

**Arbetsgruppen för beredning av reformen av farledsavgifterna inom sjöfarten**

<b>Tillsättande</b>	Kommunikationsministeriet har i dag beslutat att tillsätta en arbetsgrupp för att bereda en reform av farledsavgifterna inom sjöfarten.
<b>Mandattid</b>	6.11.2017–31.3.2018
<b>Bakgrund</b>	<p>Lagen om farledsavgift tillämpas på fartyg som bedriver handelssjöfart på Finlands territorialvatten. Farledsavgift ska betalas när ett fartyg ankommer till Finlands territorialvatten från utlandet eller från en finsk hamn till en finsk hamn. Farledsavgiften är en skatt som staten tar ut och som är dimensionerad så att intäkterna täcker byggandet, underhållet och driften av offentliga trafikleder och säkerhetsanordningar.</p> <p>Lagen om farledsavgift ändrades i början av 2015 så att farledsavgifterna halverades för 2015–2017. I regeringens strategiska program konstateras det att man säkerställer industrins konkurrenskraft genom att tillämpa de sänkta farledsavgifterna även år 2018. Riksdagen har den 17 oktober 2017 godkänt en regeringsproposition i frågan (RSv 95/2017 rd - RP 119/2017 rd).</p> <p>Syftet med den sänkta farledsavgiften är att minska näringslivets, särskilt industrins, kostnadsbelastning som en delkompensationen för de negativa verkningarna av det så kallade svaveldirektivet. Samtidigt gjordes vissa små strukturella ändringar i systemet för farledsavgifter, till exempel så att isbryningstjänsterna befriades från farledsavgiften och så att fartygens maximivgift per anlöp halverades.</p> <p>Vad gäller den fortsatta utvecklingen av systemet för farledsavgifter konstaterades att kommunikationsministeriet under åren 2015–2017 undersöker erfarenheter av den sänkta farledsavgiften och bedömer behovet av strukturella reformer och tidsplanen för att genomföra ändringarna. På basis av dessa utredningar är det möjligt att fatta beslut om en totalreform av systemet för farledsavgifter så att ett eventuellt nytt system kan träda i kraft genast från och med början av 2019.</p>
<b>Mål</b>	Arbetsgruppen har som mål att utreda om det finns ett behov att omarbete lagstiftningen om farledsavgifter och hur en eventuell reform borde genomföras.

## Uppgifter

Arbetsgruppen har till uppgift att granska systemet för farledsavgifter inom sjöfarten som helhet och

- att bedöma behovet av strukturella reformer i systemet för farledsavgifter
- att utreda olika alternativ för att utveckla systemet för farledsavgifter
- att lägga fram ett förslag om en eventuell reform av systemet för farledsavgifter
- att uppdatera uppföljningen av effekterna av den sänkta farledsavgiften.

## Organisering

Ordförande för arbetsgruppen är konsultativa tjänstemannen Johanna Särkijärvi från kommunikationsministeriet.

Medlemmar i arbetsgruppen är

Tero Jokilehto, specialsakkunnig, kommunikationsministeriet  
 Merja Sandell, regeringsråd, finansministeriet  
 Maija Uusisuo, utvecklingschef, arbets- och näringsministeriet  
 Tuomo Suvanto, transportsystemsexpert, Trafikverket  
 Tuomas Routa, sjöfartsdirektör, Trafiksäkerhetsverket Trafi  
 Merja Hallivuori, tullöverinspektör, Tullen

Arbetsgruppens sekreterare är överinspektör Tatu Giordani från kommunikationsministeriet. Arbetsgruppen ska under arbetets gång höra centrala kontaktgrupper och experter.

## Kostnader och finansiering

Beredningsarbetet görs i huvudsak som tjänsteuppdrag. Det betalas inga arvoden till gruppens medlemmar.

Anne Berner  
 kommunikationsminister

Harri Pursiainen  
 kanslichef

## Sändlista

Arbetsgruppens ordförande, medlemmar och sekreterare  
 Registratorskontoret, KM