Toimikausi

6.11.2017-31.3.2018

Tausta

Väylämaksulakia sovelletaan Suomen aluevesillä kauppamerenkulkua harjoittaviin aluksiin. Väylämaksu suoritetaan, kun alus saapuu ulkomailta Suomen aluevesille tai suomalaisesta satamasta suomalaiseen satamaan. Väylämaksu on valtion perimää veroa, joka on mitoitettu niin, että tulot kattavat julkisten kulkuväylien ja turvalaitteiden rakentamisen, ylläpidon ja hoidon.

Väylämaksulakia muutettiin vuoden 2015 alusta siten, että väylämaksut puolitettiin vuosiksi 2015–2017. Hallituksen strategisessa ohjelmassa todettiin, että teollisuuden kilpailukykyä turvataan jatkamalla alennettujen väylämaksujen voimassaoloa vielä vuoden 2018 ajan. Eduskunta on hyväksynyt tästä annetun hallituksen esityksen 17.10.2017 (EV95/2017 vp - HE 119/2017 vp).

Väylämaksun alentamisen tavoitteena oli keventää elinkeinoelämän, erityisesti teollisuuden, kustannusrasitetta osana ns. rikkidirektiivin kustannusvaikutusten kompensointia. Samassa yhteydessä väylämaksujärjestelmään tehtiin pieniä rakenteellisia muutoksia, kuten jäänmurtopalveluiden vapauttaminen väylämaksusta sekä alusten aluskäyntikohtaisen enimmäismaksun puolittaminen.

Väylämaksujärjestelmän jatkokehittämisen osalta todettiin, että liikenne- ja viestintäministeriö selvittää vuosien 2015–2017 aikana kokemukset väylämaksun alentamisesta sekä arvioi rakenteellisten uudistusten tarpeen sekä muutosten toteuttamisen edellyttämän aikataulun. Näiden selvitysten perusteella väylämaksujärjestelmän kokonaisuudistuksesta voidaan tehdä päätöksiä siten, että mahdollinen uusi järjestelmä voisi tulla voimaan heti vuoden 2019 alusta lähtien.

Tavoitteet

Työryhmän tavoitteena on laatia selvitys siitä, onko väylämaksulainsäädäntöä tarpeen uudistaa ja miten mahdollinen uudistaminen tulisi tehdä.

Tehtävät

Työryhmän tehtävänä on tarkastella merenkulun väylämaksujärjestelmää kokonaisuutena ja

- arvioida väylämaksujärjestelmän rakenteellisten uudistusten tarve
- selvittää väylämaksujärjestelmän erilaisia kehittämisvaihtoehtoja
- tehdä esitys väylämaksujärjestelmän mahdollisesta uudistamisesta
- päivittää seurantaselvitys väylämaksun alentamisen vaikutuksista

Organisointi

Puheenjohtajana toimii neuvotteleva virkamies Johanna Särkijärvi liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Jäsenet:

Tero Jokilehto, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö
 Merja Sandell, hallitusneuvos, valtiovarainministeriö
 Maija Uusisuo, kehittämispäällikkö, työ- ja elinkeinoministeriö
 Tuomo Suvanto, liikennejärjestelmäasiantuntija, Liikennevirasto
 Tuomas Routa, merenkulkujohtaja, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
 Merja Hallivuori, tulliliitarkastaja, Tulli

Työryhmän sihteerinä toimii ylitarkastaja Tatu Giordani liikenne- ja viestintäministeriöstä. Työryhmän tulee työnsä kuluessa kuulla työn kannalta keskeisiä sidosryhmiä ja asiantuntijoita.

Kustannukset ja rahoitus

Valmistelutyö tehdään pääosin virkatyönä. Työryhmän jäsenille ei makseta rahakorvausta.

Anne Berner
 Liikenne- ja viestintäministeri

Harri Pursiainen
 Kansliapäällikkö

Jakelu

Työryhmän puheenjohtaja, jäsenet ja sihteeri
 Kirjaamo, LVM