



Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

18.12.2017

## Lausunto: Merenkulun väylämaksujen uudistaminen

Lausuntopyyntöne 22.11.2017 LVM/1774/05/2017

Suomen Konepäällystöliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen ja otamme lausunnossamme huomiota vain merenkulkuun liittyviin esityksiin.

Kysymys 1, Suomen Konepäällystöliiton näkemyksen mukaisesti nykyinen väylämaksujärjestelmä, on toiminut hyvin.

Kysymys 2, Vientiteollisuuden kustannukset voivat olla muita maita korkeammat, mutta väylämaksut ovat kuitenkin murto-osa tuotteiden hinnasta.

### Kysymys 3

a) Maksut tulisi olla tasolla, jonka tuotto riittää kustantamaan jäänmurtaajien palvelut ja luotsaustoiminnan sekä meriväylien kunnossapidon. Alusten ympäristöystävällisyys voisi ottaa tulevaisuudessa huomioon maksuja määriteltäessä.

b) Ympäristönäkökohdat on nykyisessä järjestelmässä mielestämme osittain huomioitu, väylämaksut ovat sitä suuremmat, mitä huonompi jääluokka aluksella on. Huonomman jääluokan omaavat alukset varsinkin talvimerenkulussa tarvitsevat jäänmurtoavustusta eniten, jolloin myös ympäristön näkökulmasta vahinkojen tapahtumisen riski pienenee oleellisesti.

Lisäksi ympäristön näkökulmasta alukset, jotka esim. käyttävät polttoaineenaan ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja, näiden alusten osalta voisi väylämaksuja helpottaa porrastamalla maksuja.

c) Jäänmurtaajapalveluiden käyttäminen tulee rahoittaa kerätyistä väylämaksuista sekä maksuissa tulee huomioida myös meriväylien huolto- ja kunnossapito. Jäänmurtaajien väylämaksuista vapauttaminen tulisi jatkua, silloin murtaajat ovat jäänmurtotehtävissä.



SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO –  
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY

Joachim Alatalo  
asiamies