

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[johanna.sarkijarvi@lvm.fi](mailto:johanna.sarkijarvi@lvm.fi)

Helsinki 17.12.2017

Asianumero LVM/1774/05/2017

### **Lausuntopyyntöne merenkulun väylämaksujen uudistamisesta**

Pyydettyinä lausuntona Suomen Laivameklariliitto ry esittää seuraavaa:

Pääosin nykyinen väylämaksujärjestelmä toimii tyydyttävästi.

On kuitenkin monta varteenotettavaa toimijaa jotka ovat sitoutuneet liikennöimään säännöllisesti Suomeen hyvillä jääluokilla varustetuilla aluksilla mutta heidän alusmäärä on niin suuri että kierron takia eivät saavuta aluksilleen 10 rahtialuskäynnin jälkeistä vapautusta kalenterivuodessa. Tulisikin harkita Suomen liikenteeseen sitoutuneille aluskohtaisen vapautuksen lisäksi myös toimijakohtaista vapautusta.

Toistamme myös kantamme lain 3 luvun 11§ suhteen että lastauskapasiteettiin pitäisi huomioida vain se osa lastista joka lastataan tai puretaan Suomessa. Näin voidaan hyödyntää meriliikennettä kokonaisvaltaisemmin ja siten parantaa maamme merikuljetusten kustannustehokkuutta. Lailla tulisi myös olla liiketoimintaa ja sen tehokkuutta edistävää vaikutusta. Tämä lienee ollut vajaalastialennuspykälän alkuperäinen tarkoitus. Samalla se edistäisi myös ns. "from road to sea" periaatetta.

Meriliikenne on viennin- ja tuonnin välttämätön edellytys johon jatkossakin tarvitaan toimenpiteitä jolla parannetaan sen toimintavarmuutta ja kilpailukykyä.

Kaikki kustannusrakennetta alentavat tekijät ovat omiaan parantamaan viennin- ja tuonnin kilpailukykyä. Suomi on sivussa päämarkkinoista ja sen johdosta meillä on kustannustaakka kilpailijoihin verrattuna.

Siksi katsommekin että väylämaksuista tulisi kokonaan luopua.

Koemme että tällä olisi elvyttävä vaikutus ulkomaankaupalle ja kansantalouden kilpailukyvyille joka vähintään kompensoisi menetettyä väylämaksukertymää.

Kuten eduskunnassakin on esitetty: "Suomen kansainvälisesti poikkeava ja mittaluokassaan ainutlaatuinen väylämaksu voidaan nähdä Suomen itse itselleen luomana kaupan esteenä. Väylämaksuista luopuminen kohdistuu tasapuolisesti varustamoihin, kauppaan ja teollisuuteen"

Jäävahvisteiset alukset ovat Suomen talviolosuhteissa välttämättömät ja talviliikenteeseen sopimattomat alukset voidaan estää liikennöimästä satamille asetetuilla talviliikennerajoituksilla. Itse asiassa näinhän tilanne on jo nyt.

**Suomen Laivameklariliitto ry**

Stefan Lomberg  
Toiminnanjohtaja

SLML/SL/2017